

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Изм. №	454 - 06 - 315	
Дата	29 / 06	2017 г.

ЧРЕЗ

Г-Н ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

04
14
X

ДО

Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И

СЪОБЩЕНИЯТА

В Ъ П Р О С

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: промяна в организационната структура на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“, създаване на нови железопътни секции

Уважаеми г-н министър,

До края на 2010 г. като самостоятелни административни единици в структурата на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП "НЮЖИ") съществуваха Железопътни секции – Стара Загора и Бургас. В началото на 2011 г. бе създадена нова Железопътна секция – Пловдив, която обедини бивши четири секции (Пловдив, Карлово, Стара Загора и Бургас), покриващи територията на почти цяла Южна България. Тази организационна промяна бе мотивирана с намаляване и оптимизиране на администрацията, от своя страна - условие за отпускане на заем от Световната банка. До този заем, по една или друга причина, ДП "НЮЖИ" така и не стигна. Най-вероятно сега това се отчита като грешка и започва обратният процес - отделяне на секции от Железопътна секция – Пловдив.

На сайта на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е представен за обществено обсъждане Проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на ДП "НЮЖИ". От него става видно, че като самостоятелна административна единица се връща единствено бившата Железопътна секция – Бургас. По всяка вероятност причините за това са главно политически, доколкото е невъзможно да се намерят и всъщност няма логични икономически или други съображения в тази посока. В тази част мотивите Ви към предложения за обществено обсъждане проект са, цитирам: „С тази промяна в структурите на Поделение „Железен път и съоръжения“ на регионално ниво, ще се постигне подобряване нивото на сигурност по главните направления на мрежата и особено в участъците с по-интензивен трафик; повишаване на ефективността от диагностиката върху състоянието на железния път поради намаляване на размера на контролните територии; възможност за концентриране на ресурсите по поддържането (най-вече на работната сила) и тяхното ефективно използване при решаване на проблеми в участъци с влошено техническо състояние.“. Всъщност сами по себе си тези мотиви и за неспециалист правят видно точно обратното, а именно - че е далеч по-логично и икономически целесъобразно промяната в организационната структура да бъде в посока на създаване (възстановяване) на Железопътна секция – Стара Загора преди възстановяването на която и да е от всички останали.

Уважаеми г-н министър,

Въпросът ми към Вас е: С какви мотиви Генералният директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ представи искането си за одобряване на публикувания за обществено обсъждане Проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на ДП "НЮЖИ"? На каква логиката се основава Вашето одобрение на проекта, което е в ущърб на по-големия от гледна точка на железопътния транспорт административен и инфраструктурен възел - Стара Загора?

ГЕОРГИ ГЪОКОВ: