

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

13 07  
✓

ДО  
Г-Н ВАЛЕНТИН РАДЕВ  
МИНИСТЪР НА  
ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

## ВЪПРОС

от Александър Сабанов  
народен представител от ПП на „Обединени патриоти“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям писмен въпрос.

**ОТНОСНО:** Речната граница между България и Румъния

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

Обръщам се към Вас в качеството ми на народен представител от Силистренския избиращ район. Отправлям въпрос във връзка със Софийската конвенция за определяне на речната граница между България и Румъния по течението на река Дунав от 1908 година.

В чл. 2 е описано, че островите (включително пясъчните наноси) от лявата страна на талвега, ще съставляват неразделна част от румънската територия, а островите, поставени в дясната част на талвега, ще съставляват неразделна част от българската територия.

В чл. 6, и във връзка с чл. 14, на всеки 10 години трябва да бъде съставена смесена ревизионна комисия, която трябва да припознае талвега на реката, в частите, където река Дунав е разделена от острови.

След отправените от мен въпроси към министъра на външните работи и министъра на транспорта стана ясно, че най-точна информация относно собствеността на островите по поречието на река Дунав има гранична полиция.

В тази връзка, моля да ми бъде предоставена информация относно собствеността на островите в р. Дунав и каква промяна би настъпила (колко от българските острови ще станат румънски и колко от румънските острови ще станат български, и с каква територия са те) ако бъде свикана междудържавната комисия описана в Софийската конвенция.

Приложено ви изпращам отговора на моят въпрос и карти предоставени ми от министъра на транспорта с обозначен талвег, направена след изследвания на река Дунав от министерството през 2017 година.

Моля отговорът на зададения от мен въпрос да бъде в писмена форма.

София, 16.04.2018г.

Народен представител:

Алек





Министерство на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията  
София 1000, ул. "Джон Игнатий" №9, тел. 9409/603 668 662 650  
Reg. No. 02-00-13/280318

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. No 854-06-413  
Дата 28 / 03 2018 г.

53  
14

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР САБАНОВ  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ  
ПГ на „ОБЕДИНЕНИ ПАТРИОТИ“

ОТГОВОР НА ВЪПРОС  
854-06-413 / 14.03.2018г.

ОТНОСНО: РЕЧНАТА ГРАНИЦА МЕЖДУ БЪЛГАРИЯ И РУМЪНИЯ

С поддържането на държавната граница, което включва геодезически измервания, контрол на линията на държавната граница, изработване на нови гранични карти, поддържане на съответния геодезически и картографски фонд се занимава Главна дирекция „Гранична полиция“ (ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1 ОТ 6 ЯНУАРИ 2005 Г. ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЗАДАЧИТЕ ПО ГЕОДЕЗИЯ И КАРТОГРАФИЯ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ).

Сектор „Геодезия и картография“ е подразделение към Главна дирекция „Гранична полиция“, ситуиран е в София, и е единственото специализирано структурно звено в системата на МВР, което изпълнява дейности от национално значение в областта на геодезията и картографията, уредени със Закона за министерство на вътрешните работи и Закона за геодезията и картографията.

Основните задачи на сектора са геодезическо определяне и контрол на линията на държавната граница и граничните знаци; създаване и поддържане на геодезически и картографски фонд; създаване и поддържане на географска информационна система за линията на държавната граница и граничната зона.

Въз основа КОНВЕНЦИЯ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РЕЧНАТА ГРАНИЦА МЕЖДУ БЪЛГАРИЯ И РУМЪНИЯ от 1908 г. е сключена спогодба между България и Румъния за определяне на българо-румънската граница по река Дунав.

Изпълнението на спогодбата е възложено на смесена гранична комисия, съставена от две делегации – от българска и от румънска страна. Председателят на българската делегация се избира от ръководния състав на Главна дирекция „Гранична полиция“, след съгласуване с Министерството на външните работи.

Граничните комисии заседават през определен период и решават възникналите въпроси, касаещи прохождението на линията на държавната граница. Сектор „Геодезия и картография“ към Главна дирекция „Гранична полиция“ организира дейностите по обозначаване, обновяване, трасиране на гранични знаци, изготвяне на гранични документи, извършване на съвременни геодезически измервания.

По повод наше запитване във връзка с нарушения на граничния режим, с писмо № 32531/17.12.2014 г. Регионална дирекция „Гранична полиция“-Русе ни уведоми, че след 1908 година тази комисия никога не е била свиквана, не е определяна държавната принадлежност на островите, възникнали след 1909 година и официални преговори с румънската страна по този въпрос не са водени.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе и Речната администрация на долен Дунав – Галац, Румъния по проект FAST Danube - „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ извършиха предпроектно проучване с цел изготвяне на предложения за изграждане на хидротехнически съоръжения в близост до или в критичните за корабоплаването участъци от реката.

В изпълнение на тези проучвания по проекта през 2017 г. бяха извършени две мащабни полеви кампании за обследване на реката, които включват топографски, хидроложки, хидрографни, седиментни и геоложки проучвания на река Дунав и двата бряга. Приложените карти с обозначен талвег и фарватер са резултат от извършените съвместни измервания с румънска администрация.

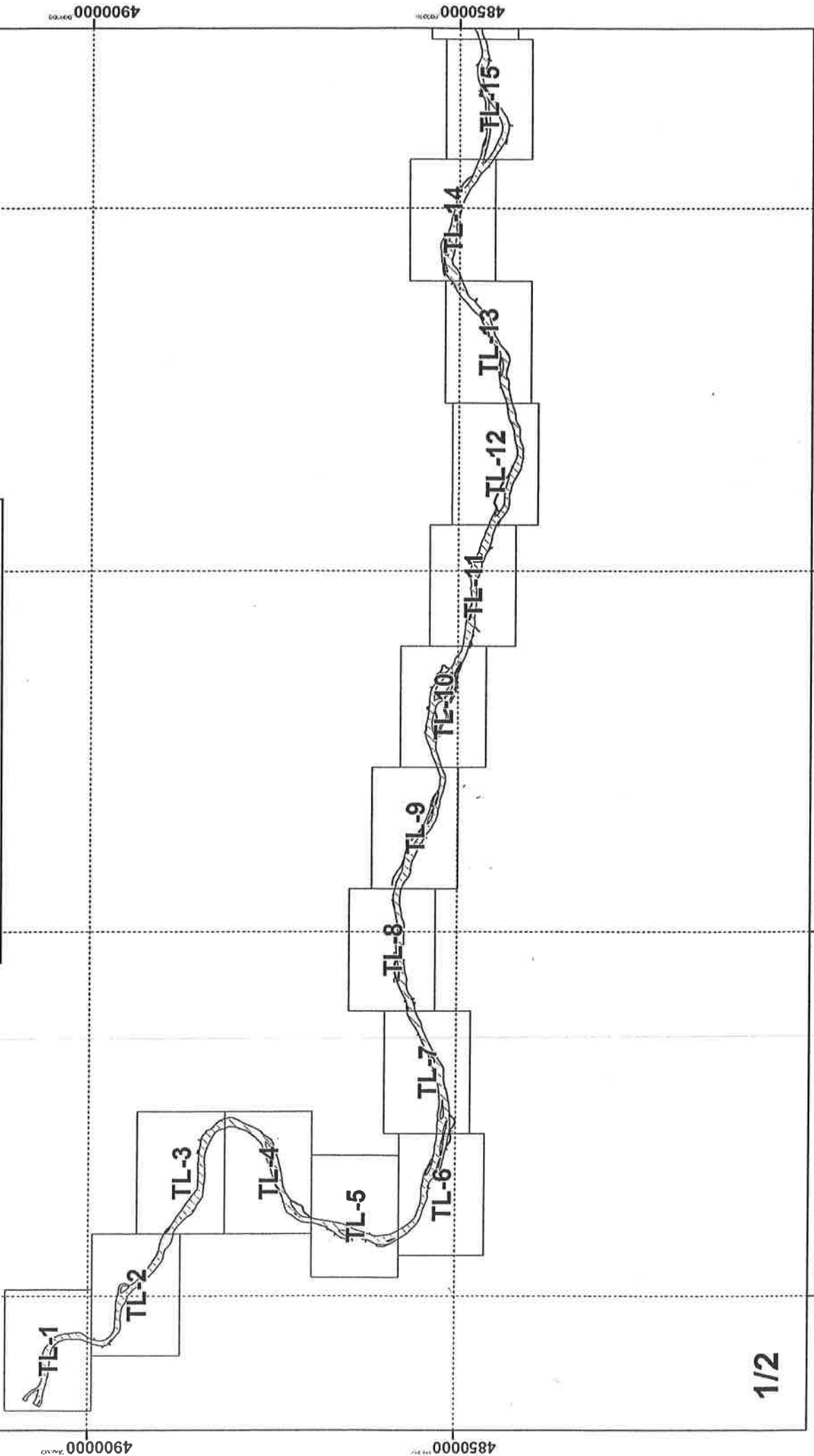
На Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД) не са възлагани задачи по измерване на талвега на река Дунав свързани с определяне на речната граница между България и Румъния.

С уважение,

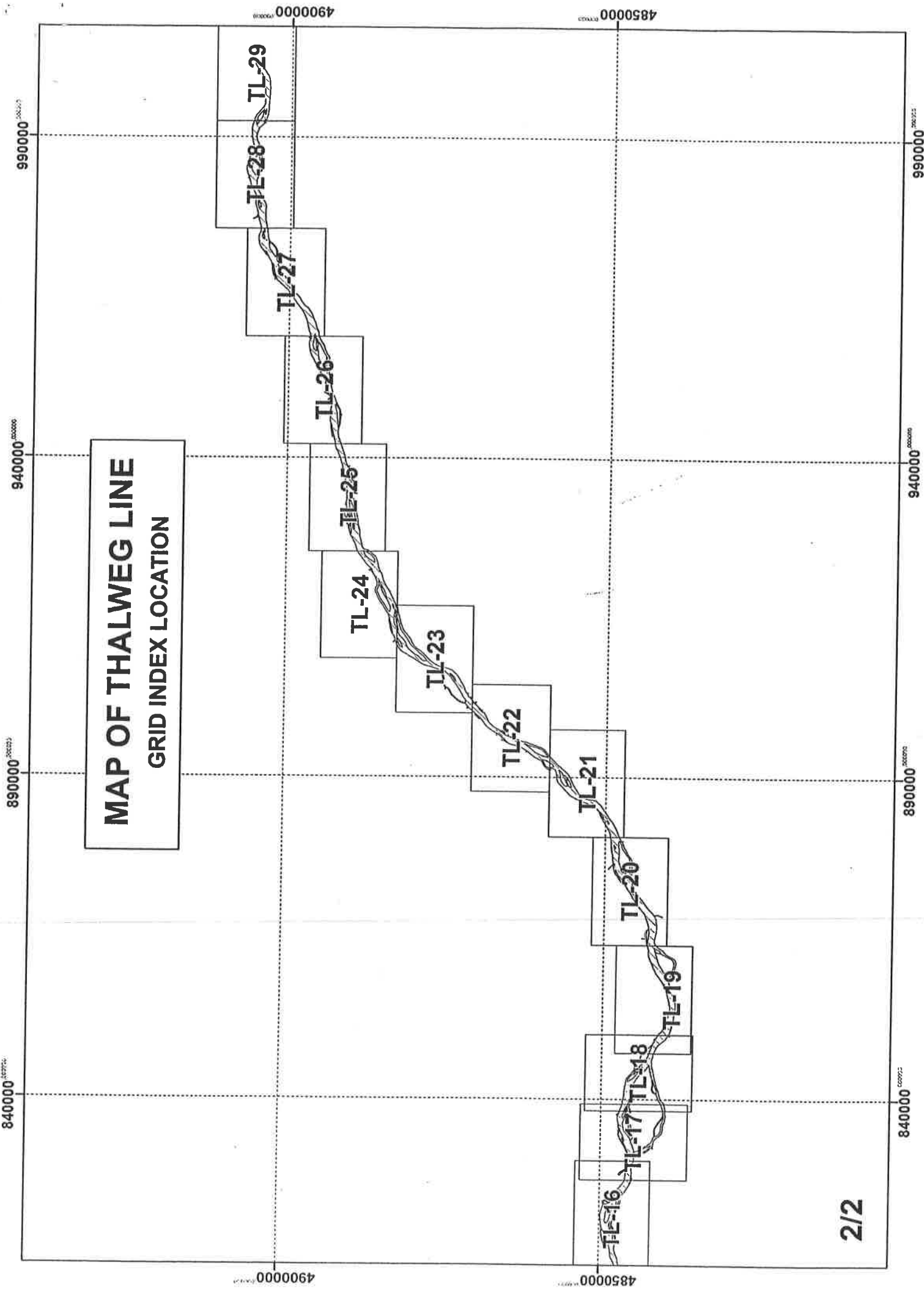
Ивайло Московски  
Министър на транспортните и  
информационните технологии



**MAP OF THALWEG LINE  
GRID INDEX LOCATION**



**MAP OF THALWEG LINE  
GRID INDEX LOCATION**



CH2M



ic

ingeo project



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S  
ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND  
MĂSURĂTORILE DE NAVIGATIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL  
DUNĂRII ȘI STUDIULUI COMPLEMENTAR

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY  
REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN  
-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES  
- FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВИЗУВАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАРИТЕЛНИТЕ  
ПРОУЧАВАНИЯ И ИСЧЕДВАНИЯ ВЪВ ВЪРСКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ  
В ОБЩИНА РЪМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЧЕДВАНИЯ



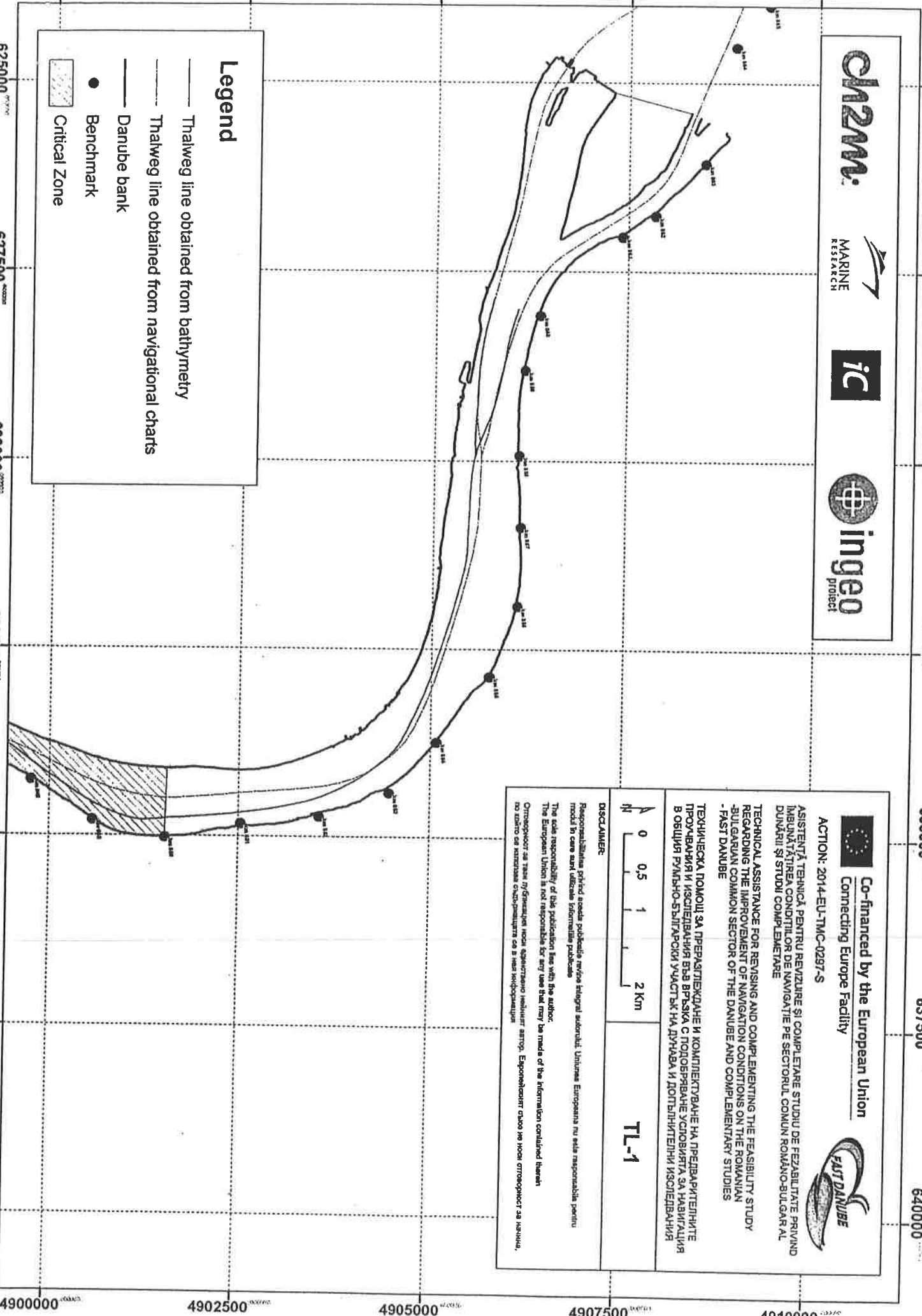
TL-1

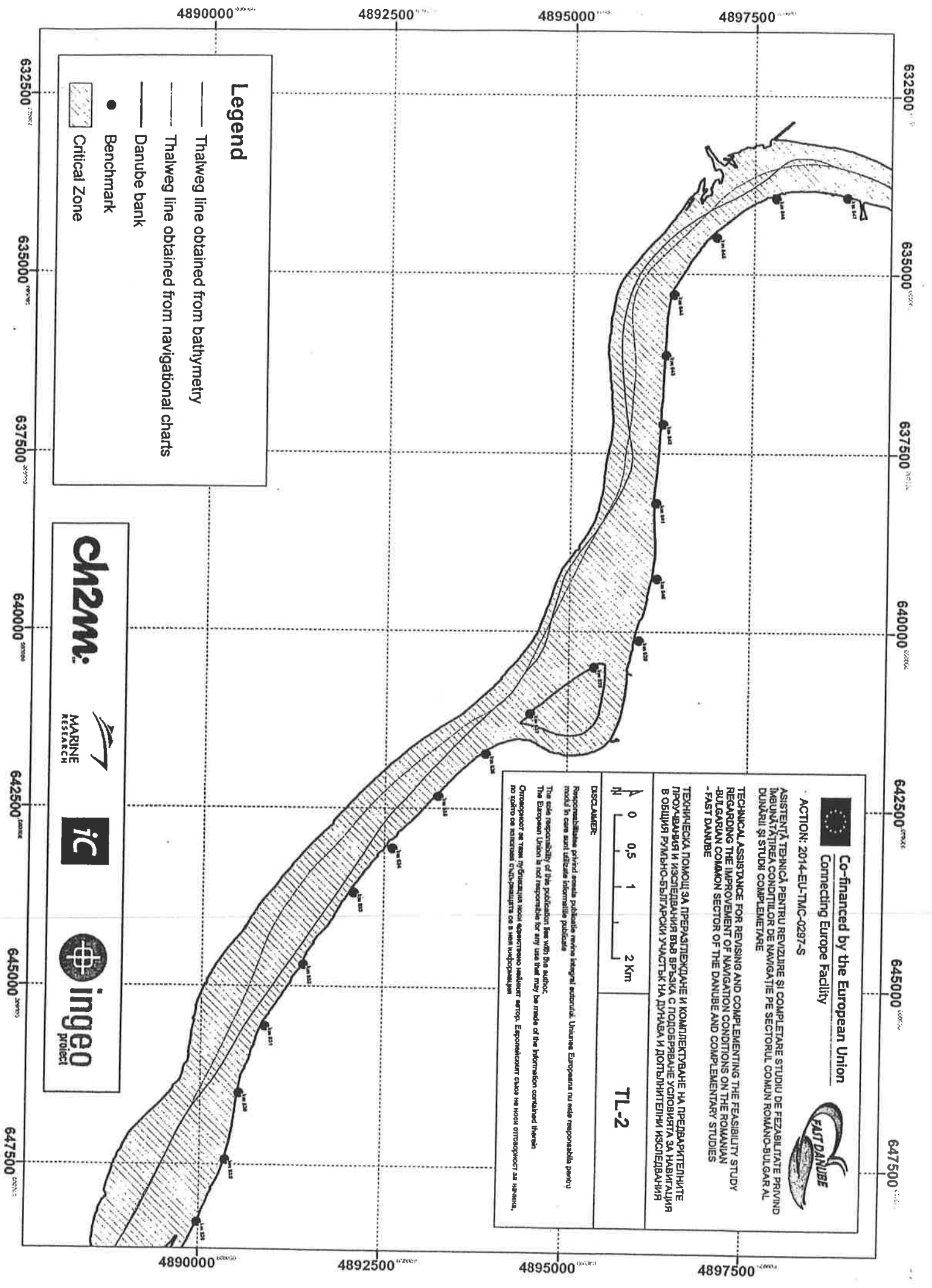
DISCLAIMER

Responsible/Știința privind aspecte publicabile revizui integral autoritățile Uniunii Europene nu este responsabilă pentru  
modul în care sunt utilizate informațiile publicabile  
The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein  
Отговорност за тази информация носи авторът на информацията. Европейският съюз не носи отговорност за нейния,  
но какъвто е изразен, съдържание или за негов използване

Legend

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark
- Critical Zone





**Legend**


- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark
- ▨ Critical Zone


**CH2M**

MARINE RESEARCH

**ic**

**ingeo** project

 **Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

 **FAST DANUBE**

**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTAR

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES -FAST DANUBE

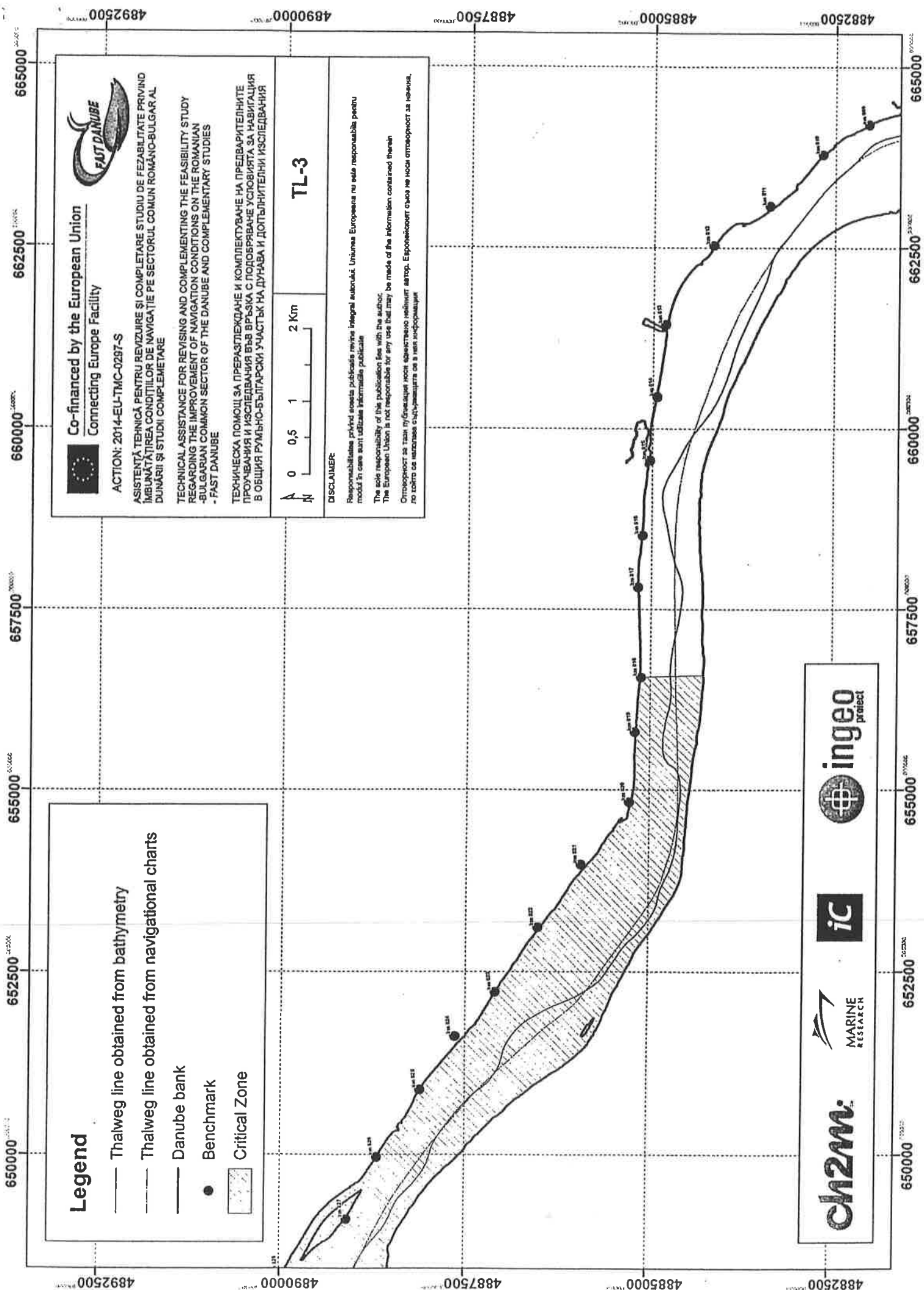
ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩЬ ЗА ПРЕВАЖТЕНУВАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАЖИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВЪЗРАС С ПОДОБРАВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РЪМБНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДЪНЪВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ

**DISCLAIMER:**  
Responsabilitatea privind conținutul prezentei publicații revizuite autorului Uniunii Europene nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The scale responsibility of the publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Оригиналниот се резен ги биваат и не е одговорно за нивниот автор. Европскиот савез не носи одговорност за нивниот резен или за нивната употреба на нивниот содржина.

**TL-2**

**Scale:** 0 0.5 1 2 Km





**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark
- ▨ Critical Zone

Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩЬ ЗА ПРЕРАЗГЛЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧЕВАНИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДБОРВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ



TL-3

**DISCLAIMER**

Responsabilitatea privind conținutul publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru conținutul în care sunt utilizate informațiile publicabile

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein

Отговорност за тази публикация носи изцяло нейният автор. Европейският съюз не носи отговорност за нейния съдържание, в частност съдържанието на всяка информация



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



ACTION: 2014-EU-TMC-0287-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIULUI COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕЗЛПЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНЯ И ИЗСЛЕДВАНЯ ВЪВ ВЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНЯ



TL-4

DISCLAIMER:

Responsabilitatea privind conținutul publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate

The sole responsibility of this publication lies with the author.

The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein

Отговорност за тази публикация носи единствено нейният автор. Европейският съюз не носи отговорност за нейния, но който се използва съдържанието се в нея информацията

**Legend**

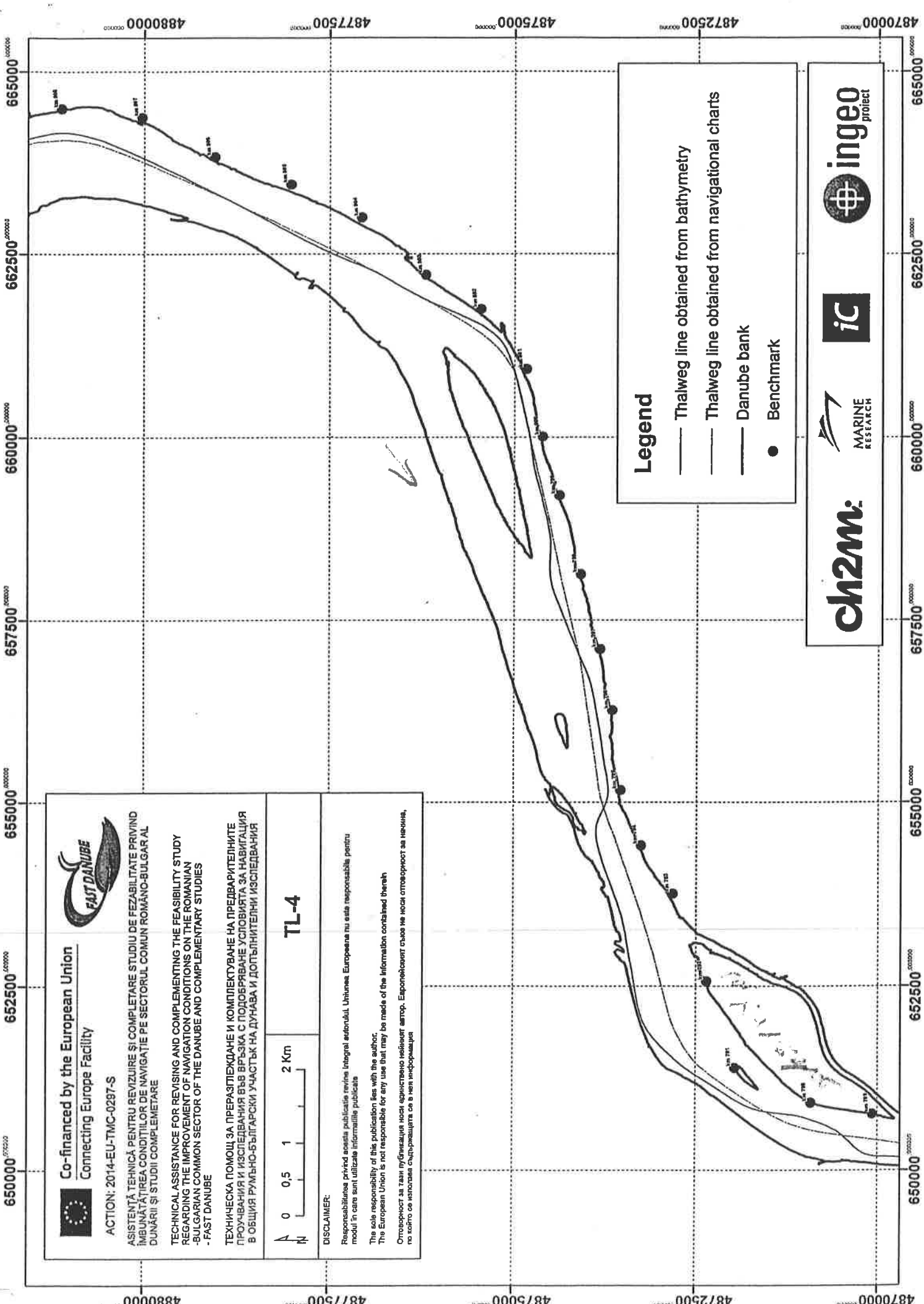
- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark

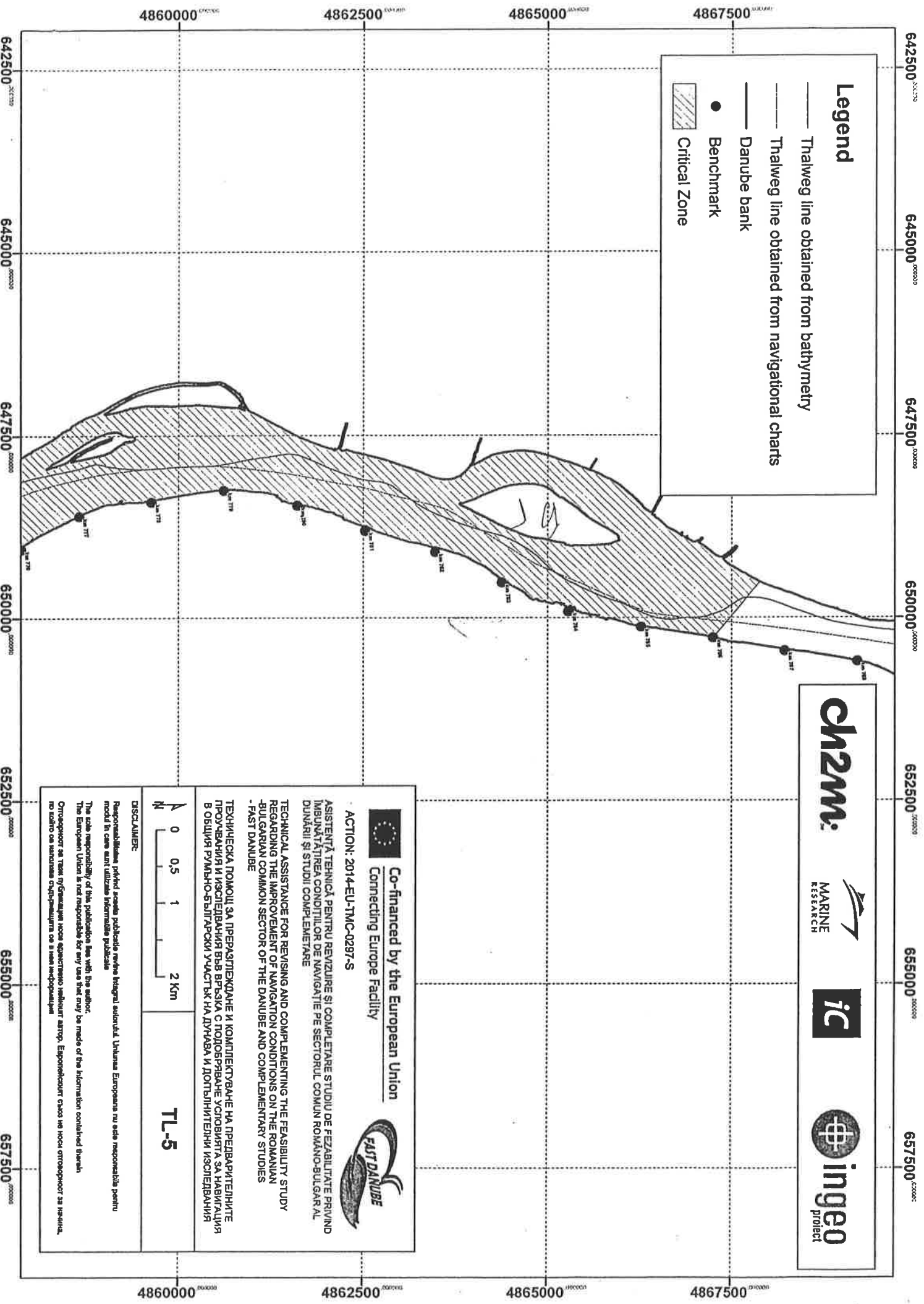
**ch2m:**

**MARINE RESEARCH**

**ic**

**ingeo project**





**Legend**


- Thalweg line obtained from bathymetry
- - - Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark
- ▨ Critical Zone


**CH2M**

MARINE RESEARCH

**ic**

**ingeo** project

 **Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

 **FAST DANUBE**

**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВЯЗПЕЖАВАНЕ И КОМПЛЕКТОВАНЕ НА ПРЕВАРПЕННИТЕ ПРОУЧЕНИЯ И ИСПЕДВАНИИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИНА РЪМНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСПЕДВАНИИ

**DISCLAIMER:**  
Responsabilitatea privind conținutul publicației revizuite aparține autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The scale responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за това публикуваните данни принадлежат автор. Европейският съюз не носи отговорност за начин, по който са използвани данните от трети лица.

**TL-5**

4860000 4862500 4865000 4867500

642500 645000 647500 650000 652500 655000 657500

4860000 4862500 4865000 4867500

642500 645000 647500 650000 652500 655000 657500

4847500

4850000

4852500

4855000

4857500

647500

650000

652500

655000

657500

660000

647500

650000

652500

655000

657500

660000

4847500

4850000

4852500

4855000

4857500



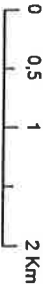
Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND  
IMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNCO-BULGAR AL  
DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTAR

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY  
REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-  
BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES  
- FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВЯЗПЕЧВАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАРИТЕЛНИТЕ  
ПРОУЧВАНИЯ И ИСПОЛНИМИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРИВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ  
В ОБЩИНА ГЪМЪНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСПОЛНИМИЯ



TL-6

DISCLAIMER:

Responsabilitatea privind acuratețea publicației revizuite integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru  
modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

The sole responsibility of this publication lies with the author.

The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за тази публикация носи изцяло авторът. Европейският съюз не носи отговорност за нея,  
но тоно се изготвя с добросъвестност от автора.

ch2m



ic



Legend

Thalweg line obtained from bathymetry

Thalweg line obtained from navigational charts

Danube bank

Benchmark

Critical Zone

*map*

662500 665000 667500 670000 672500 675000 677500



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S  
ASISTENȚA TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND  
IMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL  
DUNĂRII ȘI STUDIULI COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY  
REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN  
-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES  
- FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕПАРАТИРВАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ  
ПРОУЧВАНИЯ И ИСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВЪРЪЖКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ  
В ОБЩИЯ РЪМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЛЕДВАНИЯ



TL-7

DISCLAIMER:

Responsabilitatea graficilor acestor publicații revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru  
modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за това представяне носят единствено издателят автор. Европейският съюз не носи отговорност за това,  
но както се използват съдържанието на неа издогованието

CH2M:

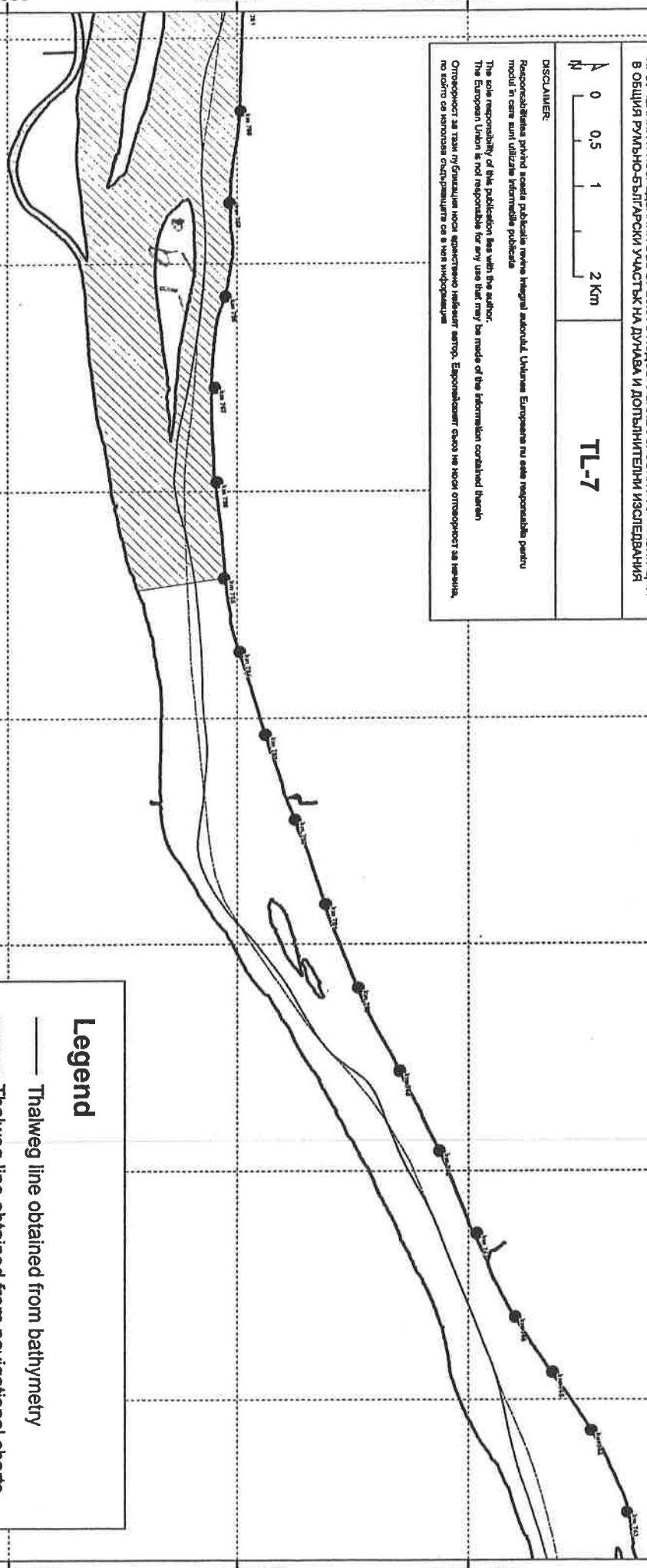


ic



Legend

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark
- ▨ Critical Zone



680000 682500 685000 687500 690000 692500 695000



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



**ch2m**



**ic**

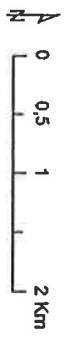


ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGATIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTAR

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВАЗПЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНИИ И ИЗСЛЕДВАНИИ ВЪВ ВЪПЪСЪК С ПОДОБРАВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЛАСТ РЪМЪНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИИ



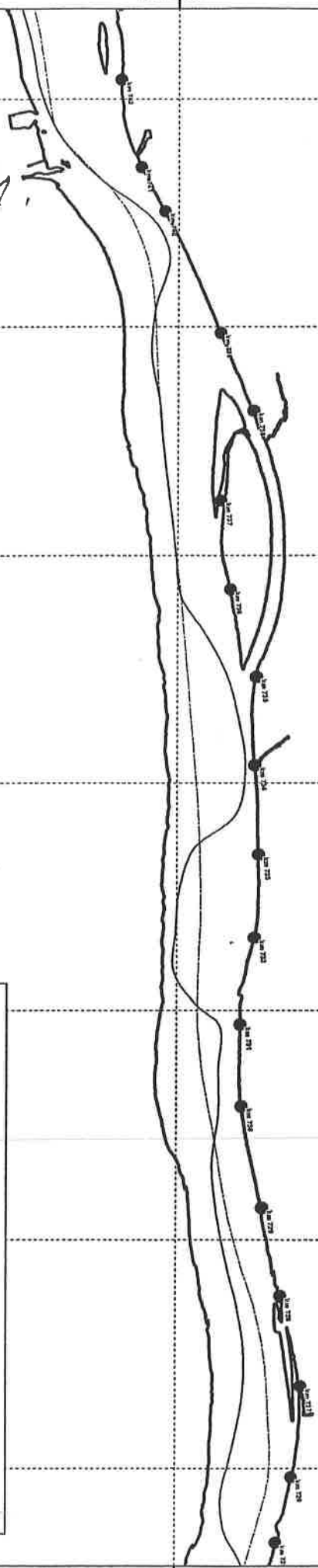
TL-8

DISCLAIMER

Responsabilitatea privind acuratețea publicației revizuite și completate revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за тази преработена книга принадлежи изцяло на автор. Европейският съюз не носи отговорност за нейния, по отношение на използване съдържанието на нейния съдържание.

4855000 4857500 4860000 4862500

*p. 104*

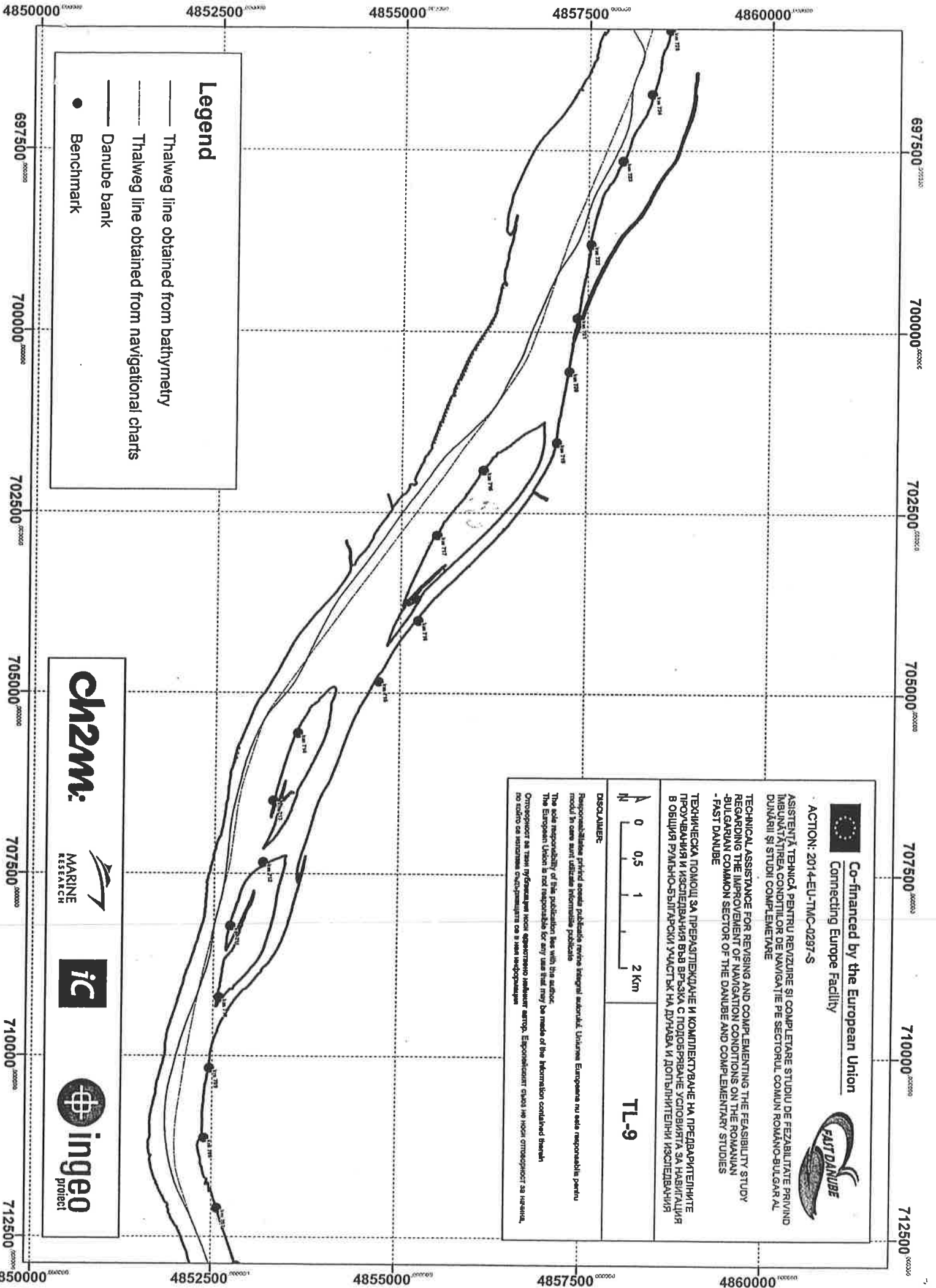


**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark

680000 682500 685000 687500 690000 692500 695000

4855000 4857500 4860000 4862500



**Legend**


- Thalweg line obtained from bathymetry
- - - Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark


**ch2m:**

MARINE RESEARCH

**ic**

**ingeo** protect

 **Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility



· ACTIUN: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNAII ȘI STUDIUL COMPLEMENTAR

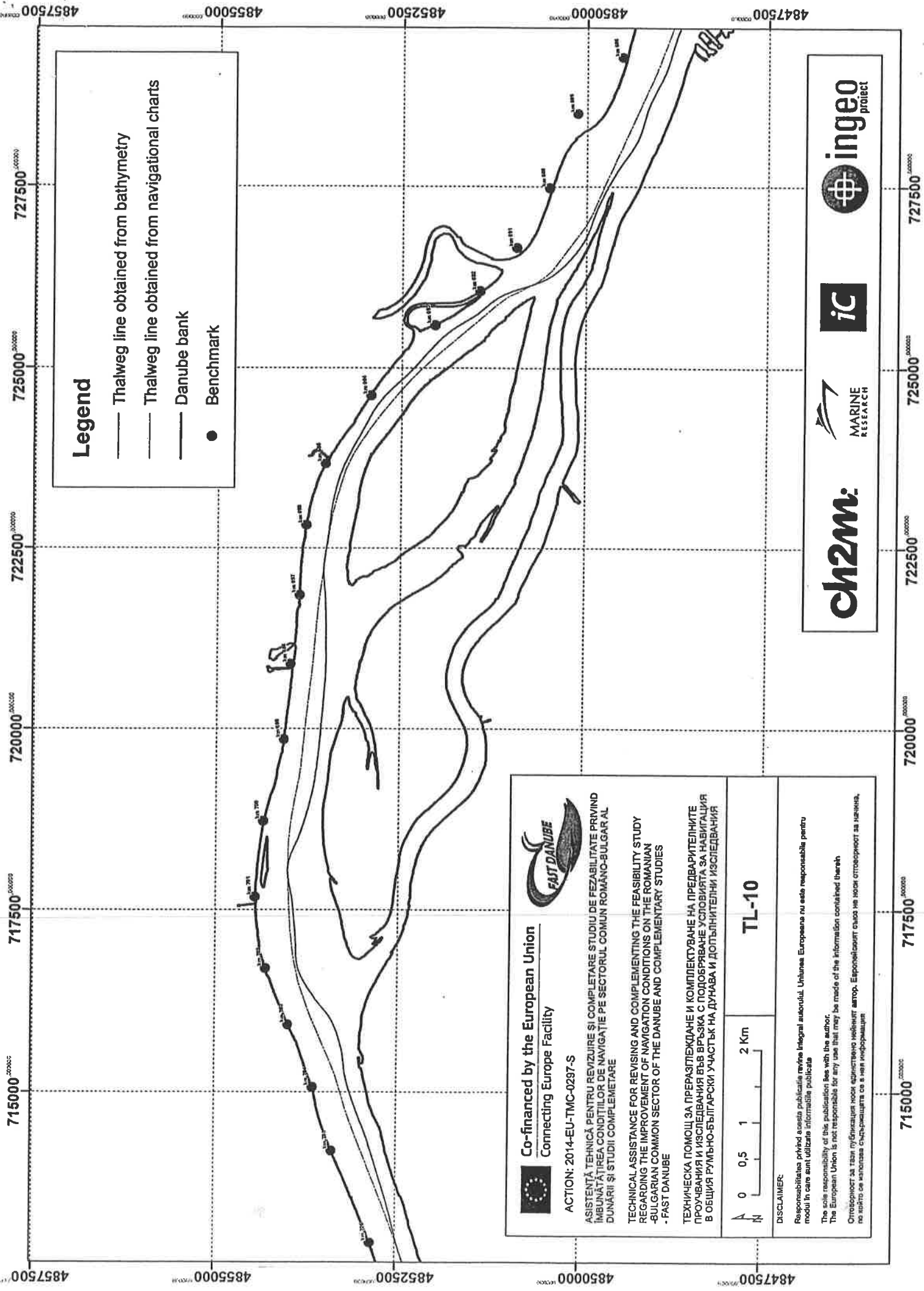
TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTION OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВЯЗПЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАРТИТЕЛНИТЕ ПРОУЧВАНИЯ И ИСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРАВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЛАСТЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЛЕДВАНИЯ

**DISCLAIMER**  
Responsabilitatea privind acțiunile publicate revine întregi autorilor. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за тези публикации носи единствено издателят автор. Европейският съюз не носи отговорност за невярна, погрешна или неточна информацията, съдържаща се в тези публикации.

**Scale:** 0 0.5 1 2 Km

**TL-9**



**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- - - Thalweg line obtained from navigational charts
- ..... Danube bank
- Benchmark

**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDII DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNCO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDII COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES

- FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРАЗЕПЛЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧВАНИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ

**TL-10**

0 0.5 1 2 Km

DISCLAIMER:  
Responsabilitatea privind acestă publicatie revine Integral autorului. Uniunea Europeana nu este responsabile pentru moduli in care sunt utilizate informatiile publicate

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein

Отговорност за тази публикация носи единствено нейният автор. Европейският съюз не носи отговорност за нейния, но който се използва съдържанието си в неа информацията

**ch2m:**

MARINE RESEARCH

4847500 4850000 4852500 4855000 4857500

4847500 4850000 4852500 4855000 4857500






715000 717500 720000 722500 725000 727500

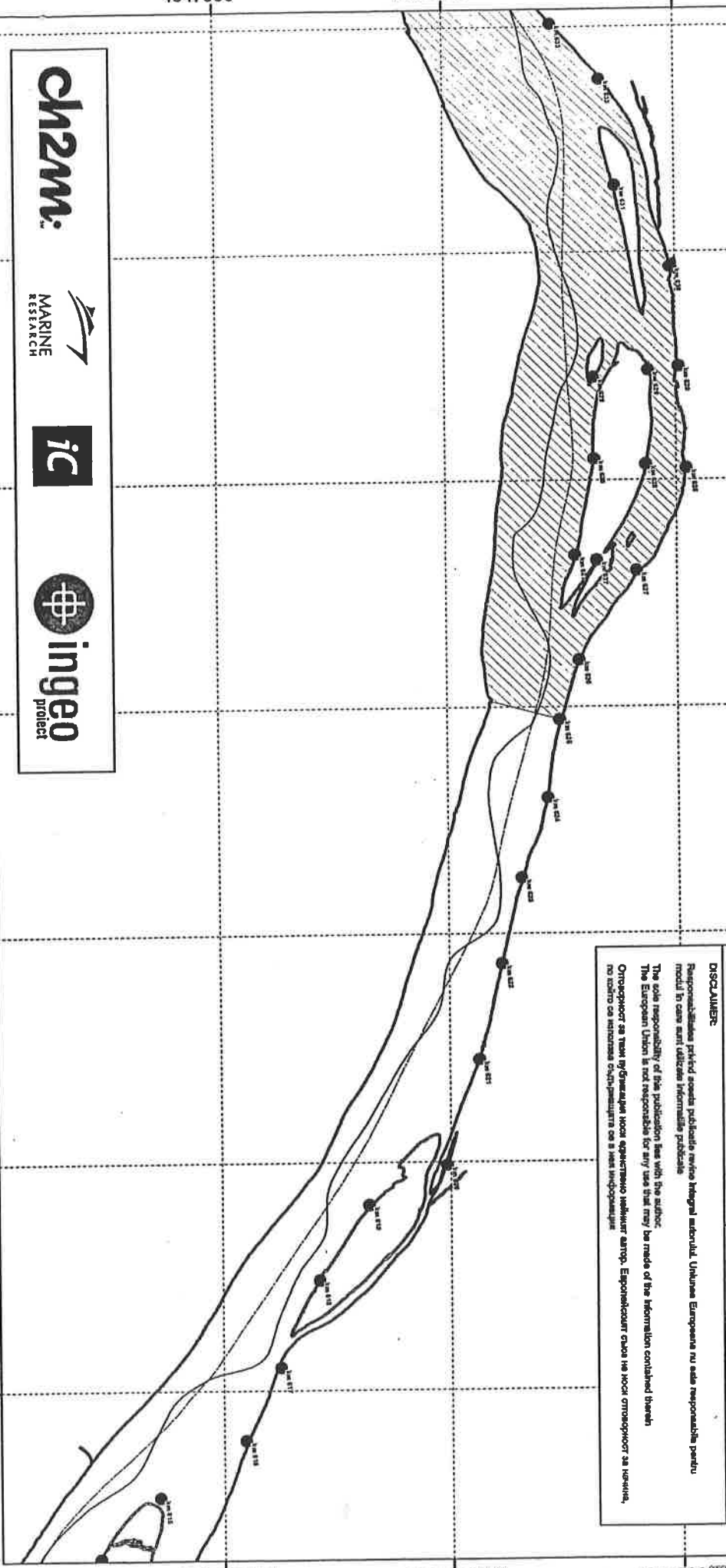
715000 717500 720000 722500 725000 727500



780000 782500 785000 787500 790000 792500 795000

### Legend


-  Thalweg line obtained from bathymetry
-  Thalweg line obtained from navigational charts
-  Critical Zone
-  Benchmark
-  Danube bank




**CH2M**  
MARINE RESEARCH

**ic**

**ingeo**  
protect



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility




· ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNCO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIULUI COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕРАЗГЛЕДУВАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНИИ И ИСЦЕЛДВАНИИ ВЪВ ВЪЗРАЗА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РЪМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЦЕЛДВАНИИ - FAST DANUBE

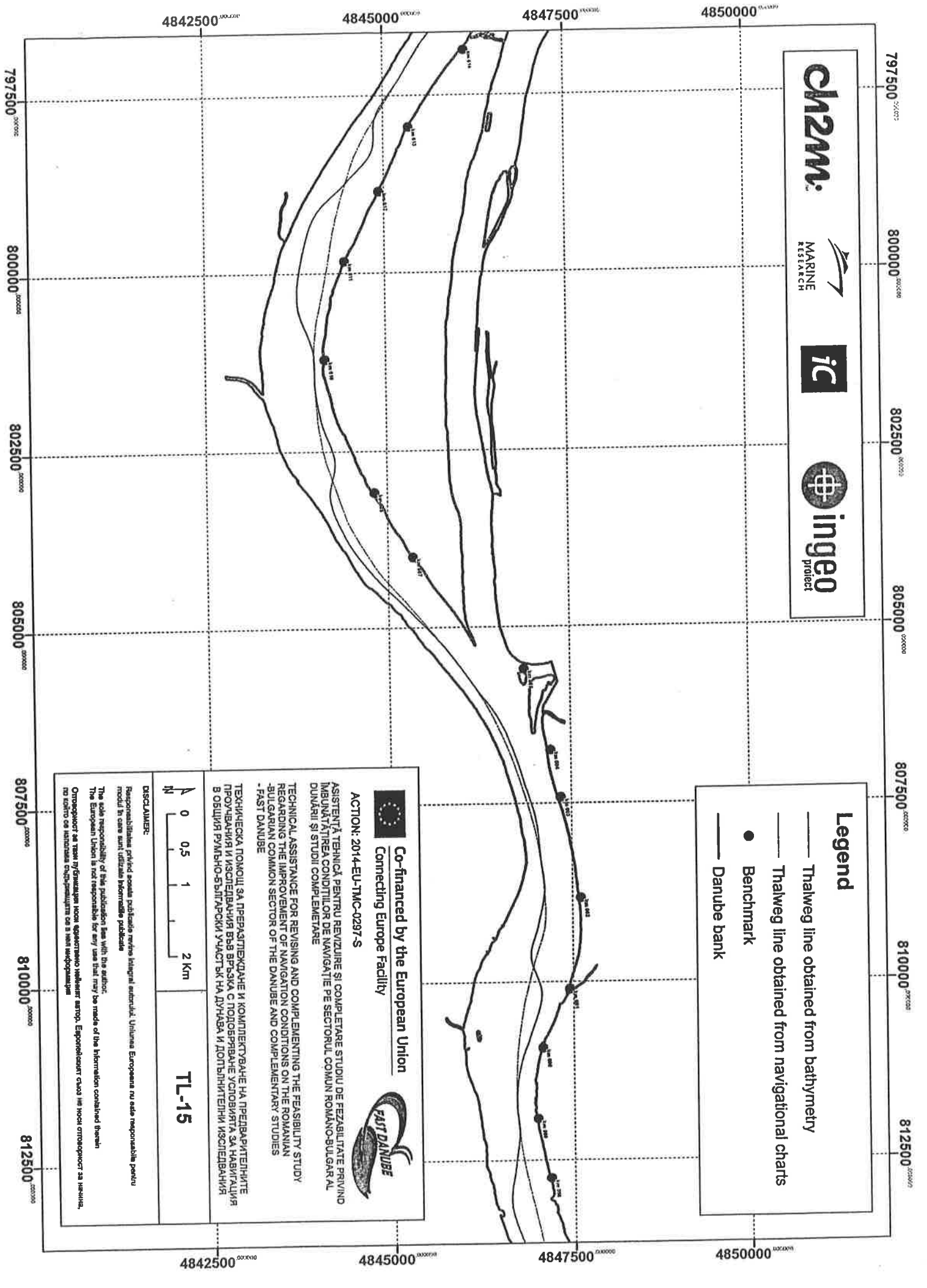


0 0.5 1 2 Km

TL-14

**DISCLAIMER**  
European Union neither endorses nor guarantees the accuracy of the information contained therein. The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein. Отговорност за точност на информацията носи авторът. Европейският съюз не носи отговорност за точността на информацията.

4847500 4850000 4852500 4855000



**CH2M**


**MARINE RESEARCH**

**ic**


**ingeo project**

**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Benchmark
- Danube bank




**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility



**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**  
ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

**TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE**

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕПАСТИЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНИЯ И ИСЧЕТЛЪВАНЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРАВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИНА РЪМБИО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЧЕТЛЪВАНЯ



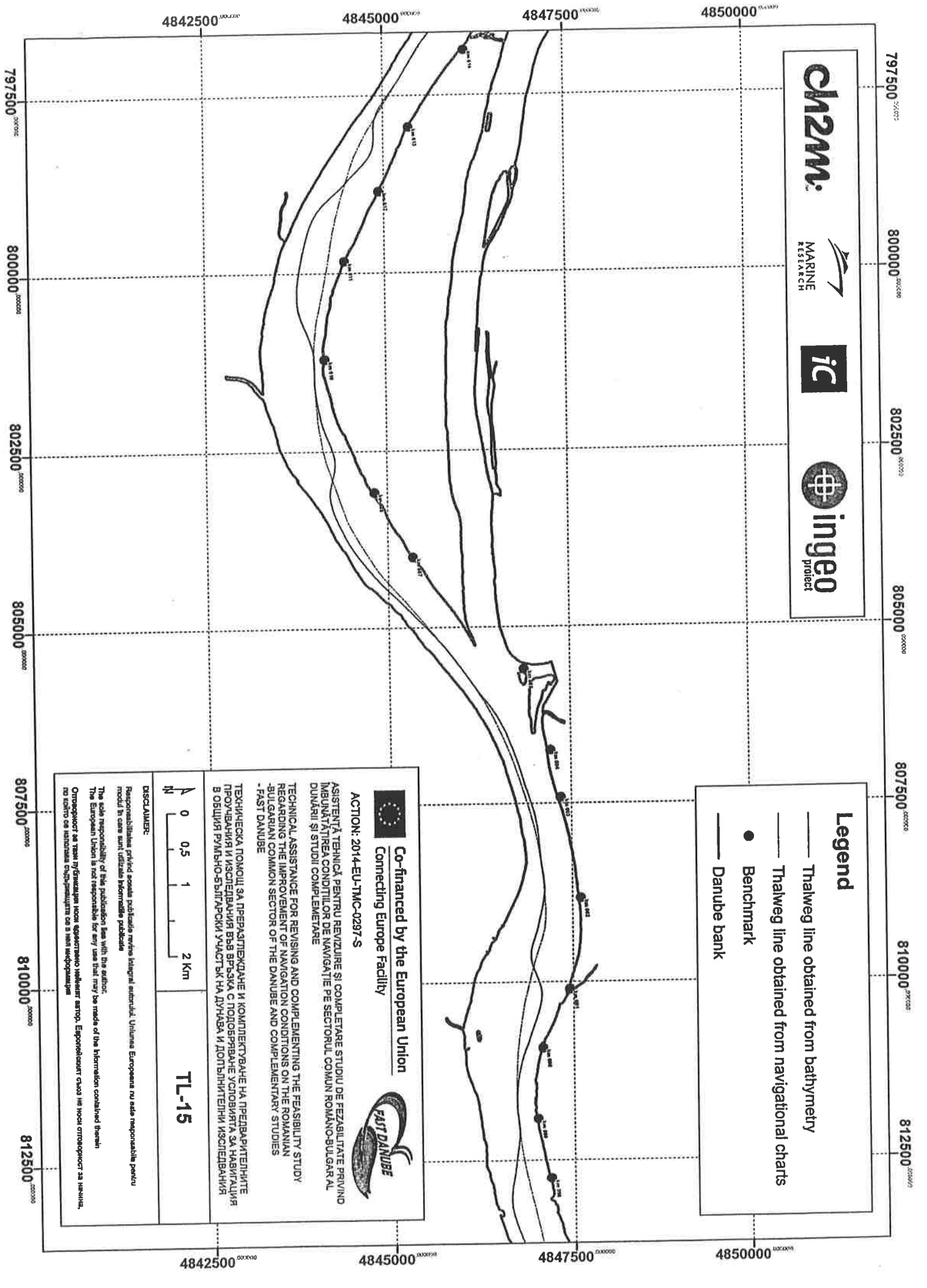
0 0.5 1 2 Km

TL-15

**DISCLAIMER:**  
Responsabilitatea privind conținutul publicației revine întregii autorități. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

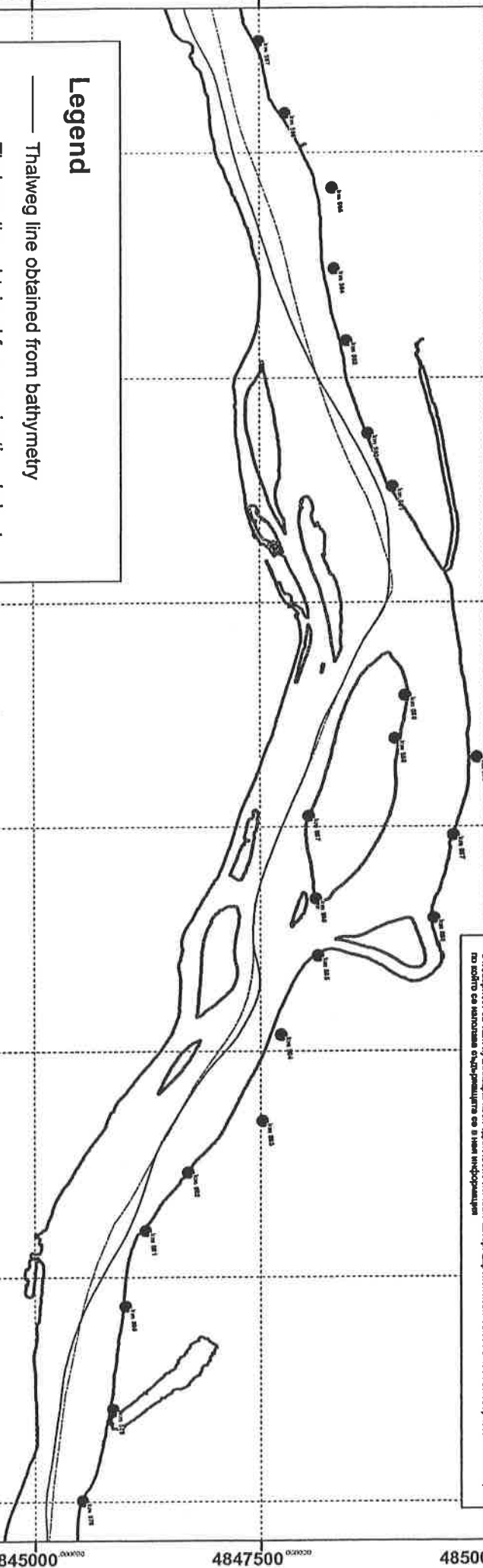
Отговорност за това съдържание носи единствено авторът. Европейският съюз не носи отговорност за начина, по който се използват съдържанието на тази информация.





**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Benchmark
- Danube bank



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDII COMPLEMENTARE

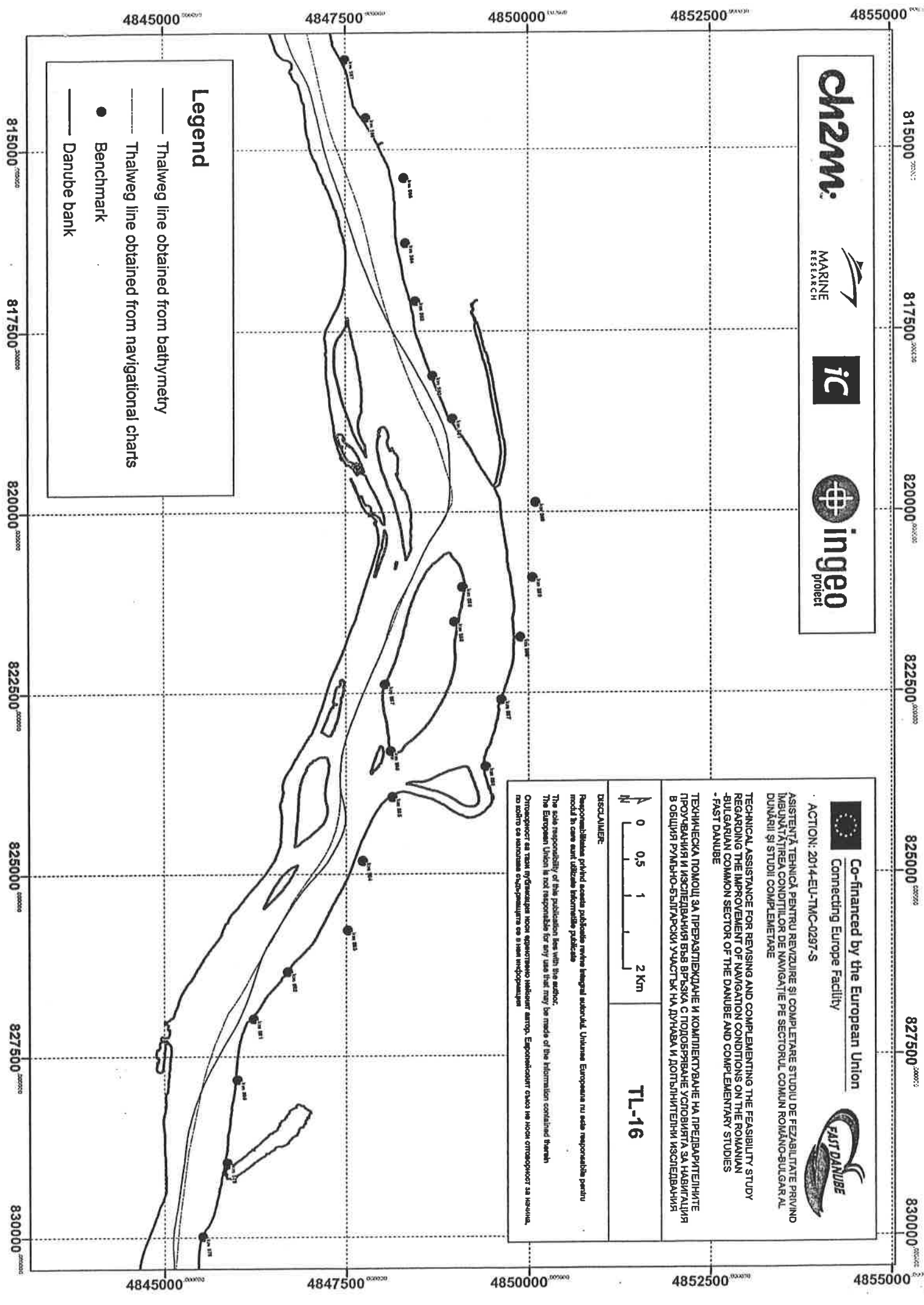
TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

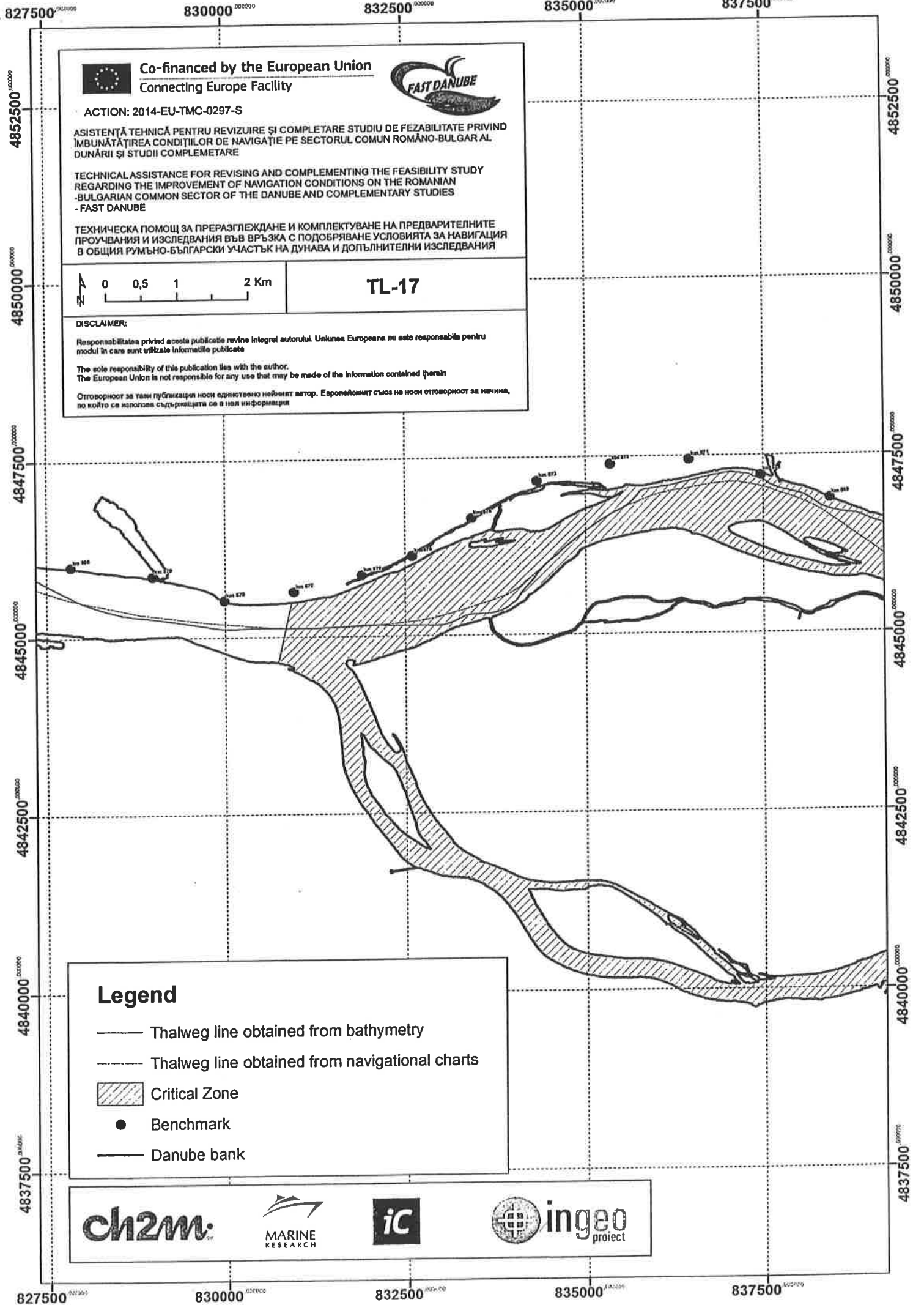
ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВЯТЕНЕЖИЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧБАВНИ И ИСЦЛЕДВАВНИ ВЪВ ВЪРСКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЦЛЕДВАВНИ

**DISCLAIMER:**  
Responsabilitatea privind conținutul reviziei integrale subliniat, Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за точността на информацията не носи Европейският съюз.

0 0.5 1 2 Km

**TL-16**





**Co-financed by the European Union**  
**Connecting Europe Facility**



**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**

**ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIU DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDII COMPLEMENTARE**

**TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE**

**ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕРАЗГЛЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧВАНИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ**



0 0,5 1 2 Km

**TL-17**

**DISCLAIMER:**

Responsabilitatea privind acesta publicatie revine integral autorului. Uniunea Europeana nu este responsabilea pentru modul in care sunt utilizate informatiile publicate

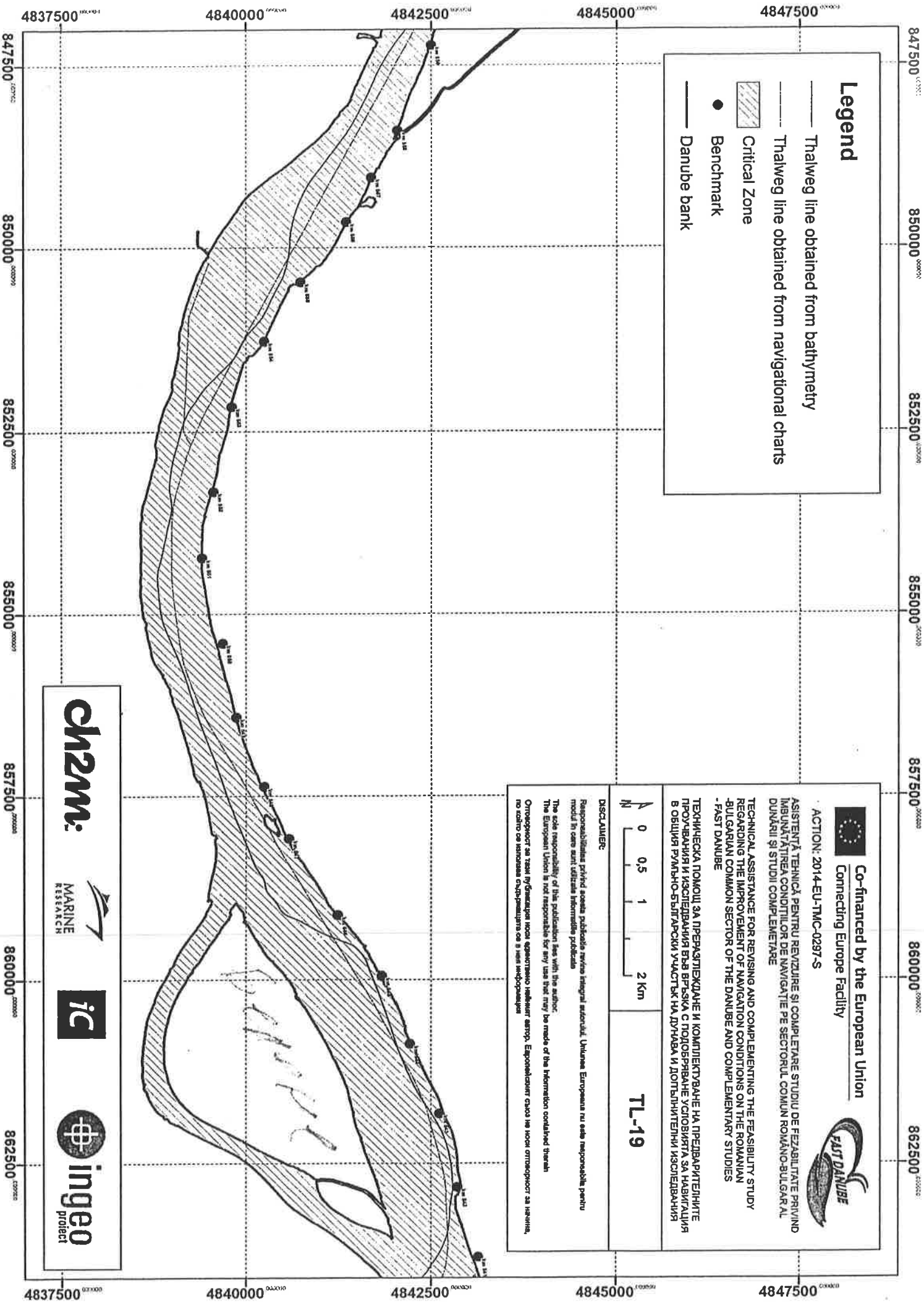
The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein

Отговорност за тази публикация носи единствено нейният автор. Европейският съюз не носи отговорност за нейния, по който се използва съдържащата се в нея информация

**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Critical Zone
- Benchmark
- Danube bank





### Legend

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
-  Critical Zone
- Benchmark
- Danube bank



**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility



· ACȚIUNEA 2014-EU-TMC-0297-S  
ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTAR

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕКЪПТЕЖУАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧВАНИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВЪРСКА С ПОДОБРАВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РЪМНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ



**TL-19**

**DISCLAIMER:**

Responsabilitatea privind accezia publicăde revizii integrali autorului. Utilizarea Europeană nu este responsabilă pentru modelul în care sunt utilizate informațiile publicate.

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

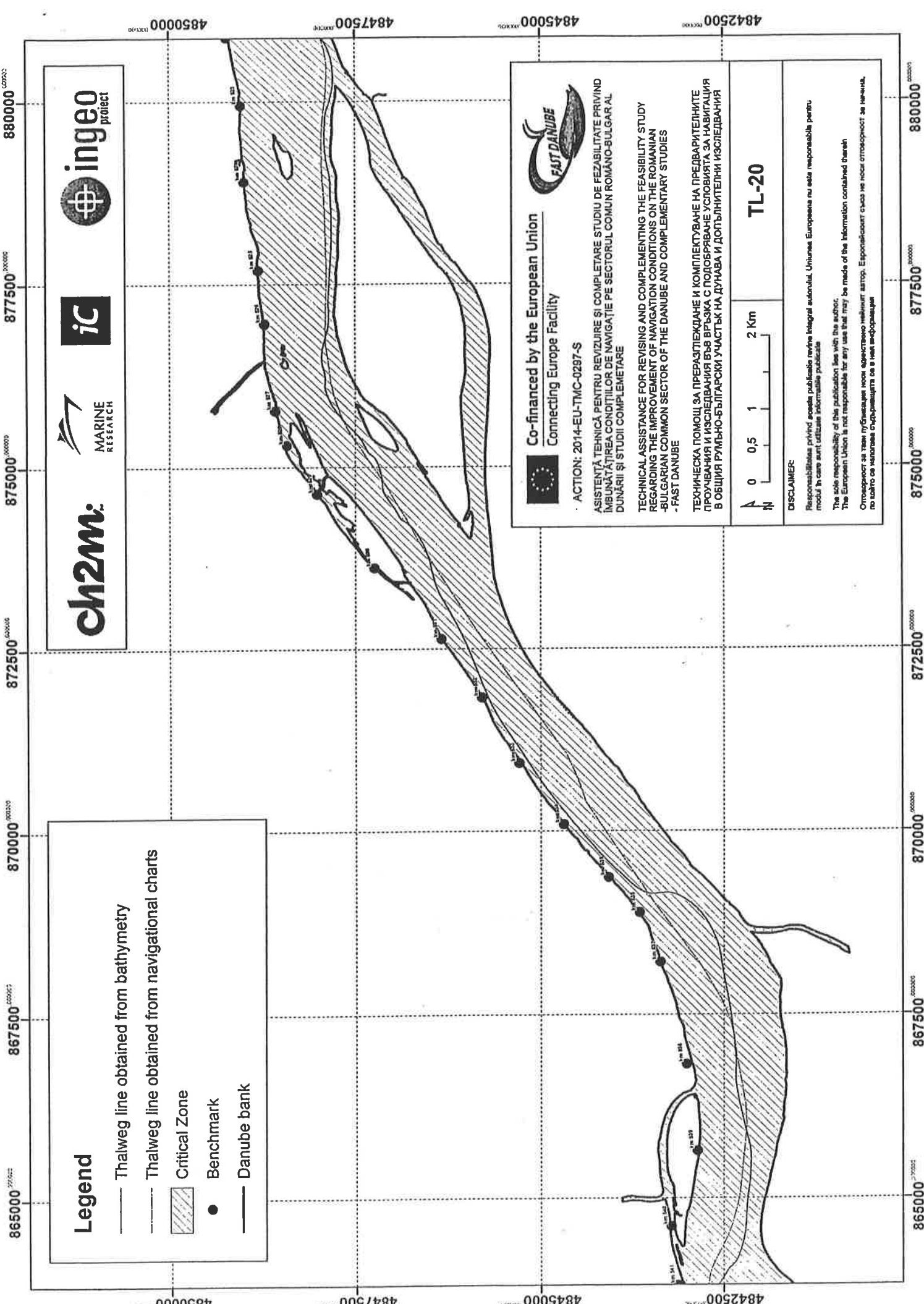
Отговорност за тази информация носи авторът. Европейският съюз не носи отговорност за нейния, но колкото са използвани данните, те са валидни.











**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- ▨ Critical Zone
- Benchmark
- Danube bank



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN -BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВЗПЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОЧУВАНЯ И ИЗСЛЕДВАНЯ ВЪВ ВЪРЪКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНЯ



TL-20

**DISCLAIMER:**

Responsabilitatea privind conținutul publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

The sole responsibility of this publication lies with the author.

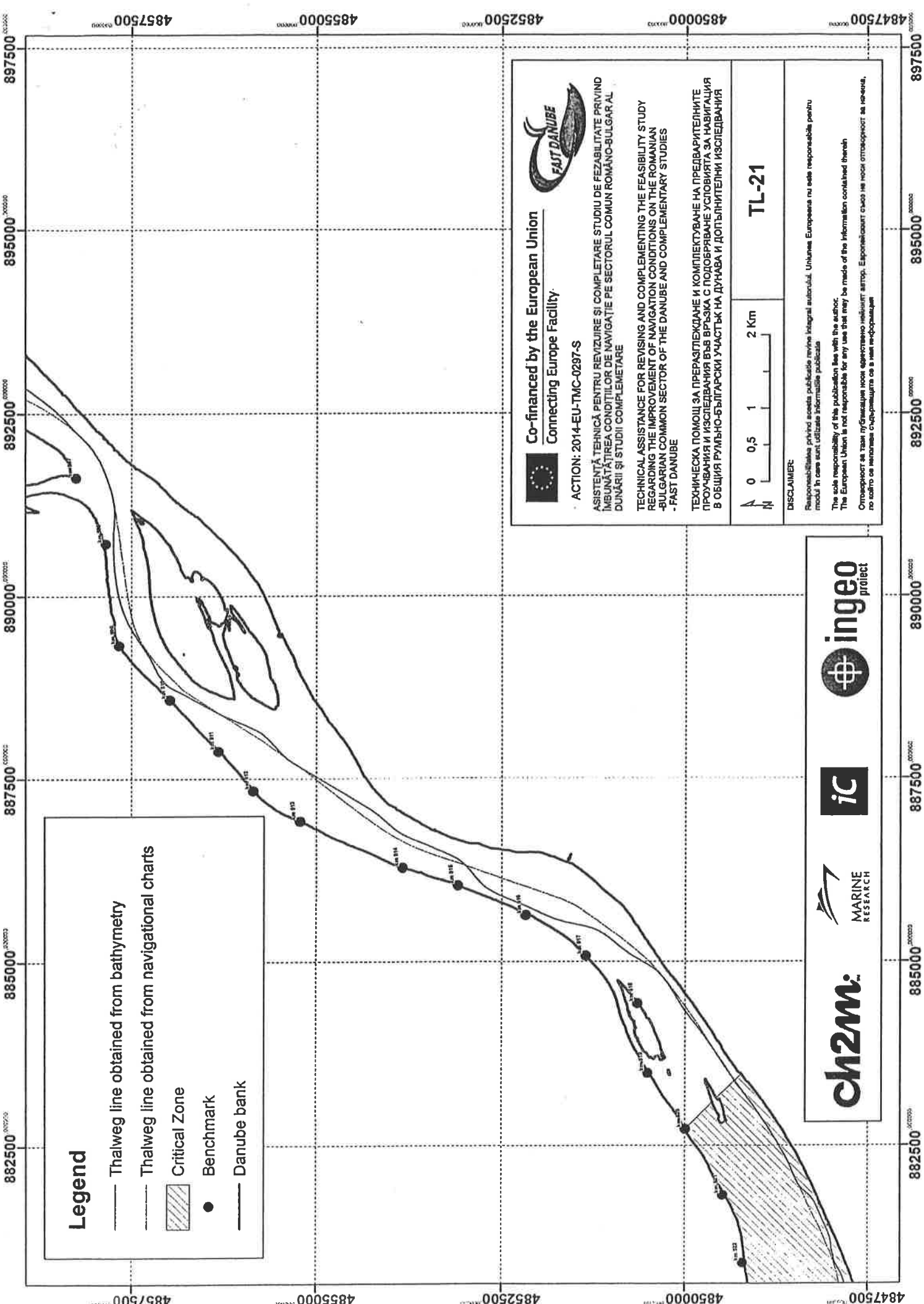
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Отговорност за това публикуваните данни единствено принадлежат автор. Европейският съюз не носи отговорност за невярната или неточно използваната информация на в това издание.

865000 867500 870000 872500 875000 877500 880000

4842500 4845000 4847500 4850000

865000 867500 870000 872500 875000 877500 880000



**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- ▨ Critical Zone
- Benchmark
- Danube bank

**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIIU DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNCO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIIU COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN -BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕЗПЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНЯ И ИЗСЛЕДВАНЯ ВЪВ ВЪРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНЯ

**TL-21**

0 0,5 1 2 Km

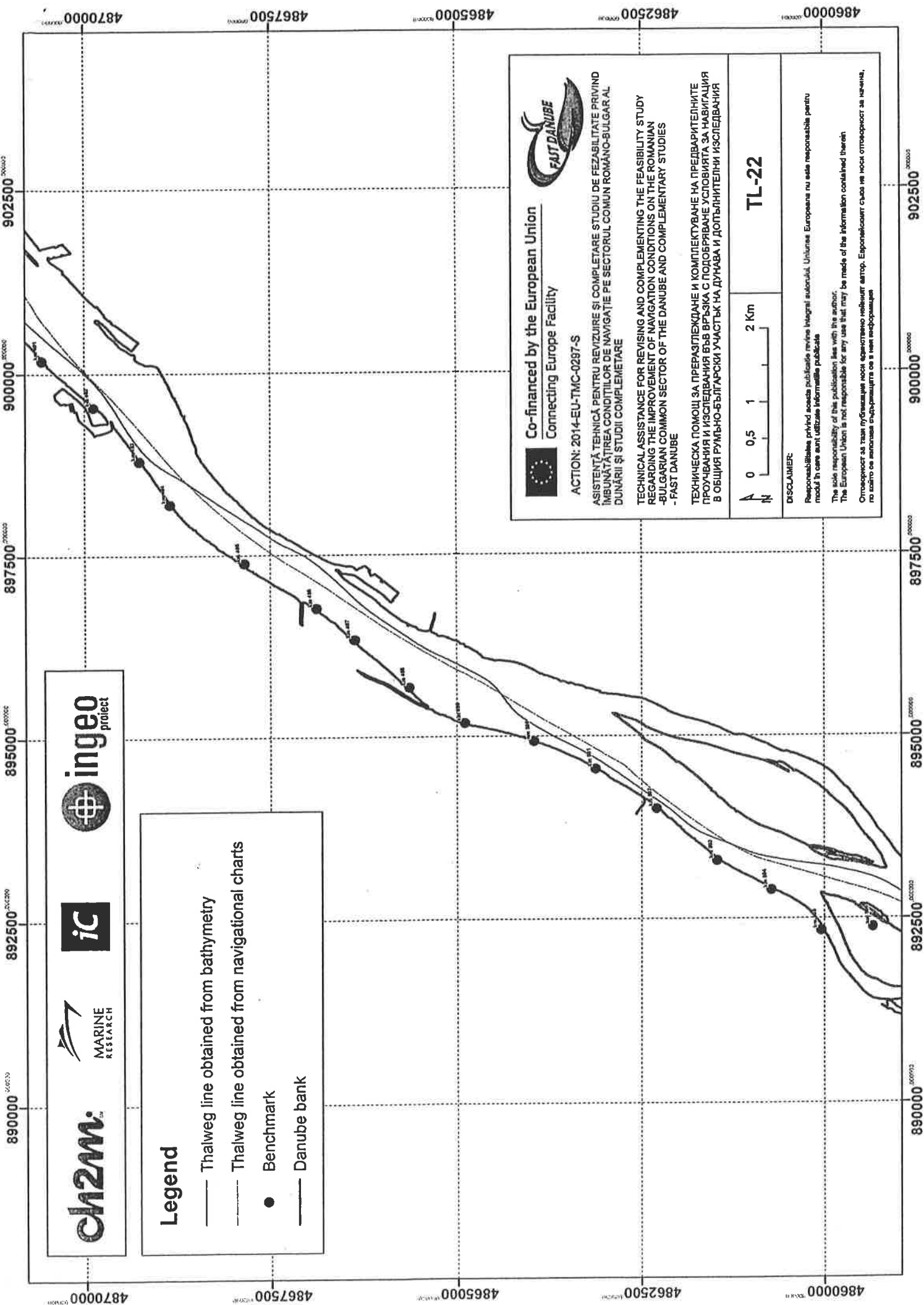
DISCLAIMER:  
Responsabilitatea privind conținutul publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за тази публикация носи единствено издателят автор. Европейският съюз не носи отговорност за невярна, но съгласно с вярностите съдържанието на в нея включените

**ch2m**

MARINE RESEARCH

ic





ingeo project










**Legend**

-  Thalweg line obtained from bathymetry
-  Thalweg line obtained from navigational charts
-  Benchmark
-  Danube bank


**Co-financed by the European Union**  
 Connecting Europe Facility



**ACTION: 2014-EU-TMC-0287-S**  
 ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIIU DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE  
 ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕЗГЛЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАЧИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОВРЪВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ  
 - FAST DANUBE

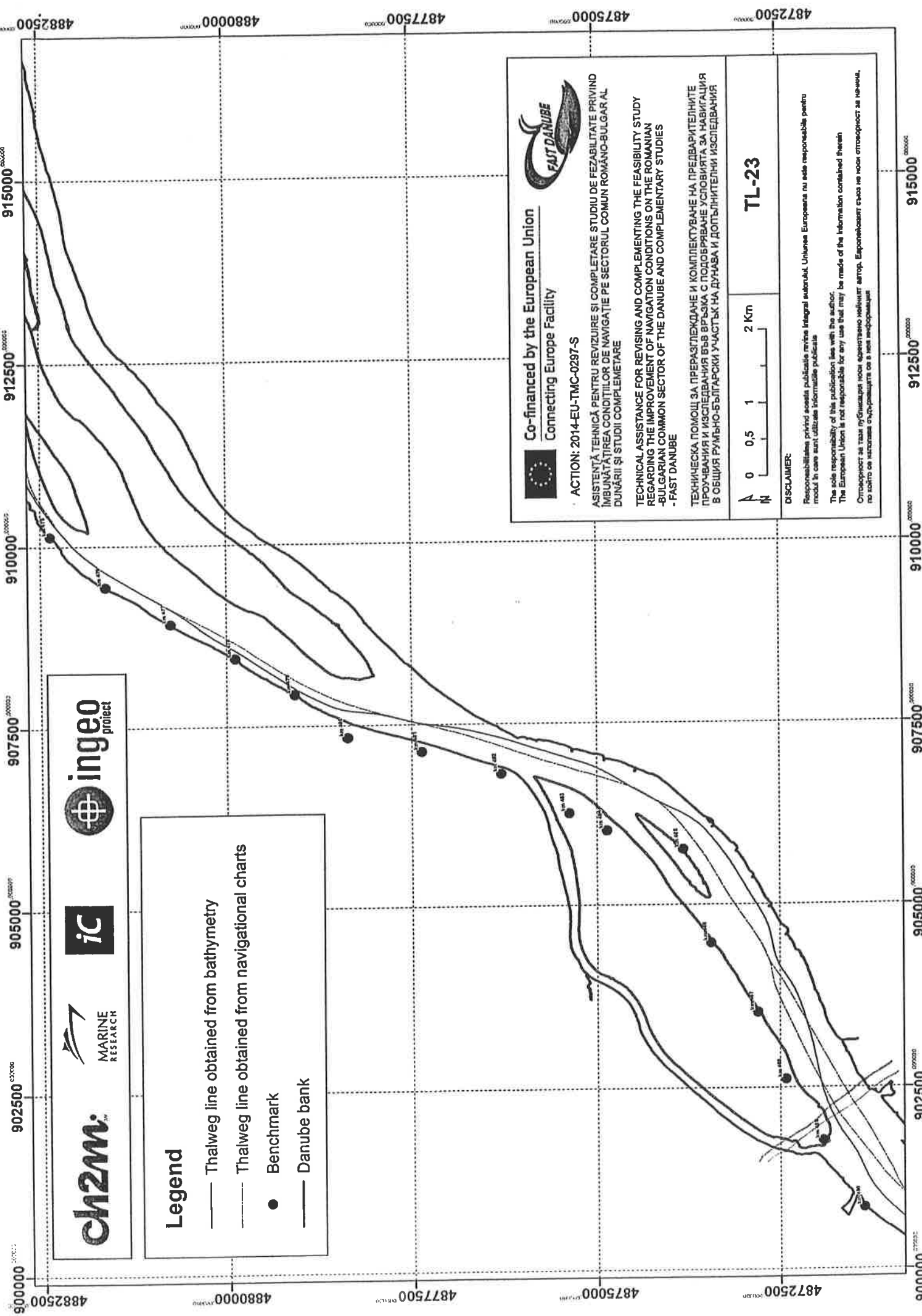
**TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN -BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES**  
 ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕЗГЛЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАЧИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОВРЪВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ  
 - FAST DANUBE

**TL-22**

0 0,5 1 2 Km

**DISCLAIMER:**  
 Responsabilitatea privind conținutul publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
 The sole responsibility of this publication lies with the author.  
 The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
 Отговорност за това публикуване носи единствено неговият автор. Европейският съюз не носи отговорност за негово, но също не е гарант за достоверността на неговите данни.

















**Legend**

-  Thalweg line obtained from bathymetry
-  Thalweg line obtained from navigational charts
-  Benchmark
-  Danube bank


**Co-financed by the European Union**  
 Connecting Europe Facility



**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**  
**ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIULI COMPLEMENTARE**  
**TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN -BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE**  
**ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕЗГЛЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВЪЗЛЪКА С ПОЛУБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ**


 0 0.5 1 2 Km

**TL-23**

**DISCLAIMER:**  
 Responsabilitatea privind conținutul prezentei publicații revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
 The sole responsibility of this publication lies with the author.  
 The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
 Отговорност за това публикации са изцяло индивидуални на автор. Европейският съюз не носи отговорност за начина, по който се използват информацията от тази информация.

910000 912500 915000 917500 920000 922500 925000

**CH2M**

MARINE  
RESEARCH

**ic**

**ingeo**  
project

**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Benchmark
- Danube bank



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩЬ ЗА ПРЕВАРИТЕЖНОЕ И КОМПЛЕКТОВАНИЕ НА ПРЕВАРИТЕЖНОЕ ПРОУЧАВАНЕ И ИСЛЕДОВАНИЕ ВЪВ ВЪРСКА С ПОДОБРАВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИНА РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЛЕДОВАНИЯ



TL-24

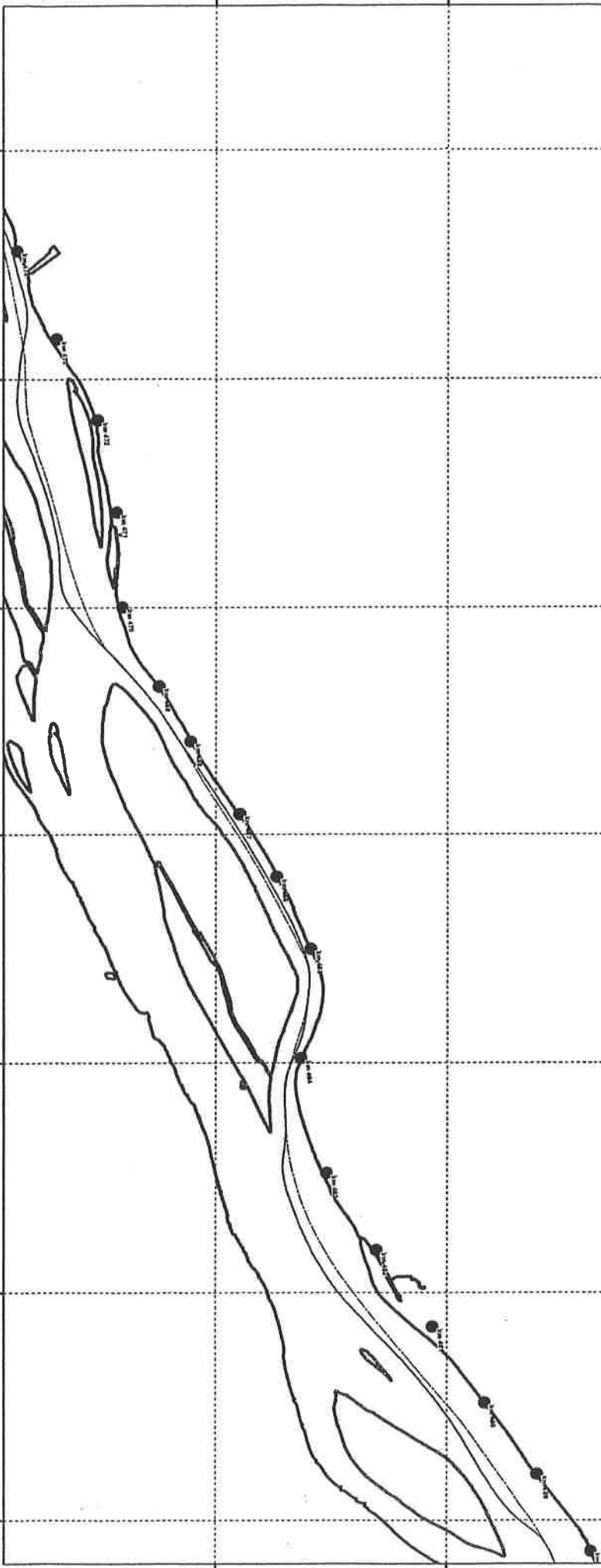
**DISCLAIMER:**

Responsabilitatea privind accezia publică revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за това публикуване изцяло принадлежи автору. Европейският съюз не носи отговорност за невярна, но вярна или изобщо невярна информация.

4885000 4887500 4890000 4892500

4885000 4887500 4890000 4892500

910000 912500 915000 917500 920000 922500 925000



4897500

4895000

4892500

4890000

4887500

927500

930000

932500

935000

937500

940000



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND  
IMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNIO-BULGAR AL  
DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY  
REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-  
BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES  
-FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВЯЗПЕЖАВАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАРИТЕЛНИТЕ  
ПРОУЧАВАНЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ  
В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ



TL-25

DISCLAIMER:

Responsabilitatea privind acuratețea publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru  
modul în care sunt utilizate informațiile publicate

The sole responsibility of the publication lies with the author.

Отговорност за тази публикация носи единствено нейният автор. Европейският съюз не носи отговорност за нейната,  
но нито за нейната съдържанието са в тази информация

CH2M



ic

ingeo project

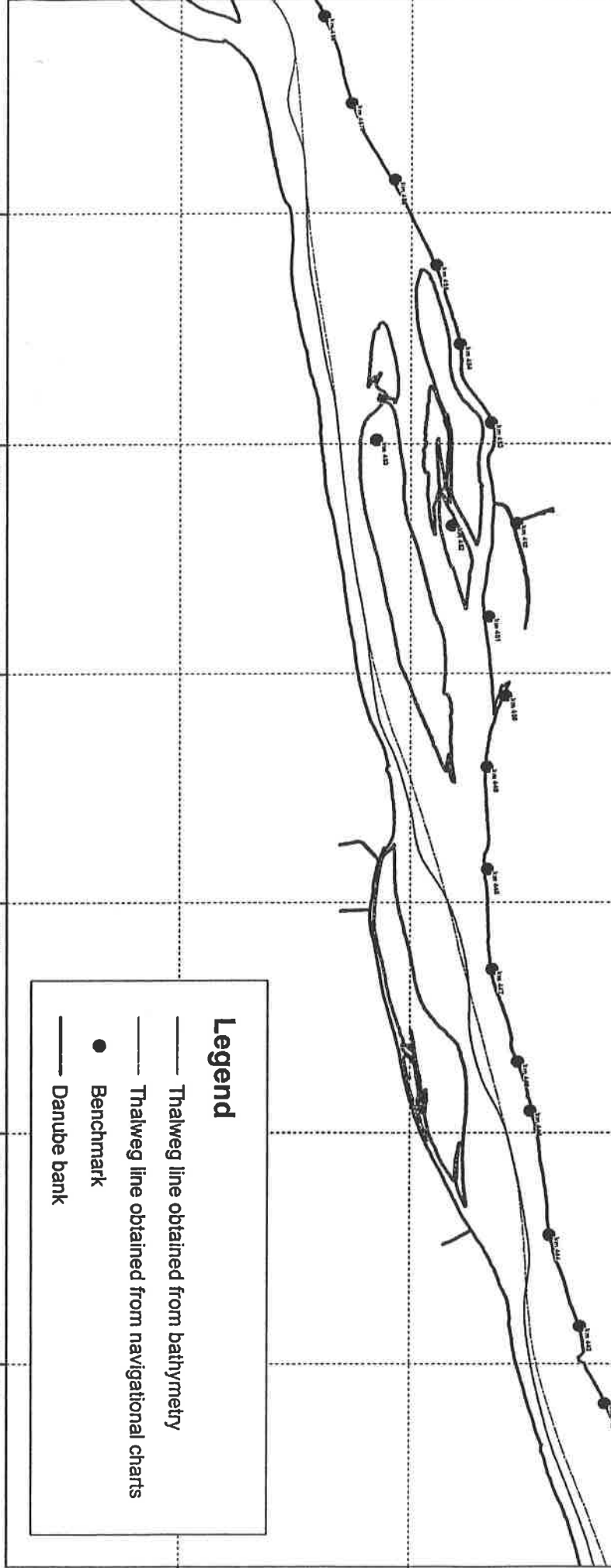
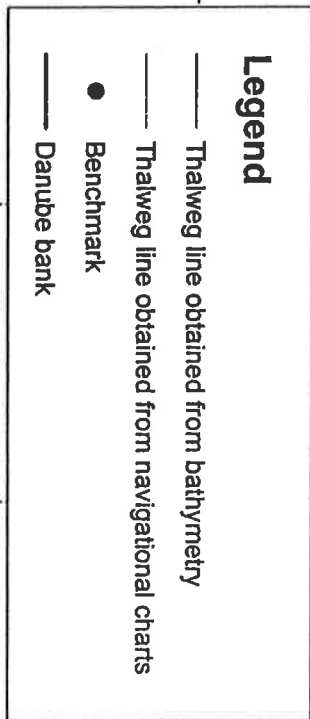
Legend

Thalweg line obtained from bathymetry

Thalweg line obtained from navigational charts

Benchmark

Danube bank



927500

930000

932500

935000

937500

940000

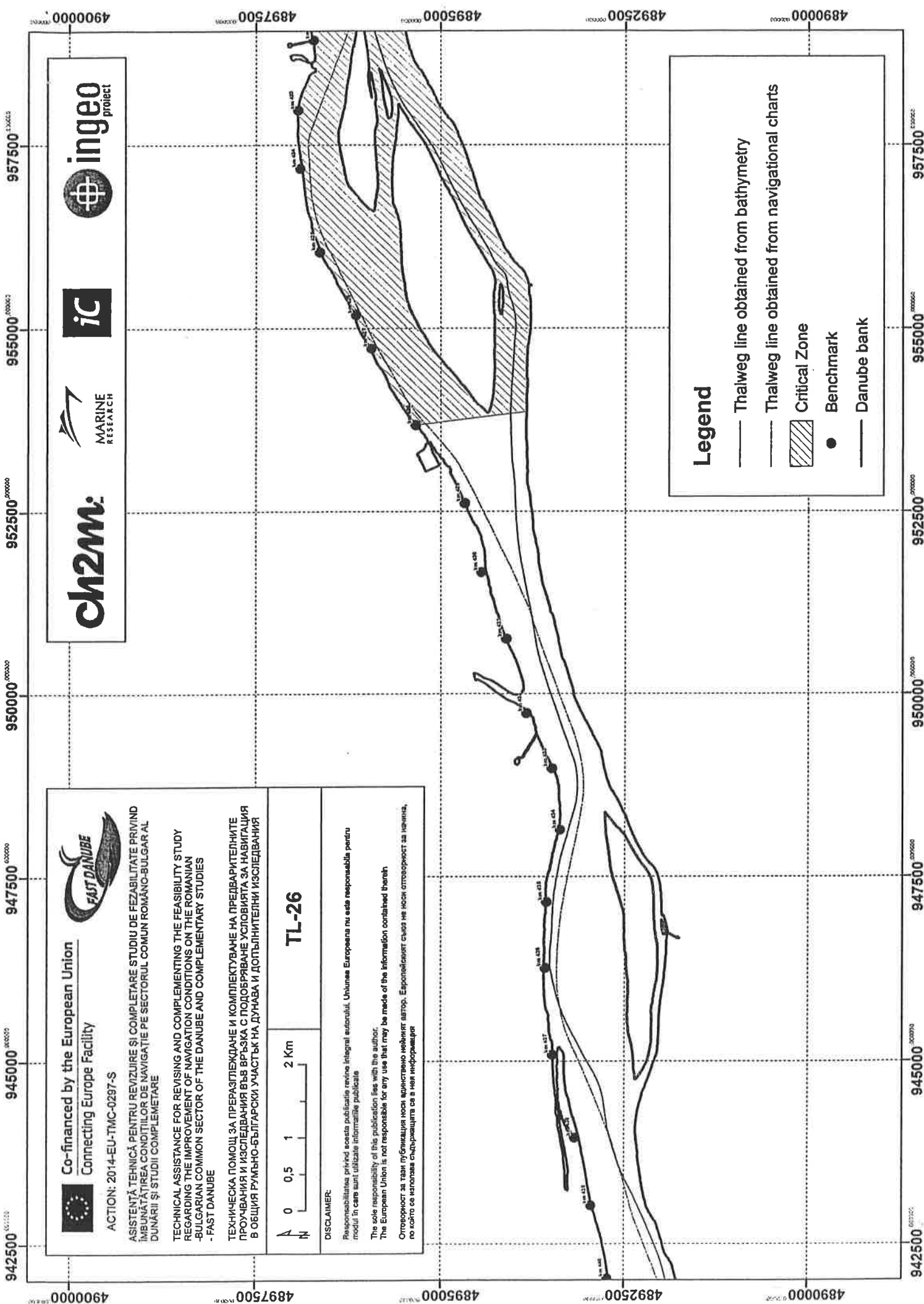
4887500

4890000

4892500

4895000

4897500



**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- ▨ Critical Zone
- Benchmark
- Danube bank

**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

ACTION: 2014-EU-TMC-0287-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNCO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕРАЗГЛЕДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧВАНИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ

**TL-26**

0 0.5 1 2 Km

DISCLAIMER:  
Responsabilitatea privind conținutul publicației revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru conținutul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за това публикувана информация носи единствено издателът. Европейският съюз не носи отговорност за съдържанието, но нито се използва съдържанието за в своя информация.

**ch2m:**

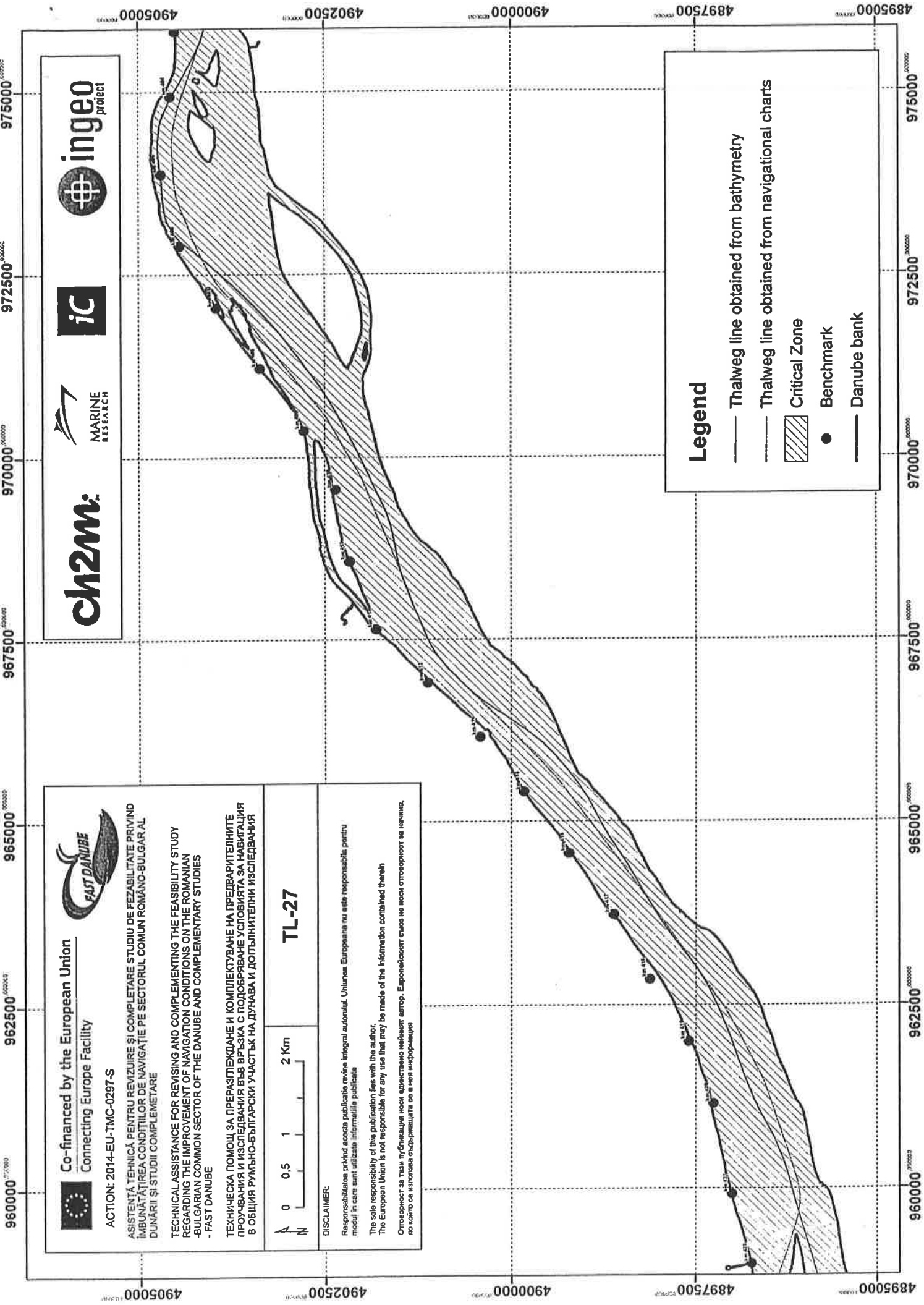
MARINE RESEARCH

**ic**

**ingeo** project

942500 947500 952500 957500

4890000 4895000 4897500 4897500 4895000 4892500 4890000



**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNCO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIULUI COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРАЗПЕЖДАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВНИ И ИЗСЛЕДВАНИИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩАЯ РУМЪНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ

**TL-27**

0 0.5 1 2 Km

---

**DISCLAIMER:**  
Responsabilitatea privind aceasta publicatie revine integral autorului. Uniunea Europeana nu este raspunabila pentru modul in care sunt utilizate informatiile publicate

The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein

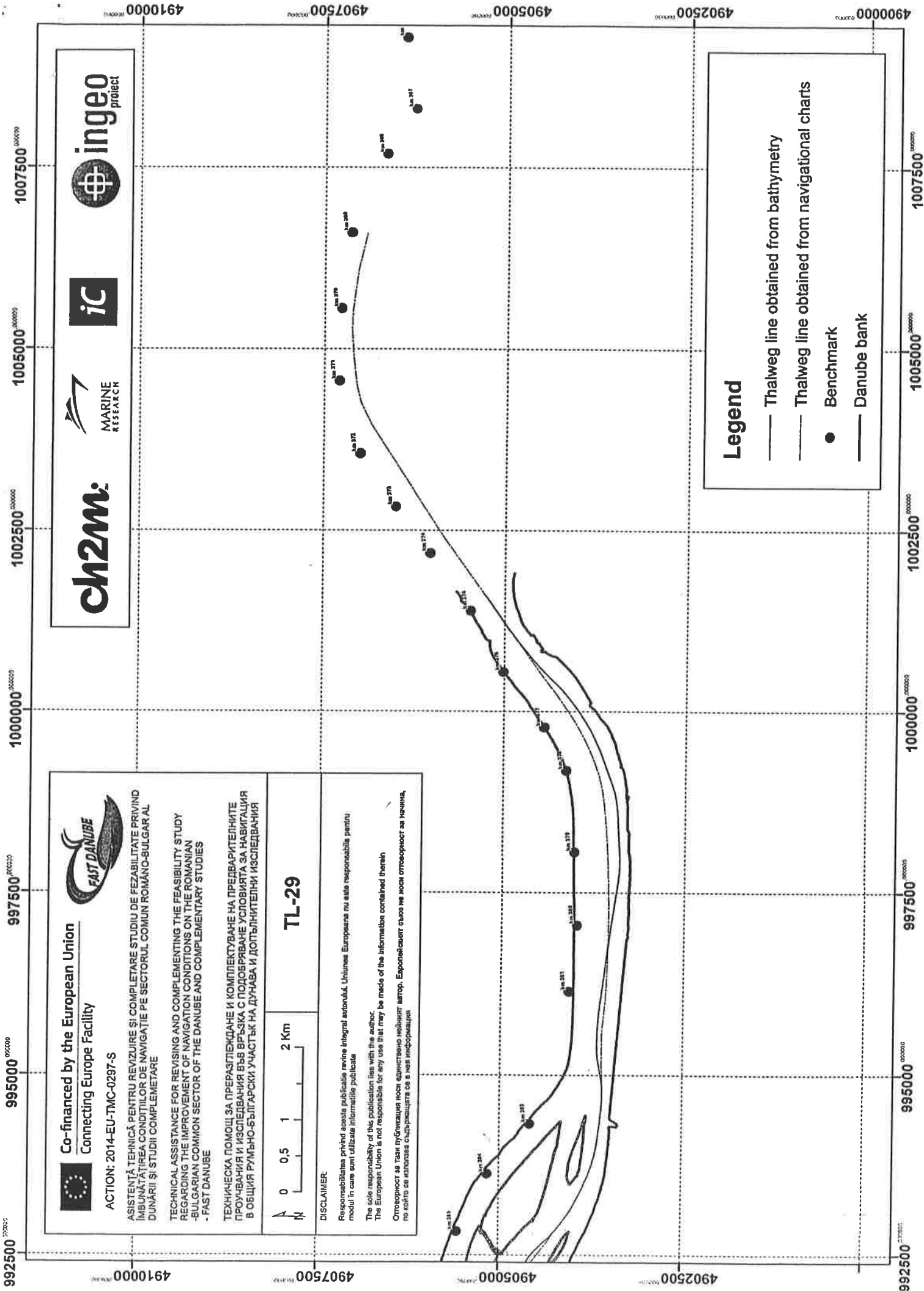
Отговорност за тази публикация носи единствено нейният автор. Европейският съюз не носи отговорност за нейното, но който се използва съдържанието се в неин интерес

**ch2m:**

MARINE RESEARCH

**ic**

**ingeo**  
proiect



**Co-financed by the European Union**  
**Connecting Europe Facility**

**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNÓ-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDII COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОЧУВАНИЯ И ИЗСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РУМЪНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ

**TL-29**

0 0.5 1 2 Km

**DISCLAIMER:**  
 Responsabilitatea privind conținutul publicat revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
 The sole responsibility of this publication lies with the author.  
 The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
 Отговорност за този публикация носи единствено нейният автор. Европейският съюз не носи отговорност за начина, по който се използва информацията от него.

**ch2m**

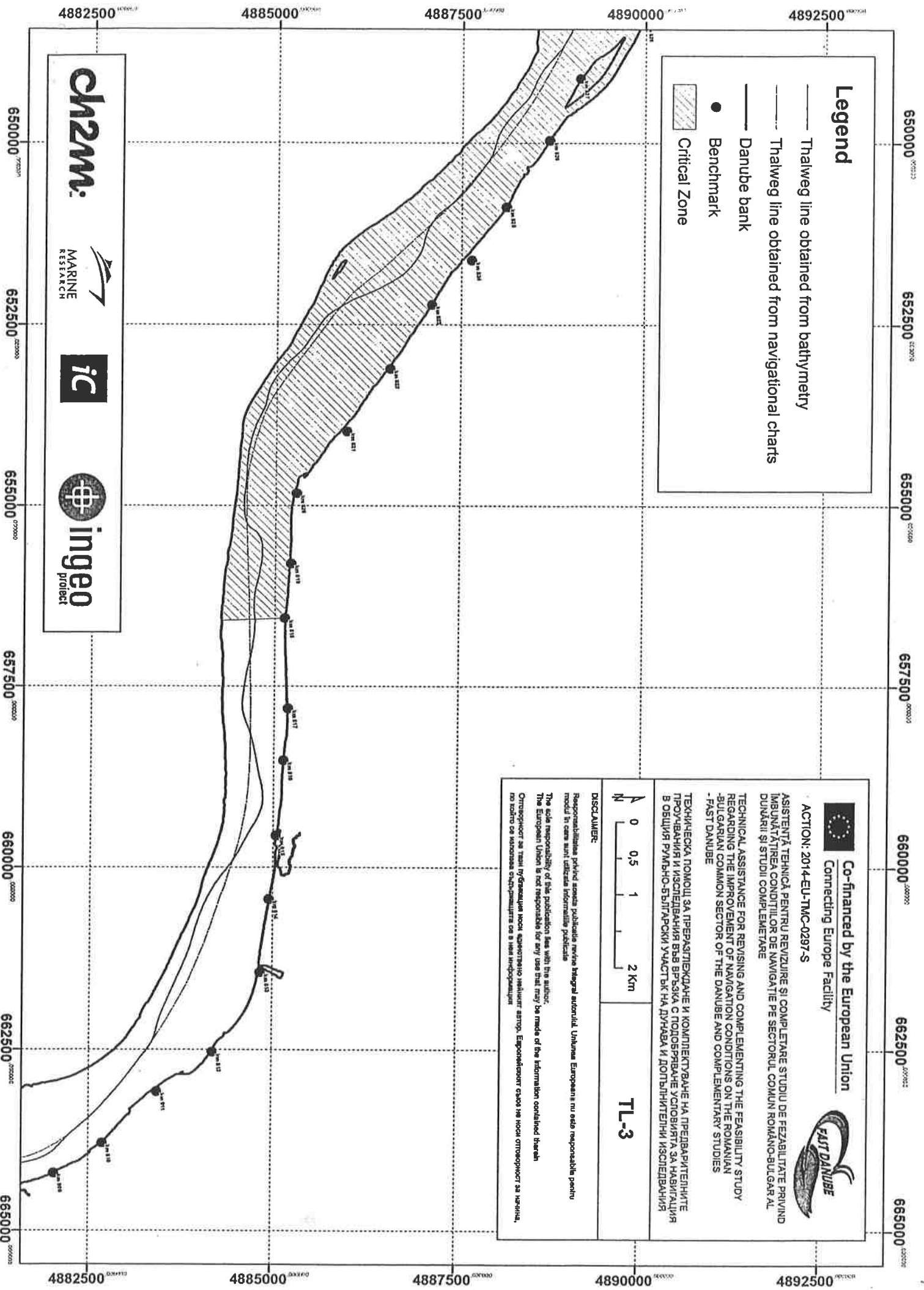
**MARINE RESEARCH**

**ic**

**ingeo project**

**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Benchmark
- Danube bank



### Legend

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark
- ▨ Critical Zone

**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂȚĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIULI COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩЬ ЗА ПРЕДВАРТЕЛНАТЕ И КОМПЛЕКТУРАНЕ НА ПРЕДВАРТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНИИ И ИСЛЕДВАНИИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРИТАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИНА РЪМНО-БЪЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЛЕДВАНИИ

DISCLAIMER:

Responsabilitatea privind aspecte publicabile revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicabile.

The sole responsibility of this publication lies with the author.

The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Отговорност за това информация носи съответното национално звено. Европейският съюз не носи отговорност за нейния, но нито за каквато е информацията на него неинформация.

N

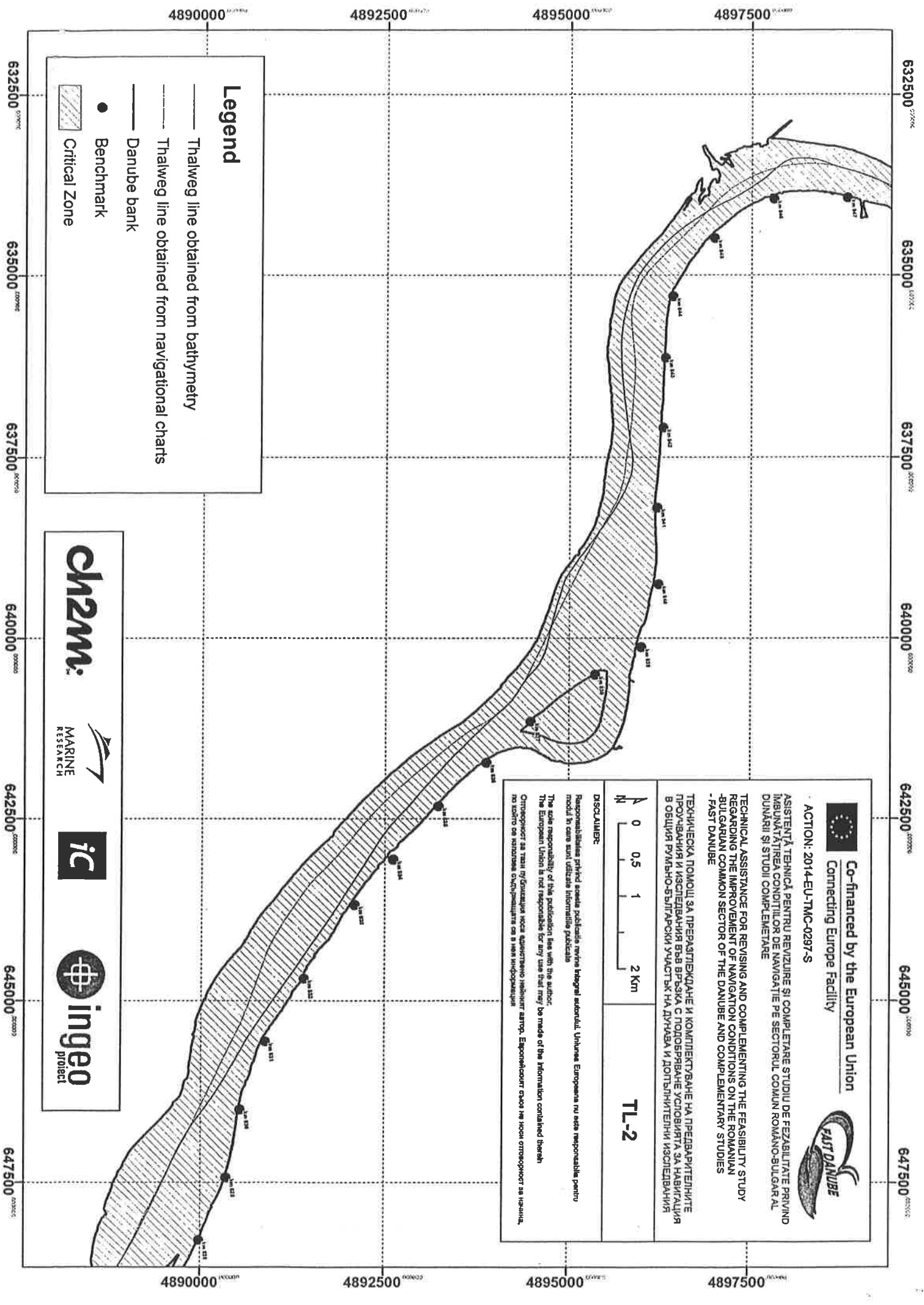
0 0.5 1 2 Km

**TL-3**

4882500 4885000 4887500 4890000 4892500

655000 652500 650000 647500 645000 642500 640000 637500 635000 632500 630000 627500 625000 622500 620000 617500 615000 612500 610000 607500 605000 602500 600000 597500 595000 592500 590000 587500 585000 582500 580000 577500 575000 572500 570000 567500 565000 562500 560000 557500 555000 552500 550000 547500 545000 542500 540000 537500 535000 532500 530000 527500 525000 522500 520000 517500 515000 512500 510000 507500 505000 502500 500000 497500 495000 492500 490000 487500 485000 482500

650000 652500 655000 657500 660000 662500 665000



**Legend**


- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- Danube bank
- Benchmark
- ▨ Critical Zone


**CH2M**

**MARINE RESEARCH**

**ic**

**ingeo project**

 **Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility



**ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S**

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂȚĂRIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTARE

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕПАТИВКАНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАПТИВНИТЕ ПРОУЧАВАНИИ И ИСЦЛЕПВАНИИ ВЪВ ВЪЗЛУКА С ПОДОБРАВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИЯ РЪМНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЦЛЕПВАНИИ

**DISCLAIMER:**  
Responsabilitatea privind conținutul publicației revizuite belonge autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорост за съдържанието на настоящия доклад принадлежи автору. Европейският съюз не носи отговорност за неговия, но нито за неговите допълнения или за неговите приложения.

**TL-2**

0 0.5 1 2 Km



**CH2M**

**MARINE  
RESEARCH**

**ic**

**ingeo**  
protect



**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

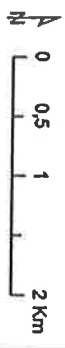


ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S

ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLEMENTARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNCO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTAR

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN -BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES -FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩЬ ЗА ПРЕПАРАТИРОВАНИЕ И КОМПЛЕКТОВАНИЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ ПРОУЧАВАНИИ И ИСЛЕДВАНИЯ ВЪВ ВЪЗРАЗА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЩИНА РЪМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСЛЕДВАНИЯ



TL-1






DISCLAIMER:

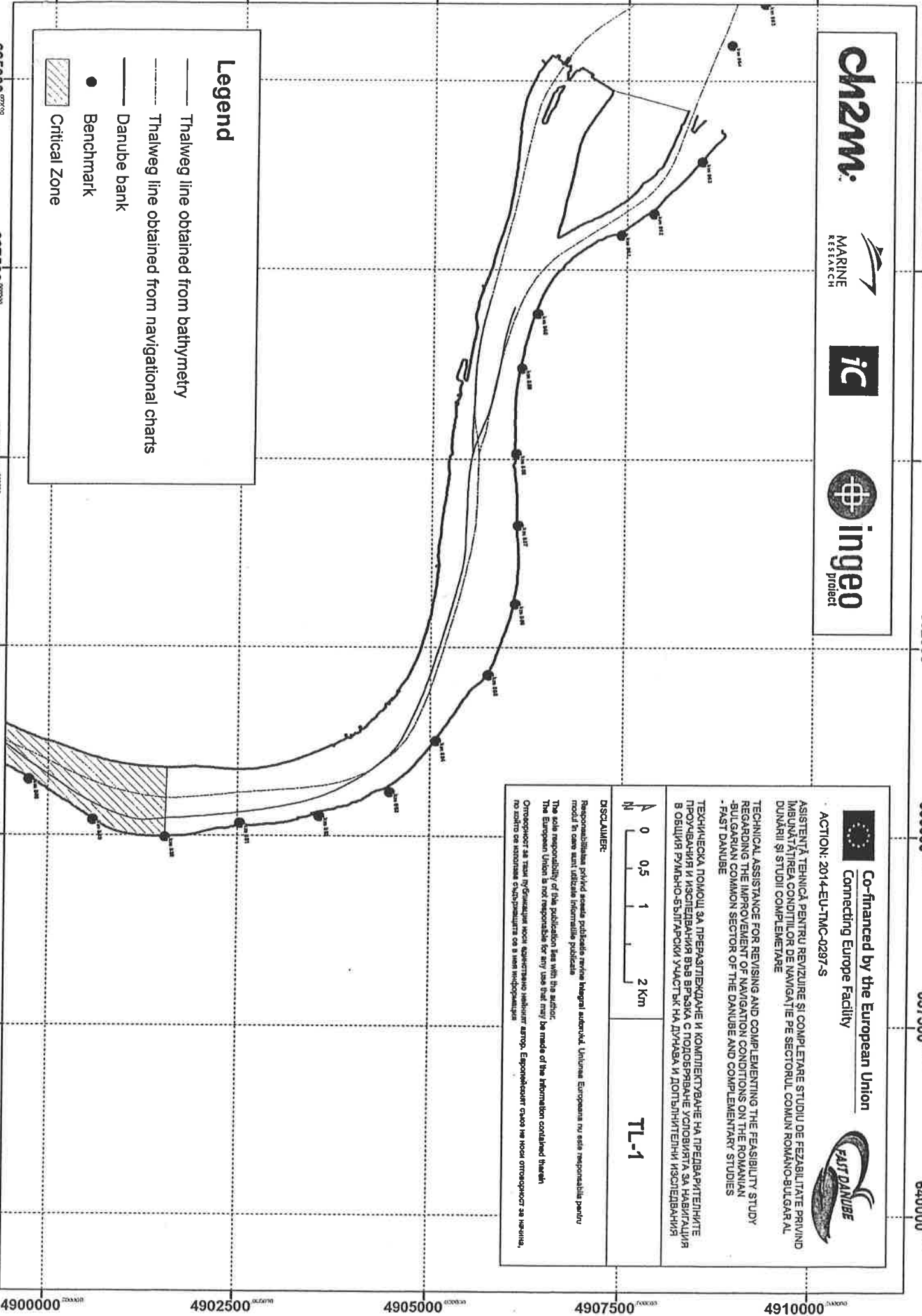
Responsabilitatea privind acuratețea publicației reviziei integrale autorului Uniunii Europene nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate

The sole responsibility of this publication lies with the author

Оригиналниот се тзаш изготвените неопт екипировано изложител европ. Европейскиот есео не носи одговорност за неговата, но ниту се одговорност одговорност од а неопт екипировано

**Legend**

-  Thalweg line obtained from bathymetry
-  Thalweg line obtained from navigational charts
-  Danube bank
-  Benchmark
-  Critical Zone



4900000 4902500 4905000 4907500 4910000

625000 627500 630000 632500 635000 637500 640000

625000 627500 630000 632500 635000 637500 640000

4900000 4902500 4905000 4907500 4910000

977500 980000 982500 985000 987500 990000 992500

Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



ACTION: 2014-EU-TMC-0297-S  
ASISTENȚA TEHNICĂ PENTRU REVIZUIRE ȘI COMPLETARE STUDIUL DE FEZABILITATE PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL COMUN ROMÂNNO-BULGAR AL DUNĂRII ȘI STUDIUL COMPLEMENTAR

TECHNICAL ASSISTANCE FOR REVISING AND COMPLEMENTING THE FEASIBILITY STUDY REGARDING THE IMPROVEMENT OF NAVIGATION CONDITIONS ON THE ROMANIAN-BULGARIAN COMMON SECTOR OF THE DANUBE AND COMPLEMENTARY STUDIES - FAST DANUBE

ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ ЗА ПРЕВАРИТЕЖНЕ И КОМПЛЕКТУВАНЕ НА ПРЕВАРИТЕЖНИТЕ ПРОУЧАВАНИИ И ИЗСЛЕДВАНИИ ВЪВ ВЪРЪКА С ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА ЗА НАВИГАЦИЯ В ОБЛАСТ РЪМЪНО-БУЛГАРСКИ УЧАСТЪК НА ДУНАВА И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗСЛЕДВАНИИ



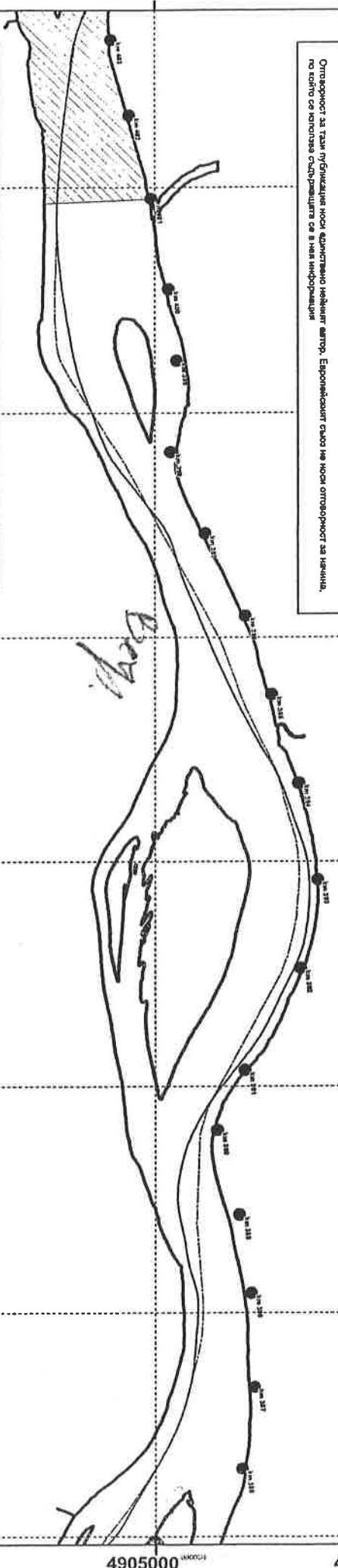
TL-28

DISCLAIMER:  
Responsabilitatea privind conținutul prezentei publicații revine integral autorului. Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.  
The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.  
Отговорност за тази публикация носи изцяло авторът. Европейският съюз не носи отговорност за нея, но колко са изобщо съдържанието са в нея информацията.



**Legend**

- Thalweg line obtained from bathymetry
- Thalweg line obtained from navigational charts
- ▨ Critical Zone
- Benchmark
- Danube bank



977500 980000 982500 985000 987500 990000 992500

4902500 4905000 4907500 4910000