

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 854-06-695
Дата 03.05.2018 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЧНЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

14²⁵
з/п

ВЪПРОС

От Иван Вълков – народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

Относно: Подготовката и изпълнението на проекти по Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Една от основните цели на Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. е подобряването на управлението на транспорта, чрез внедряване на иновативни системи за управление на автомобилния трафик и железопътното движение и информационни системи в корабоплаването. В рамките на приоритетна ос 4 на ОПТТИ за НКЖИ инвестиционен приоритет е „Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване“. Предвижда се реализиране на следните три проекта:

1. Изграждане на ETCS в участъка София – Септември
2. Въвеждане на нови осигурителни системи в участъка Русе-Каспичан
3. Проектиране и внедряване на система за управление на влаковата работа СУВР в „Национална кампания железопътна инфраструктура“.

„Системата за управление на влаковата работа“ СУВР на НКЖИ се разработва с цел подобряване на планирането и управлението на влаковата работа, а също така и на политиката на изпълнението на Европейската Комисия за изграждане на телематични приложения в Транс-Европейската конвенционална железопътна система, съгласно Директива 2008/57/EO, директива 2009/131/EO, Директива 2011/18/ЕС и Директива 2013/9/ЕС.

В тази връзка моят въпрос към Вас е: На какъв етап на изпълнение са тези проекти свързани с целите на приоритетна ос 4 от ОПТТИ 2014 – 2020 г., и има ли пречки, и какви са те за изпълнението им.

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

Иван Вълков
народен представител
от ПГ на ПП ГЕРБ