

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 05 - 43	
Дата	20 / 06	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

12¹⁴
JKV

ДО

Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

П И Т А Н Е

от инж. Любомир Бонев и Николай Божкилов, народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 98 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям питане:

ОТНОСНО: политиката за осигуряване и поддържане на доброто експлоатационно състояние на пътищата от държавната пътна мрежа

Уважаеми г-н Министър,

Експлоатационното състояние е един от най-важните и определящи елементи за всеки път. Възможността да бъде използван по предназначение и при пълен обем на неговите функции, и достигнатото ниво и качество на състоянието и използването, това е което „дефинира“ всеки конкретен път. При това до степен – лошото качество на пътя на практика да означава липса на път. В особена степен това важи за държавната пътна мрежа, предвид функцията и естеството на изграждащите я пътища на такива, които осигуряват транспортните връзки от национално значение. За съжаление България винаги е на едно от последните места по качество на пътищата, в която и да е „класация“, последната от които – Световен икономически форум, Индекс на

· глобалната конкурентоспособност 2017 – 2018, ни поставя на 93-то място от 137 страни.

Питането ни към Вас е: Каква е политиката на Министерство на регионалното развитие и благоустройството за осигуряване и поддържане на качеството на пътищата от държавната пътна мрежа?

инж. Любомир Бонев

Николай Божкилов