

| | |
|------------------|---------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ | |
| Вх. No | 754-06-461 |
| Дата | 21.07.2017 г. |

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ**

15.12
Глушков

**ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВО
Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ**

ВЪПРОС

от

Елхан Кълков

Народен представител от ПГ на ДПС

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос с молба за писмен отговор

ОТНОСНО: Бедствено състояние на свлачището на пътен участък на общински път ВЛГ 22-74/III-197 Сатовча- Доспат/-Осина на км.0+200 и км. 0+400

Уважаеми господин министър,

На територията на Община Сатовча до този момент има регистрирани 19 свлачища, съгласно списъка на критичната инфраструктура, изготвен от Министерство на регионалното развитие и благоустройство. Всички те са в различен стадий на активизиране. Особено важно, предвид силно изразения свлачищен процес и засягането на важна инфраструктура, е свлачището на Отклонения път с. Осина на км. 0+200 и км. 0+400.

Свлачището на пътния участък е активизирано вследствие на паднали проливни дъждове на 30.01.2015 г. В резултат на водонасищането на геоложките разновидности, изграждащи склона са възникнали две съседни циркусообразни свлачища, разположени непосредствено под и в платното на пътя.

Първият свлачищен участък е с размери 50/60 м. и с площ от около 3.0 дка, като е засегнато и пътното платно. Главният свлачищен откос е с височина около 2,5 м. и е разположен в пътното платно, като е откъсната напълно дясната лента за движение в участък дълъг 60 м. и е срязана и

обрушена асфалтовата настилка. В този участък пътния насип е дестабилизиран и са създадени условия за нарушаване на останалата лява лента за движение на пътя. Съществуващата зидана подпорна стена е с оголен фундамент и е пред разрушение.

Вторият свлачищен участък е с дължина 30 м. и е с размери 45/30 м. и площ около 1.5 дка. Този участък отстои от първия на около 200 м. и в него е оформен свлачищен откос, образуван непосредствено до банката на пътното платно и съществуващата зидана подпорна стена от каменни блокове, като е оголен фундаментът на тази стена и тя е заплашена от разрушение. Височината на свлачищния откос е около 1.5 м., като на пътното платно са проявени пукнатини на срязване, в които постъпват и към настоящия момент повърхностни води и водонасищат склона, а асфалтовата настилка е с видимо слягане във вертикална посока.

След възникване на свлачището периодично са извършват инженерно-геоложки обследвания за проследяване на процеса на развитие на свлачищния процес от „Геозащита“ ЕООД, гр. Перник.

Веднага след проявление на свлачищния процес, Общинската администрация е уведомила Областния управител и е поискала средства за финансиране на необходимите укрепителни мероприятия от МКВП към Министерския съвет. Свлачището е включено в приоритентия списък на Министерския съвет за финансиране, изготвен през 2015 г. На 17.02.2017 г. Община Сатовча е подновила исканията си към МКВП. Към настоящият момент не са предоставяни средства за извършване на укрепителни мероприятия от националния бюджет или по линия на МКВП, а необходимите средства са непосилни за бюджета на Община Сатовча.

Същевременно Община Сатовча е извършила всички необходими процедурни действия – изготвяне на проекти, съгласуване на изготвената документация и получаване на съответните предварителни разрешения от МРРБ и има готовност за отпочване на необходимите строително-монтажни работи. Това свлачище е регистрирано под № ВЛГ 42.54225-04 в Р. България като по методиката за оценка на приоритизараните свлачища е оценено с 19 точки.

За този обект има издадено Предварително разрешение от МРРБ по реда на чл. 96, ал. 3 от ЗУТ с № АУ17-17 от 28.06.2016 г. и има готовност за издаване на разрешение за строеж.

Следва да отбележа, че този път няма алтернатива, тъй като е единствената връзка за с. Осина с републиканската пътна мрежа и само по този път се осигурява достъпа на жителите до населеното място, а също така достъпа на екипите на спешната медицинска помощ и пожарните автомобили до селото, както и само по него се осигурява снабдяването на промишлените цехове със суровини и експорта на продукцията. Важно е да се отбележи, че транспортът от и до промишлените цехове става с

тежки камиони, което създава допълнителна опасност от допълнително разрушаване на пътя.

С оглед на горното безспорна е необходимостта от аварийно укрепване на свлачищните участъци на пътя за с. Осина, тъй като при разширяване на процеса съществува реална опасност от цялостно прекъсване на пътното платно – единствената връзка с населеното място.

Поради гореизложеното моят въпрос към Вас е: има ли предвидени средства в бюджета за 2017 г. на оглавяваното от Вас министерство за укрепителни дейности на свлачището на Отклонение с. Осина на км. 0+200 и км. 0+400 и предвиждате ли предприемане на действия за финансиране на укрепителни дейности по отношение на това свлачище до края на календарната 2017 г.?

София, 14.07.2017г.

Вносител,

Елхан Кълков

