

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	854-06-904
Дата	04 04 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

4.52
@

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от

Хайри Садъков

народен представител от ПГ на ДПС

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.95 от Правилника за организация и дейността на Народното сбрание, внасям въпрос

Относно: Предприети мерки по възстановяване на път II – 86 –Соколовци-Смолян-Средногорци и укрепване на възникнало срутище при село Тикале, община Смолян

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

На 07.03.2018г. по републикански път II-86 – Соколовци -Смолян-Средногорци на територията на община Смолян, село Тикале, поради преовлажняване на почвите в предходните дни се свлече огромна скална маса, която затвори пътя. Срутището беше определено като най-масивното от блоков тип в България на републикански път, с големина от 25дка, пукнатини с наклон 60-70° и дълбочина от 5-6 метра, с перспектива да се развие и нагоре по ската. Според заявеното от инж. Дончо Атанасов - Председател на управителния съвет на АПИ „философията на укрепването на срутището ще е за целия район. То касае далекопроводи ниско и високо напрежение, ВиК и оптика. Тежестта свързана с проходимостта на републиканския път е върху нас. Това е свързано с наредби и закони, засегнати са всички институции. Всичко, което държавата трябва да направи в лицето на АПИ и МРРБ под пълния контрол на министър председателя , се прави, за да се свали социалното напрежение, което беше доста високо при затварянето на пътя.“

По мнение на някои експерти укрепването на срутището ще отнеме 7-8 месеца, докато други определиха сравнително по-кратки срокове. Необходими са ясно и единно експертно становище, бързи решения със срок на изпълнение, конкретна държавна институция, която да поеме отговорността и реализира

укрепването на срутището и възстановяването на пътната връзка, и гарантиране на стабилността на електропроводите, ВиК-инфраструктурата и другите комуникационни съоръжения. За всички хора от област Смолян крайният срок за възстановяване на движението по основната пътна артерия е наложително да е до началото на есенния сезон.

Затвореният път е основна връзка за общините Златоград, Мадан, Рудозем и голяма част от населените места на община Смолян с областния административен център и страната. По тази пътна артерия преминават пациенти на медицински услуги от спешен и планов характер, които не се предлагат в общинските болници, пътуващи с цел доставка на суровини и продукти от първа необходимост, промишлена продукция от предприятия в региона, ежедневно и седмично пътуващи ученици и студенти, туристи и много други. Алтернативният път за товарния и обществен транспорт е значително по-дълъг, което увеличава времето за придвижване и разходите на преминаващите.

При бедственото положение от месец март кметовете на изолираните населени места тогава изпратиха писмо до премиера, омбудсмана и всички компетентни държавни институции с настояване да се предприемат спешни мерки за възстановяване на основната пътна артерия. Първоначалният стрес на населението в региона от случилото се беше временно овладян, следствие на бързите решения на институциите и предприетите действия за осигуряване на алтернативен път. Временната пътна връзка осигурява движение само за част от ползвателите (леки автомобили, товарен и пътнически транспорт с ограничение до определен тонаж и брой пътници) в предвид параметрите на пътя и то само при определени метеорологични условия, характерни за летния сезон. С приближаването на зимата активните валежи и наводненията от последните дни от месец юни на територията на област Смолян, липсата на актуална конкретна информация и реални строително-възстановителни действия по срутището и основната пътна артерия, възвърнаха социалното напрежение сред населението от региона, което според заявеното при срещите ми с хора от целия район и представители на юридически лица, би довело и до скорошни протести.

В тази връзка моят въпрос към Вас е: Ще поемете ли отговорността за възстановяването на пътя и укрепването на срутището? Ще успеете, според поетия ангажимент от месец март, да ликвидирате последиците и възстановите движението по път II – 86 –Соколовци-Смолян-Средногорци до края на месец септември 2018 г.?

София 04.07.2018г.

Вносител:

Хайри Садъков