

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1172
Дата	18 / 10 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

15 31
Сщ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Любомир Бонев, Георги Свиленски и Димитър Данчев, народни представители от
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: ремонтните дейности на пътната инфраструктура и съоръжения на Северна скоростна тангента

Уважаема г-жо Министър,

Северната скоростна тангента е скоростен път, свързващ четири автомагистрали – „Тракия“, „Хемус“, „Люлин“ и „Калотина“. Изградени са две платна с по три ленти за движение по 3,5 м., както и аварийна лента. Дължината на обекта е 16,5 км. Обектът е въведен в експлоатация с разрешения за ползване на ДНСК, № СТ-05-1517/28.09.2016 (ССТ от км 0+000 до км 16+540-участък от км 2+600 до км 5+687, Пътен възел Източна тангента-бъдеща комуникационна връзка-тип Пълна детелина на км 10+703, Пътен възел Чепинско шосе-тип Диамант на км 9+170, Изместване и реконструкция) и № СТ-05-1622/01.11.2016 (Заповед за допълване на издадено от ДНСК Разрешение за ползване СТ-05-1517/28.09.2016). Изграждането на този обект струва 180 000 000 лв., с ДДС. Недовършени остават поне два пътни възела (при Кубратово и Левски Г). В същото време в момента се извършват ремонтни строително-

монтажни работи, които водят до ограничаване на движението, което създава неудобства и трудности за участниците в движението.

Въпросът ни към Вас е: Какви средства са изразходвани за ремонтните дейности на въведените в експлоатация пътна инфраструктура и съоръжения на Северна скоростна тангента и не беше ли редно тези средства вместо за ремонт да бъдат използвани за изграждане на недовършените пътни възли?

Любомир Бонев:

Георги Свиленски:

Димитър Данчев: