

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. No 834-06-611
Дата 17 10 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14 16
У

ДО

Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: обезопасяване на българските магистрали, включително и чрез използване на различни видове и конструкции предпазни съоръжения и повишаване на сигурността на движение по тях.

Уважаеми г-н Министър,

След трагедията на Автомагистрала „Тракия“ от 13 април 2018 г. експерти и специалисти загатнаха, че ако на мястото на произшествието е имало мантиanela, впрочем абсолютно задължително за магистралите и пътищата с разрешената скорост над 120 км/ч, тази тежка катастрофа, със 6 жертви и десетки тежко ранени, можеше да бъде пътно-транспортно произшествие без жертви.

Във връзка с това, моля за Вашия отговор на следното:

- Каква е дължината на участъците от българските магистрали на които няма поставени мантинели и какви са причините за това?

- Каква е визията Ви за обезопасяване на пътищата, в т.ч. и магистралите, включително и чрез използване на различни видове и конструкции предпазни съоръжения и повишаване на сигурността на движение по тях?

Моля отговорът да бъде писмен.

Георги Гъков

A rectangular area on the right side of the page is redacted with a light pink color. Inside this area, there is a faint, handwritten signature in red ink that appears to be "G. Guekov".