

Бр.№	854 - 06 - 1220
Дата	06 / 11 2018 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

23
13 X

ДО
Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

ВЪПРОС

От Никола Динков, народен представител от 29-ти МИР,
ПГ „БСП за България”.

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Проблемите, които създават тежкотоварните автомобили в Свиленград, кв. „Кап. Петко Войвода“ при влизане и излизане за обмитяване на стоки в „Митническо бюро“ - Свиленград

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Преди една година Ви поставих въпроса за проблемите, които създават тежкотоварните автомобили, влизащи в квартала за обмитяване на стоки в „Митническо бюро“ Свиленград. Единствената улица за вход и изход до бюрото, „Д-р Петър Берон“ е в окаяно състояние. Освен това от началото на строителството на митническото бюро до сега на тази улица има вече построени жилищни сгради и за тях, както и за тези в близост до улицата положението е нетърпимо.

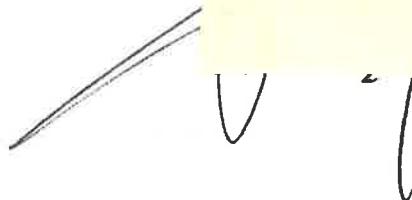
Тази улица не трябва да бъде изграждана по стандартите за улица в жилищна зона, а с много усилен параметри, поради движението на тежкотоварни автомобили. Индикативната стойност според специалистите за изграждане на този вход и изход ще възлезе на около 360 000 лв.

ВЪПРОСЪТ ми към Вас е: „**Възможно ли е Държавата, респективно Министерството на финансите да помогне с отпускането на тази сума на Община Свиленград за решаването на този проблем?**“.

Освен това стои актуален въпроса с прехвърляне на по-голямата част от дейността по обмитяването на друго място / предложението е за Свободна зона- Свиленград, където има всички необходими условия за тази дейност и зоната е държавна собственост/.

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР, надявам се, че анализирайки ситуацията по този въпрос, Вие ще намерите положително решение.
Моля, отговорът на въпроса да е в писмен вид.

С уважение:
инж. Никола Динкъ

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Никола Динчев". It consists of a stylized "N" and "D" followed by a cursive "ch" and "ev".