

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Във. №	754-06-351	
Дата	05.07	2017г.

Чрез ¹⁹⁰⁷
г-н Димитър Главчев
Председател на 44-то
Народно събрание

До
Г-н Николай Нанков
Министър на регионалното
развитие и благоустройството

Въпрос
От Лало Кирилов и Радослав Стойчев
Народни представители от 26 МИР София област,
ПГ на „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията на Народното събрание внасяме следния въпрос.

Относно: Рехабилитация и реконструкция на път II-37 Джурово-Етрополе-Златица /Златишки проход/

Уважаеми г-н министър,

Път II-37 Джурово-Етрополе-Златица-Пирдоп е най-пряката пътна връзка между Северна и Южна България и единствената такава, пресичаща Западна Стара планина. Със своите 27 км проходът Етрополе-Златица е най-късият път и важна стратегическа връзка между северната и южната част на страната. Той би могъл да облекчи пътния поток или да се превърне в удобен пътен коридор между Пловдив и Видин. Рехабилитацията на трасето би могла да го превърне в основна и единствена алтернативна връзка между Северна и Южна България при ремонт и евентуално затваряне на АМ „Хемус“.

Проходът е изключително важен за осъществяването на ежедневната дейност на най-големите предприятия в минно-добивната и металургична промишленост на Балканите и в Европа, които се намират в близките общини Етрополе, Челопеч, Чавдар, Златица, Мирково и Пирдоп.

Повече от 25 години пътят II-37 Джурово – Етрополе – Златица - Пирдоп не функционира ефективно, тъй като Златишкият проход официално е затворен. Въпреки това жителите от двете страни на прохода преминават през забранения пътен участък,

което създава сериозна опасност за живота и здравето им - състоянието на трасето създава предпоставка за пътно-транспортни произшествия.

Със свое постановление №19/07.02.2014 г. Министерският съвет от правителството на Пламен Орешарски осигури по програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите“ 5 млн. лв. за рехабилитация и реконструкция на I етап - участък от път II-37 Джурово - Етрополе - Златица - Пирдоп от км 20+000 до км 47+000, които са усвоени и реконструкцията и рехабилитацията са приключили. Втората част от трасето обаче е в изключително лошо състояние. На места асфалтово покритие липсва, образувани са множество дупки и пропадания, няма отводнителни канавки. Деформациите по пътното платно стават все по-големи и по-опасни за движението.

Замразяването на рехабилитацията крие опасност и ремонтираното трасе от км 20+000 до км 47+000 да бъде компрометирано от времето и природните сили. Всяко забавяне би могло да оскъпи евентуалното продължаване на ремонтните дейности.

Местната власт и кметове от различни политически сили, представители на бизнеса, обществеността и духовенството нееднократно бяха обединени в призивите си за рехабилитацията на трасето. И в момента продължават подписките, които призовават за довършването на проекта.

Уважаеми г-н министър,

Във връзка с горепосоченото, моля за отговор на следното:

1. Предвиждат ли се дейности с цел възстановяване и подобряване технико-експлоатационните качества на посоченото трасе? Ако такива се предвиждат, моля, отговорете в какъв обем и срок се очаква те да бъдат завършени.
2. Какви средства са необходими за цялостното ремонтване и рехабилитацията на прохода?
3. Предвидено ли е финансиране за рехабилитацията на трасето, какви са вариантите и сроковете за осигуряване на такова?

На основание чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, молим отговорът на този въпрос да бъде предоставен в писмен вид.

Гр. София
Дата: 05.07.2017

С уважение:

Тимо Кирилов

Радомир Бойчев