

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	754-06-771
Дата	08.11.2017 г.

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

08.50
Генерал

**ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**

В Ъ П Р О С

от Александър Сабанов,
народен представител от ПГ на „Обединени патриоти“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Стратегия и действия, извършени от Министерството на транспорта относно изграждането на мост над р. Дунав при Силистра - Калъраш

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

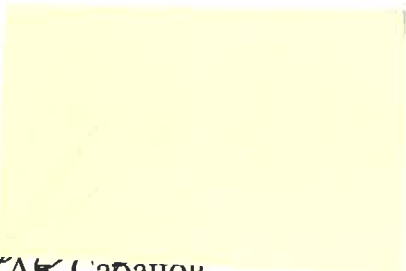
Изграждането на моста на р. Дунав при Силистра - Калъраш е важен за развитието на областите Силистра, Шумен, Ямбол и Бургас. Стратегическите програмни документи на ЕС, Лисабонския договор, Европа 2020, Дунавска стратегия, кохезионната политика, с които се визира териториалната свързаност като важен елемент за развитието на районите. На 24.04.2015 г. беше проведена „кръгла маса“ на тема: „Инфраструктурата на регионите – предпоставка за развитие и растеж“ в гр. Шумен, където участваха областни управители и кметове от всички

общини и области, през които преминава транспортния коридор, свързващ Силистра и Лесово. След нея беше подписана декларация от всички участници за изключителното значение от построяването на това съоръжение на р. Дунав.

В тази връзка, моля да ми отговорите:

Каква е стратегията на правителството и конкретно на Министерството, като ресорно, за изграждането на мост на р. Дунав и точно при Силистра – Калъраш? Планират ли се конкретни действия съгласно меморандума, подписан от министър Ангелкова на 28.10.2014 г.? Обсъжда ли се вариант за концесии?

Народен представител:


 А.Т. Сабанов

София, 07.11.2017 г.