

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
В. No	854 - 06 - 337	
Дата	02 / 03	2018 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

37
12

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от ЯВОР БОЖАНКОВ - народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпроси

ОТНОСНО: АМ Русе – Велико Търново

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Изграждането на автомагистрала Русе - Велико Търново е един от най-важните въпроси за област Велико Търново.

Икономически, екологични и съображения за безопасност вълнуват населението на областта, имайки предвид, че проектът е за поколения напред. Изборът на трасе и връзките на населените места към него са от изключителна важност.

Вашето министерство има огромен дълг към местната общност. Извън задължителното обсъждане на ОВОС, никакви други срещи и разяснения не са проведени до момента. Това би било почти приемливо, ако нямаше ясно изразени противоречия. Такива обаче са налице. Общинският съвет на Горна Оряховица, местният бизнес от Горна Оряховица, Велико Търново, Лясковец, жители на Поликраище, Първомайци и др. изразиха своето недоволство с различни мотиви и по различен начин. Бяха съставени декларации, писма, подписки и пр., които получиха широко отразяване в медиите. Подчертават се няколко проблема:

I. Не е проведено обсъждане по трасето и връзките въпреки желанието на местните за това. Обсъжданията по ОВОС имат друга насоченост и се

осъществяват на късен етап от развитието на проекта. Докато тече обсъждането на ОВОС, представители на АПИ вече бяха посочили вариант „комбиниран“ пред медиите, като предпочетен за изпълнение. Тоест осъществяване се осведомяване, а не своевременно обсъждане.

Общинският съвет Горна Оряховица излезе с декларация. В гр. Горна Оряховица бе проведена среща на бизнеса от Горна Оряховица, Лясковец и Велико Търново, с участието на най-големите данъкоплатци в областта. Всички единодушно заеха позиция, че избраното трасе ще осъществи транзитно движение, а местната индустрия няма да може да използва автомагистралата.

Избраният „комбиниран“ вариант е с дължина 133 км. Съществуващият път е с дължина 105 км. За да се свържат градовете, трябва да стигнат до бъдещата магистрала „Хемус“, по нея да поемат на запад и там да се свържат с магистрала Русе - Велико Търново. Това добавя още 10 км. Велико Търново ще се свърже край с. Момин сбор, което удължава с 12 км пътя на и без друго удължения маршрут. По тази причина летището, което вече е концесионирано, най-голямата разпределителна товарна гара в региона и икономически най-печелившите предприятия остават изолирани.

С тези мотиви местните поискаха среща с представители на МРРБ и АПИ в най-кратък срок (ноември 2017 г.), на която да се обсъди трасето и връзките към него в присъствие на отговорни фактори и експерти, готови да водят дебатИ по същество.

II. Не е предвидена модерна връзка към магистралата. Всъщност връзката е основен проблем, тъй като тя трябва да свърже населените места с двете магистрали - Хемус и Русе - Велико Търново. Към момента тежкотоварният трафик от Горна Оряховица, Лясковец и транзитният от Варна към Русе се осъществяват през с. Първомайци посредством мост над р. Янтра, който е строен в далечната 1800 г. и е с едно пътно платно. Следва с. Поликрайще и тогава главен път 1-5. Това е създава рискове за сигурността, неудобство за жителите, щети по локалната инфраструктура и сериозно забавяне.

Поставените проблеми не предизвикаха реакция от Ваша страна, което доведе до:

- организиране на инициатива по закона за прякото участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление;
- няколко жалби срещу ОВОС, което ще доведе до излишно забавяне на проекта;
- нарастващо недоволство, което може да прерасне в протести.

Ето защо моля да ми отговорите:

Какво е разстоянието на вариант „комбиниран“ от индустриалната зона/летището на гр. Горна Оряховица? Какво е разстоянието от гр. Велико

Търново до гр. Русе според вариант „комбиниран“? Какво е разстоянието от гр. Горна Оряховица до гр. Русе според вариант „комбиниран“?

При избирането на вариант „комбиниран“ за магистрала Русе - Велико Търново кои бяха водещи критерии? Взехте ли предвид икономическото развитие на засегнатите общини или трасето ще изпълнява транзитни функции?

В процеса на избор на трасе и изготвяне на **връзки** към него, отчетени ли са интересите на засегнатите общини и взети ли са под внимание техните становища?

Ще проведете ли среща и дебати по същество с местната общност по трасето и връзките към него? Ще се ангажирате ли с конкретни срокове?

Как ще се финансира проектът?

Автомагистрала „Хемус“ преди автомагистрала „Русе - Велико Търново“ ли ще бъде изградена?



ЯВОР БОЖАНКОВ
народен представител
от ПГ БСПБ