

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО
МИНИСТЪРА НА ОТБРАНАТА
Г-Н КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ

ВЪПРОС

Петър Витанов
народен представител от ПГ на БСП

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Относно обявена обществена поръчка за 4 броя витлови леки самолети.

Уважаеми господин министър,

С решение № 7 от 17.01.2018 г. на министъра на отбраната е открита процедура за поръчка с наименование „Сключване на рамково споразумение за срок от 48 (четиридесет и осем) месеца за доставка на леки витлови учебно-тренировъчни самолети и съпътстващите ги доставки и услуги. Съгласно процедурата до 12 март желаещите фирми трябва да внесат документите. С тази поръчка се цели за ВВС да бъдат закупени 4 леки витлови учебно-тренировъчни самолета с налът 400 часа на самолет за година (общо 1600 часа годишно), също тренажор към самолетите и консумативи. От публикуваната документация става ясно, че стойността на поръчката е над 2,5 млн. лв. Логично е да си зададем въпроса: Целесъобразно ли е от икономическа гледна точка да се закупуват тези леки витлови учебно-тренировъчни самолета след като необходимостта на българските ВВС от пилоти е 5 до 10 на година. Освен това ВВУБ „Г. Бенковски“ гр. Долна Митрополия и 24-та транспортна авиобаза и в момента разполагат с достатъчен брой летателна техника за обучение. Това са: самолети PC-9M (6 броя) и самолети L-39 (6 броя) в Долна Митрополия, самолет PC-12 (1 брой) във Враждебна, вертолети Bell 206 (6 броя) в Крумово или общо 19 броя за извършване на първоначално обучение и обучение за напреднали. В електронните медии вече се появиха

публикации [frognews], че съществува корупционен риск, защото техническата спецификация за процедурата е манипулирана в полза на определен самолет (Злин), който е известен с висока степен на аварийност, ненадеждност и откази.

Във връзка с гореизложеното, желая да Ви поставя следния въпрос:

Какви бойни способности ще бъдат постигнати със закупуването на граждански спортни самолети за въздушна акробатика и как придобиването им се вписва в политиката на МО за модернизация на въоръжените сили на Р България.

Моля за устен отговор на поставения въпрос!

София, 23.02.2018 г.

Народен представител:

/ Петър Витанов /