

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-774
Дата	30 / 05 2018 г.

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

14.12
Вс

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВО
Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ

ВЪПРОС

от

Хайри Садъков

Народен представител от ПГ на ДПС

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос.

ОТНОСНО: Ремонт и рехабилитация на пътни отсечки на територията на община Рудозем с влошено качество на настилките в следствие на строителство на язовир „Пловдивци”.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

През 2018 г. приключи по същество строителството на язовир „Пловдивци”, чийто възложител е Министерство на регионалното развитие и благоустройството и същият се финансира със заем от Световна банка. В договора между Световна банка и Министерство на регионалното развитие и респективно в договора между Министерството и фирмата изпълнител има залегнала клауза за възстановяване на пътни настилки, повредени от тежкотоварния трафик в периода на строителство на съоръжението.

Три пътни отсечки на територията на община Рудозем на път III-8608 - Рудозем – Елховец – Пловдивци:

- От километър 0+000 до км 2+440;
- От километър 5+300 до км6+100;
- От километър 7+200 до км 8+400, са силно повредени.

Също така централната улица на град Рудозем, която по същество е участък от път II - 86 – Асеновград – Смолян – Рудозем – ГКПП „Елидже”

в много голяма степен е с нарушена настилка в следствие на интензивния тежкотоварен трафик по време на строителството на язовир „Пловдивци” .

Отделно от това въпросната пътна отсечка се явява и единствен възможен алтернативен маршрут обходен, по който да се пренасочи тежкотоварния трафик по време на строителството на обходния път на град Рудозем по проект, за който има осигурено финансиране по Интеррег „Гърция – България” 2014 – 2020г. и за който в момента тече тръжна процедура за избор на строител и строителен надзор.

В същото време тази пътна отсечка е с изключително влошено качество и има необходимост от подмяна на уличната настилка и преоформяне на кръгово кръстовище. Проектът е от километър 132+962 до километър 134+690 и за същия има възложено изработване на технологичен проект на пътно поддържащата фирма. Технологичният проект е изготвен и изпратен за съгласуване в Института по пътища към АПИ.

В тази връзка въпросът ми към Вас е:

1. За тези две пътни отсечки има ли предвидени средства в рамките на настоящата година за рехабилитация, превантивен ремонт и текущ ремонт? И ако няма, по какъв начин ще се извършат ремонтите? Каква част от тях може да бъде финансирана със средствата, предвидени за възстановяване на повредени пътни настилки в процеса на строителство на язовир „Пловдивци”?

София, 30.05.2018г.

Вносител,

Хайри Садъков

A rectangular area on the right side of the document, containing a redacted signature. The signature is written in red ink and is mostly obscured by a light pink rectangular box.