

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	854-06-610
Дата	14 / 04 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14¹⁶

Свещ

ДО

Г-Н ВАЛЕНТИН РАДЕВ

МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: спазване на изискванията на Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

Уважаеми г-н Министър,

С Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на вътрешните работи (на основание на чл. 24а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата), в сила от 24.07.2012 г. се определят условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други

средства за ограничаване на скоростта на движение на моторните превозни средства (МПС). С нея са регламентирани и техническите изисквания към тези изкуствени неравности и другите средства за ограничаване на скоростта на движение на МПС.

Съгласно § 3 от пр.закл.разп. на Наредбата заварените (съществуващи) към момента на нейното приемане изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движението се привеждат в съответствие с изискванията ѝ, по реда на чл. 151 ЗУТ, в срок три години от влизането ѝ в сила. Неравностите и другите средства за ограничаване на скоростта, които не могат да бъдат приведени в съответствие с изискванията, се отстраняват в срок до една година от влизането в сила на наредбата.

Близо 6 години след влизане в сила на Наредбата, т.нар. "средства за ограничаване на скоростта на движение" са широко и масово ползвани в България, особено в границите на населените места, както в по-малките (селата), така и в големите български градове, в т.ч. и столицата. Въпреки изричната уредба на изискванията за възлагане, проектиране, изпълнение, контрол и поддържане на тези средствата, и императивното изискване/правило за премахване на неотговарящите на изискванията, продължават да съществуват голям брой изкуствени неравности и другите средства за ограничаване на скоростта, които в голяма степен не отговарят на въведените с Наредбата изисквания. И още по-недопустимото – продължава изграждане на нови, неотговарящи на изискванията. Ясно е, че това по никакъв начин не допринася за повишаване на безопасността по пътищата, отворени за обществено ползване, и на улиците в населените места. Точно обратно – пътищата и улиците стават опасни, както за техническото състояние на самите автомобили, така и за участниците в движението.

- Уважаеми г-н министър,

Моля за Вашия отговор на следното:

- Близо 6 години след приемането ѝ, каква е Вашата оценка на прилагането на Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 г.?

- Има ли наблюдение (статистика) и анализ от страна на подопечните Ви ведомства за това какъв е делът на поставените средства за ограничаване на скоростта на движение, които не отговарят на законовите изисквания?

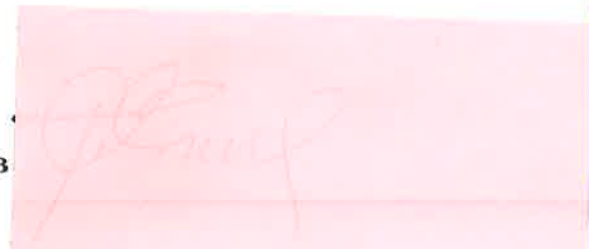
- Контролът по изпълнение на Наредбата е възложен на службите за контрол по спазване на правилата за движение, определени от министъра на вътрешните работи, и на Дирекцията за национален строителен контрол, в рамките на тяхната компетентност. В каква степен те адекватно осъществяват контролните си функции и имат ли капацитета да го правят?

- Има ли наложени санкции за неспазване на разпоредбите на Наредбата? Какъв е размерът на санкциите и размерът на постъпилите в бюджета средства от тях?

- Какви са механизмите за премахване на незаконно изградените (монтирани) и за привеждане в съответствие с техническите изисквания на онези от средствата, които не отговарят на тях?

Моля отговорът да бъде писмен.

Георги Гьокон

A rectangular area on the right side of the page is redacted with a light pink color. Inside this area, there is a faint, handwritten signature in red ink, which appears to be "Георги Гьокон".