

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 974
Дата	19 / 07 / 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

47
14
X

ДО

Г-Н НИКОЛАЙ НАНКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПП „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: ползите от въвеждане на смесения модел на ТОЛ такси и електронни винетки.

Уважаеми г-н Министър,

В отговор на мой въпрос относно необходимост от ремонт на път от Старозагорска област Вие заявихте: „Имаме респективно подход, който, убеден съм е даже малко над политически, който би довел до създаването на устойчив пътен сектор от гледна точка на възможностите той да се самофинансира и да не разчита на постоянни дотации от държавния бюджет, на външни източници, било то заемни, било по линия на европейските фондове. Това е именно смесеният модел на ТОЛ такси и електронни винетки. Колкото по-бързо въведем модела, толкова по-бързо ще имаме необходимият ресурс.“

Всъщност това е отговорът, който получавам всеки път, когато задам въпрос за необходим неотложен ремонт на път от областта. Такъв отговор получават и другите народни представители, когато задават въпроси за ремонт на пътища от областите, от които са избрани.

Това поставя и моля за Вашия отговор на следните въпроси:

1. Кога ще бъде „стартир“ на смесения модел на ТОЛ такси и електронни винетки?
2. Какъв финансов ресурс, на годишна база, очаквате да постъпва в държавния бюджет от ТОЛ такси и електронни винетки? Каква част от него ще отива за администриране на този модел?

3. Колко километра пътища биха могли да бъдат ремонтирани, рехабилитирани и поддържани с остатъка от този ресурс (след приспадане на административните разходи), отново на годишна база?

4. След колко години действие на този модел ще достигнем до „създаването на устойчив пътен сектор от гледна точка на възможностите той да се самофинансира и да не разчита на постоянни дотации от държавния бюджет, на външни източници, било то заемни, било по линия на европейските фондове“?

5. Как ще стои въпросът с ремонта и поддръжката на общинските (четвъртокласните) пътища? Обмисляте ли връщането им в републиканската пътна мрежа, заради лошото им състояние, разбира се след дискусия с общините?

6. Как ще гарантирате качествено и ефективно изразходване на този финансов ресурс?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гьоков

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a yellow rectangular highlight. The signature consists of a large, sweeping loop on the left side, followed by a vertical line that descends and then curves back up to the right. There are several small, additional strokes and marks around the main signature, including a small circle at the top right and a vertical line on the right side.