

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	754-06-124	
Дата	17	10 2017 г.

ЧРЕЗ
Г-Н ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от **ГЕОРГИ ГЪОКОВ,**
народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: неотложна необходимост от извършване на основен ремонт на част от републикански път III-5031 (Опан – Гълъбово) в регулацията на гр. Гълъбово.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Републикански път III-5031 е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ изцяло по територията на Старозагорска област. Дължината му е 17 км. Пътят се отклонява наляво при 5,4 км на Републикански път III-503 в югоизточната част на село Опан и се насочва на югоизток през източната част на Горнотракийската низина. Преминава през селата Венец и Разделна и в северозападната част на град Гълъбово се свързва с Републикански път III-554 при неговия 44,5 км.

През 2009 г. на този път (Опан – Гълъбово) е започната рехабилитация, но тя остава недовършена тъй като не е положен износващият слой асфалт. Днес пътят се руши и в най-скоро време ще се наложи отново да му се прави скъпо струващ ремонт.

Част от пътя преминава през територията (в регулацията) на гр. Гълъбово - по част от бул. „Република“, ул. „Детелина“ и ул. „Цар Симеон Велики“. Общата дължина на трасето от републиканския път, която преминава през град Гълъбово е около 1,6 км. През 2011 г. Община Гълъбово със собствени средства извършва ремонт на част от трасето по бул. „Република“ с дължина около 300 м., но останалата част, с дължина около 1,3 км., е в окаяно положение. Експлоатационното състояние е толкова лошо, че дори има и участъци, на които липсва каквато и да е настилка. Някои от тези участъци не се различават по нищо от полски път. Ремонт там не е правен повече от 25 години.

Това е причината на практика да няма връзка между двата републикански пътя: „III - 5031 - Гълъбово - Опан - Стара Загора“ и „III -554 - Симеоновград - Гълъбово - Раднево - Нова Загора“

Пътният участък няколко пъти е включван в ремонтна програма на Агенция „Пътна инфраструктура“, но поради липса на финансови средства до ремонтни работи не се е стигало.

Като допълнителни мотиви за искания ремонт може да се посочи голямото натоварване на транспортната инфраструктура в региона, защото се обслужват обекти от национално значение. На територията на община Гълъбово се намират много от предприятията на минно-енергийния комплекс „Мини Марица изток“ ЕАД и електроцентралите: „Брикел“ ЕАД, ТЕЦ, „Контур Глобал Марица изток 3“, ТЕЦ „AES - Гълъбово“. Тук се произвежда над 1/3 от електрическата енергия в страната и се добиват 89% от въглищата. Това обуславя и наличието на много крупни предприятия, които са допълнително ангажирани с тази дейност, като „Енергоремонт“ АД и „Енемона“ АД. Тук е и най-големият завод на Балканския полуостров за производство на материали за сухо строителство „Кнауф Марица“. Голяма част от тези предприятия работят на денонощен режим.

Трасето на републиканския път, който се намира в града е с подменени подземни комуникации. По изчисление на специалисти от общината, на базата на окрупнени показатели, частта от стойността на основния ремонт на пътя в регулация на гр. Гълъбово е приблизително около 1 400 000 лв. с ДДС.

През годините е водена засилена кореспонденция между Община Гълъбово, Областно пътно управление, Областен управител на област Стара Загора, Агенция „Пътна инфраструктура“, Министерството на регионалното развитие и благоустройството и т.н. за осигуряване на средства за ремонт на пътя, за съжаление до момента безрезултатно.

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Във връзка с посоченото, моля да ми предоставите актуална информация за състоянието на целия третокласен път III-5031 (Опан – Гълъбово) и да ми отговорите на следния въпрос:

Кога предвиждате да бъде извършен така необходимият неотложен, основен ремонт на този републикански път от км. 16+600 до км 18+300 в регулацията на гр. Гълъбово?

Уважаеми господин Нанков, както виждате, дори не Ви питам за цялостен ремонт на път III-5031 (Опан – Гълъбово), а само за частта му в регулацията на гр. Гълъбово, защото считам, че този проблем не търпи повече отлагане и трябва да бъде решен в рамките на тази година.

ГЕОРГИ ГЪОКОВ: