

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	454-06-40
Дата	13 / 06 / 2014

10<sup>33</sup>

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО

Министъра на околната среда и водите

**ВЪПРОС**

от народните представители Петър Славов и Мартин Димитров,

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание  
вносяме въпрос

**ОТНОСНО: Високи нива на замърсеност на въздуха в големите градове и особено в столицата и предприети мерки**

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Неотдавна Световната здравна организация ни постави в челото на една тъжна статистика-България е на второ място (след Украйна) в негативната класация на страни с най-висока смъртност поради замърсеност на въздуха. Второ място в света и очевидно-първо в рамките на ЕС!

Като основни замърсители се сочат не толкова индустрията, колкото горенето на въглища през зимния период от домакинствата, съчетани с изхвърляните изгорели газове от остарелия автомобилен парк и особено от силно амортизирани дизелови автомобили без филтри за твърди частици и/или катализатори.

В началото на тази година Столична община обяви няколко мерки за борба с проблема, но те изглеждат по скоро епизодични и с очакван едва след години резултат. Очевидно е, че е необходима намесата на държавата, веднъж по пътя на санкциите за нарушителите на закона, и втори път-със стимули за добросъвестните граждани, които полагат усилия за

намаляване на обема на изхвърляните от автомобилите им или домакинствата вредни газове.

Така например, в редица държави от ЕС държавата финансира поставянето на филтри за твърди частици /DPF/ на по-старите дизелови автомобили, като допълнително стимулира гражданите с по-ниски данъци при такава интервенция. Или пък съфинансира подмяната на амортизираните филтри. Познати са и най-различни стимули за преминаване на дадено домакинство към централно отопление, на газ или ток и изоставяне на силно замърсяващото отопление с въглища.

За съжаление, в България освен, че данъчното законодателство насърчава експлоатацията на стари и амортизирани автомобили, наместо придобиването на нови и по-екологични<sup>1</sup>, практически почти неработещ е и записаният в ЗМДТ стимул под формата на отстъпка от ежегодния местен данък, поради ограничението от нисък праг на мощност на автомобила.

Предвид гореизложеното, Уважаема госпожо Министър,

Моля да отговорите писмено на следните въпроси:

**„1. Предвижда ли МОСВ мерки за намаляване на замърсяването на въздуха в големите градове и столицата и какви, включително и мерки, които да се реализират съвместно или като подпомагане на съответната община?“**

**2. Възможно ли е да се осигурят средства по европейски програми за финансиране поставянето и/или подмяната на филтри за твърди частици при автомобилите, стимулиране преминаването на отоплението от въглища на газ, ток или др.подходящ източник за домакинствата?“**

София, 11.01.2017г.

Петър Славов:

Мартин Димитров:

<sup>1</sup> Напр. коефициентът от 2.8, с който се умножава дължимият данък за автомобил до 5г. спрямо по стари автомобили по ЗМДТ или пък ограничението за мощност до 74kW, за да може да се ползва отстъпката при екологична категория Евро 4 и по-висока