

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	454-06-634	
Дата	10 / 10	2017 г.

14.08
14.01

ЧРЕЗ
Г-Н ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

В Ъ П Р О С
от ГЕОРГИ ЧЕНКОВ ТЪРНОВАЛИЙСКИ – народен представител
от ПГ „БСП за БЪЛГАРИЯ”

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос


ОТНОСНО: *Предоставяне на концесия на: „Гражданско летище за обществено ползване Пловдив“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С Решение № 1120 от 30 декември 2016 г. на Министерския съвет на Република България е открита процедурата за предоставяне на концесия за услуга на обект „Гражданско летище за обществено ползване Пловдив”. По данни на министерството трима участници са подали оферти, като на по-късен етап един от тях е отстранен. Следва обжалване в КЗК с искане за налагане на временна мярка „спиране на процедурата”. На 14.09.2017 година комисията за защита на конкуренцията се произнася, като отхвърля жалбата.

В аргументацията си пред КЗК Министерство на транспорта твърди, че приходите от предоставянето на концесия на Летище Пловдив са планирани в 3-годишната бюджетна прогноза за 2017-2019 г. и че спирането на процедурата ще лиши държавния бюджет от планираните постъпления в размер минимум на 3,25 млн. лв. от концесионни плащания и 35,267 млн. евро инвестиции. Същевременно в същата позиция се твърди, че за издръжката на летище Пловдив са планирани разходи само за първите 8 месеца на годината, тоест до м. август 2017 г., именно поради предстоящото му предоставяне на концесия.

Уважаеми господин Министър, моят въпрос към Вас е ще бъде ли увеличена годишната издръжка на летище Пловдив, имайки предвид и факта, че тя дава възможност само за покриването на най-неотложни разходи и покриване на изискванията за безопасност и сигурност на летището, без да се влагат каквито и да било средства за нови инвестиции, а още по-малко за подобряване на качеството на обслужване; какви са стъпките, които ще предприемете за завършване на процедурата по отдаване на концесия на „Гражданско летище за обществено ползване Пловдив”, и какви са сроковете, в които тя ще бъде завършена.



Георги Търновалийски
народен представител
от ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ