


НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1260	
Дата	14	11 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

41
08


ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието и необходимостта от ремонт на третокласен път III-608, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ изцяло по територията на област Стара Загора, в участъка в участъка между с. Пъстрово и с. Съединение.

Уважаема г-жо Министър,

Републикански път III-608 е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ изцяло по територията на област Стара Загора. Дължината му е 63,7 км. Пътят се отклонява надясно при 321,5 км на Републикански път I-6 в южната част на град Казанлък и се насочва на юг през Казанлъшката котловина. Пресича река Тунджа, минава през с. Бузовград и достига до с. Средногорово, където асфалтовото покритие свършва. От там, на протежение от 17,6 км пътят представлява горски (полски) път, пресича централната част на Сърнена Средна гора и достига до с. Пъстрово. От тук нататък пътят е отново с асфалтово покритие, преминава през селата Сърневец и Съединение, след което пресича най-високата част на Чирпанските възвишения и в този си участък до с. Средно градище той е с макадамова настилка. След с. Средно градище

преминава през с. Спасово и центъра на гр. Чирпан и в южната част на града се съединява с Републикански път II-66 при неговия 104,5 км.

Транспортно-експлоатационното състояние на този републикански път (III-608 - Казанлък - Средногорско - Пъстрово - Сърневец - Съединение — Чирпан), особено в участъка между с. Пъстрово и с. Съединение (от км 28+000 до км 39+100) е изключително лошо. Значителна част от него е без асфалтова настилка. Според експертите, а дори и за неспециалисти е видно, че частични изкърпвания на практика не са възможни и е ясно, че влагането на средства за текущо поддържане на този третокласен републикански път е нецелесъобразно. Парите за такъв ремонт, ще са хвърлени на вятъра. Т.е., пътят се нуждае от основен ремонт.

Уважаема г-жо Министър,

Във връзка с горното въпросът ми към Вас е: какво е актуалното състояние на този третокласен републикански път, има ли изготвен проект за ремонт и рехабилитация и включен ли е в ремонтна програма на Агенция „Пътна инфраструктура“?

Георги Гъков