

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	85406-608
Дата	17, 07 2018 г.

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ**

**НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

1413  
ЧРЕЗ

**ДО**

**Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ**

**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО**

**РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

### **В Ъ П Р О С**

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** състоянието на ограничителните (обезопасителните) системи по българските пътища

**Уважаеми г-н Министър,**

Ограничителните системи по пътищата трябва да способстват предотвратяването на пътно-транспортни произшествия и в максимална степен да ограничават техни евентуални последствия. В същото това време българските пътища са с опасни мантинели, представляващи сами по себе си риск. Ако въобще съществуват, в голямата си част мантиделите не са ремонтирани и подменяни повече от десет – петнадесет години. Т.нар. „обезопасителни съоръжения“ само изглеждат обезопасителни. Няма системност и плановост в ремонтите на тези съоръжения, „кърпи“ се тук-там, но общото състояние на всички ограничителни системи е изключително лошо.

Проблемът има и още един аспект. Случват се произшествия, които нанасят щети на ограничителните системи. Отстраняването на нанесените щети трябва да е за сметка на шофьорите, предизвикали произшествията, съответно – на застрахователите. Много често, ако не винаги, както шофьорите, така и контролните органи подминават щетите, нанесени на

ограничителните системи, без да се замислят, че мантизелата – заради нарушената ѝ цялост и функционалност, вече не пази никого. Ако все пак има някакъв иск към застрахователи, те от своя страна оспорват сумите, които трябва да платят.

Уважаеми г-н Министър,

Моля за Вашия отговор на следното:

- Какъв е размерът на средствата, платени за ремонт на мантинели през 2017 г.? Колко са средствата за това, предвидени (планирани) за 2018 г.?

- Каква е сумата, получена от частни лица и от застрахователи за нанесени щети на ограничителни системи по българските пътища?

- Има ли и какви са нанесените щети от кражби на мантинели за 2017 г.? Как противодействат подопечните Ви ведомства на тези посегателства?

- Има ли пътища в България или участъци от тях, на които според критериите за използване на различни видове и конструкции предпазни съоръжения за пътища, е необходимо да има монтирани мантинели, но поради липса на средства, или заради икономии на средства, не са поставени такива, така че да са в съответствие с общите изисквания и препоръки на Европейския парламент?

Моля отговорът да бъде писмен.

Георги Гьокон