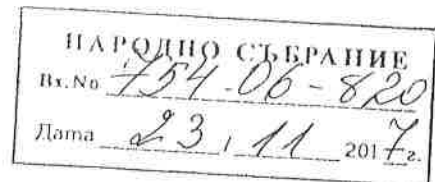


ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ



ДО
Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

ОТ

МАРТИН ТИНЧЕВ,

Народен представител от ПГ на ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание.

Относно: Нуждата от рехабилитация и реконструкция на път II-37
Джурово-Етрополе-Златица-Пирдоп - II етап

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Път II-37 Джурово-Етрополе-Златица-Пирдоп е най-пряката пътна връзка между Северна и Южна България и единствената такава, пресичаща Западна Стара планина.

Пътят и по-конкретно проходът Етрополе-Златица се определя като важна пътна артерия на картата на Република България поради следните причини:

1. Представлява важна пътна връзка свързваща общините от Северна и Южна България, като скъсява разстоянието между тях със средно 100 км. Проходът е най-късия път между северната и южната част на страната с дължина 27 км. Общата численост на населението в тези общини е 1 272 000 жители. Златишкият проход представлява важна стратегическа връзка между Северна и Южна България, тъй като в добро състояние облекчава пътния поток през София и в бъдеще би могъл да се превърне в пътен коридор между Пловдив и Видин.
2. Път II-37 представлява предпоставка за икономическо развитие на свързаните с него общини. Това ще допринесе за постигане на балансирано и устойчиво развитие на районите на страната и за преодоляване на вътрешнорегионалните и междурегионалните различия/неравенства в контекста на общоевропейската политика за сближаване и постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж – основна цел на Национална стратегия за регионално развитие на Република България (НСРР) за периода 2012 – 2022 г. Подобряването

на транспортната достъпност чрез отварянето на прохода ще създаде предпоставки за привличане на инвеститори и за намаляване на безработицата в района.

3. На територията на общините Етрополе, Челопеч, Чавдар, Златица и Мирково функционира най-големия рудник на Балканите и втори по големина в Европа – Елаците МЕД АД. Дружеството е сред един от най-големите данъкоплатци и инвеститори в България и осигурява заетост на около 2000 работници и служители. Проходът е изключително важен за осъществяването на ежедневната дейност на дружеството и за безопасното и бързо придвижване на работещите в предприятието, които ежедневно пътуват от другата страна на Стара планина, за да достигнат до работните си места.

От гореизложеното и предвид финансирането на I етап от път II-37 Джурово-Етрополе-Златица-Пирдоп през 2013г., считам за целесъобразно да бъдат осигурени необходимите средства за довършването на ремонта на горепосоченият път.

В тази връзка предвижда ли се рехабилитация и реконструкция на път II-37 Джурово-Етрополе-Златица-Пирдоп - II етап?

Народен представител:

София 23.11.2017 г.

Маргин Тинчев