

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 05 - 44
Дата	26 / 06 2018 г.

ЧРЕЗ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

44
15

**ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**

ПИТАНЕ

**от Георги Свиленски и Димитър Данчев,
народни представители от ПГ БСП за България**

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 98 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме питане

Относно: Политика за развитие на железопътния транспорт

Уважаеми г-н Министър,

В края на месец май 2018г., изненадващо за всички, след поредица от публични изявления на ръководството на БДЖ, от които разбрахме, че БДЖ е в неவிжданo до момента „блестящо“ финансово и оперативно състояние, стана ясно, че банкови сметки и ключови активи на БДЖ са запорирани и обявени на публична продажба. По този повод министърът на финансите, г-н Владислав Горанов, уведоми всички български граждани, че „общите разходи на пътническите превози са около 250 млн. лв. на година, от които от собствени приходи са около 50 млн. лв., а 200 млн. лв. са от данъците на българските граждани.“ Министър Горанов добави, че му се иска "министерството на транспорта да положи повече усилия, така че жп транспортът да стане естествен приоритет".

Разтревожени от думите на министъра на финансите, както и последвалите ги коментари от Ваша страна, моля да ни отговорите каква е политиката на правителството за развитие на железопътния транспорт. Има ли нещо вярно в публично заявеното от министър Горанов, че министерството на транспорта не полага достатъчно грижи, така че железопътният транспорт да бъде приоритетен?

Георги Свиленски

Димитър Данчев

