

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 454-05-3
Дата 20 / 04 2017 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

10 52

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-Н СПАС ПОПНИКОЛОВ

ПИТАНЕ

ОТ

д-р Лиляна Павлова – народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 94, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос с молба за устен отговор

Относно: Политиката за безопасността на пътната инфраструктура в Република България и напредък по ремонтните дейности по републиканската пътна мрежа

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Като министър на регионалното развитие и благоустройството, който отговаря за Агенция „Пътна инфраструктура“ няколко пъти заявихте, че основен приоритет в работата Ви ще бъде осигуряването на безопасна пътна инфраструктура.

След като беше изготвен доклад до Вас за състоянието на тунелите и бяха обявени за опасни тунели по автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Тракия“ какви конкретни мерки се взеха за тяхното обезопасяване и защо не бе спряно движението през тях? Какъв е напредъкът по изпълнението на ремонтните дейности на дясната тръба на тунел „Ечемишка“ на автомагистрала „Хемус“, чийто ремонт започна в края на лятото и кога се предвижда да бъде пуснат в експлоатация?

През м. февруари 2017 г. след инцидент в лявата тръба на тунел „Ечемишка“ на автомагистрала „Хемус“ бяха извършени ремонтни дейности. В тази връзка, моля, да ме информирате:

- Каква е окончателната стойност на извършените аварийни дейности по възстановяване на осветлението след инцидента?
- Къде и как се съхранява демонтираната стара осветителна конструкция?
- Обследвана ли е тази тръба (лявата) след силово премахване на конструкцията? Има ли данни да е компрометирана сводовата част на съоръжението?

гр. София, 20.04.2017 г.

С уважение,
д-р Лиляна Павлова
народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ