

ЧРЕЗ

г-жа ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА,

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от ИВАН ЧЕНЧЕВ, народен представител от ПГ „БСП за България”

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1392
Дата	11 / 12 2018 г.

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организация и дейността на Народното събрание внасям въпрос.

1535  
Иван

ОТНОСНО: Липсата на шумоизолираща стена и канализация в с. Чурек, общ. Елин Пелин

**Уважаема г-жо Министър,**

По време на срещите си, част от откритите приемни в София-област, получих сигнал от жители на с.Чурек, общ. Елин Пелин, които ми съобщиха за три, тревожни за тях, инфраструктурни липси. Селото се намира на 26 км. от София, но в същото време част от домовете на хората там са разположени в близост до Автомагистрала „Хемус”. Хората споделят, че тази натоварена пътна артерия не разполага с плътна шумоизолираща преграда и че усещат движението на превозните средства като звуков колорит в домовете си. На място е измерено нивото на шума, което е над 90 децибела при допустима норма по европейските изисквания за населено място с интензивно движение до 60. Липсата на стената влияе и на замърсяването на въздуха на селото. Шумоизолиращата плътна стена има за цел намаляване и отклоняване на шума от преминаващите превозни средства с цел подобряване на живота на хората. Подобно съоръжение може да бъде съставено от три части във височина - плътна, прозрачна и пореста. Първата има за цел поглъщането на големи вибрации и отклоняването им нагоре. Втората пропуска светлина с цел по - добра осветеност на пътното платно, а третата поглъща слаби вибрации, отклонени от първите две. В зависимост от ширината на пояса шумът може да бъде намален с до 30 децибела. Поставянето на плътна

преграда ограничава вредните вещества, отделяни от транспортните средства, да не се разпространят в защитаваните зони. Не на последно място, шумозащитните бариери не позволяват на животните да достигнат до транспортните артерии, което осигурява и безопасното мигриране на видовете. Местното население иска такава стена да бъде издигната още от началото на експлоатационния период на магистралата.

Вторият проблем за жителите на с. Чурек е лошото състояние на пътя, който минава през Елешница, Потоп и Чурек - стария път за Ботевград (Републикански път 1). Хората търсят обходни маршрути, за да стигнат до града. Той се поддържа от АПИ и е част от първокласните отсечки в републиканската пътна мрежа.

Трети тревожен сигнал за жителите на с. Чурек е липсата на канализация в махалите и в част от централната зона, която води до нездравословни условия за живот.

Предвид на посоченото моля за Вашия отговор на следното: Кога ще бъде поставена необходимата шумоизолираща преграда на магистрала „Хемус“ над с. Чурек? Кога ще бъде решен проблемът с пътя и канализацията в с. Чурек?

ИВАН ЧЕНЧЕ