

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№. №	854-06-933
Дата	11, 04 2018 г.

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**  
**44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

14.04

**ДО**

**Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**  
**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**  
**И СЪОБЩЕНИЯТА**

### **ВЪПРОС**

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора, ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** забраните и ограниченията за по-стари дизелови автомобили в страните от Западна Европа и свързаното с това увеличаване на вноса на такива автомобили в България.

**Уважаеми г-н Министър,**

Спорът кое замърсява повече - дизелът или бензинът, все още не е решен. Въпреки това в Европа се надигнаха еко движения срещу замърсяването на въздуха от автомобилите, което от своя страна предизвика дебати в различни европейски градове за забрана на по-стари дизелови автомобили. Като резултат, в Западна Европа милиони собственици на главоломно обезценяващите се автомобили, закупени преди 10-на години се стремят да се „отърват“ от тях. Напр. в Германия, според медии, са регистрирани 15 млн. коли с дизелови двигатели, от които 11 млн. не отговарят на стандарта Евро-6.

Тези по-стари коли, които „влият отрицателно“ на екологията в Западна Европа, вече потеглят към Източно Европа. Според немски медии, износет на дизелови автомобили от Германия е скочил от 187 000 бр. през 2016 г. на 233 000 през 2017 г. и почти всички се насочват към страните от Източна Европа. Същото е положението и с повечето други страни от Западна Европа, затова очакванията и за 2018 г. са за ново увеличаване на износа.

В България, като цяло, се карат едни от най-старите автомобили в Европейския съюз. Около 37% от автомобилите у нас са на възраст над 20 години. Има увеличение и на продажбите на нови коли, но основно пазарът е зает от автомобили „втора ръка“, като при вноса в България около 90% са дизеловите автомобили.

Моят въпрос към Вас е: При ограниченията за по-старите дизелови автомобили в Западна Европа и намаляването на техните цени, ще позволим да се „наводним“ с тях в България? Предприети ли вече мерки за ограничаване на това явление, какви са бъдещите такива и можем ли да очакваме, че дори и рестриктивни, мерките няма да се отразят и да са „за сметка“ на обикновените граждани, а по-скоро на вносителите?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гъоков

A hand-drawn signature in black ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a series of loops and lines. The signature is positioned to the right of the name 'Георги Гъоков' and partially overlaps a yellow rectangular redaction box.