

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-351
Дата	07, 03 2018 г.

12.21
Урещ

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Любомир Бойков Бонев, народен представител от ПГ на БСП за България

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Ремонтни дейности на пътната инфраструктура на АМ „Люлин“ .


Уважаеми г-н Министър,

АМ "Люлин" е част от европейския транспортен коридор № 4, в частта му Видин – София – Кулата. Автомагистралата е с габарит 29 м., с две платна от по 11,5м., с активни две ленти и аварийна лента. Трасето заобикаля планината и свързва северната дъга на Околовръстния път на Столицата с пътния възел "Даскалово" край Перник, като заобикаля селата Мало и Голямо Бучино. Общата дължина на трасето е 20 км. АМ "Люлин", официално открито на 15 май 2011 г. Общата стойност на проекта за изграждането на магистралата е 185 млн. евро. В периода от 2012 г. до края на м.

април 2017 г. разплатените средства по договори за поддържане на АМ "Люлин" възлизат на 8 115 317,4 лв. с ДДС, от които за съоръжения 339 352 лв.

Въпросът ми към Вас е: Какви средства са изразходвани за ремонтни дейности на пътната инфраструктура на АМ "Люлин" през 2017 г. и какви са предвидените за 2018 г. средства за ремонтни дейности?

С уважение:


Инж. Любомир Бонев,
народен представител