

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954 - 06 - 75	
Дата	24	01 2019 г.

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ЧЕТИРДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

13 34
X

**ДО
МИНИСТЪРА НА
ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ**

ВЪПРОС

**От Станислав Иванов Владимиров - народен представител от
ПГ БСП за България**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Мерки за ремонт и поддръжка на ЖП линия София – Перник - Радомир

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Направлението София – Перник – Радомир е едно от най-натоварените трасета на ЖП транспорта в България. Всеки ден над 30 000 жители на област Перник (общините Перник и Радомир) пътуват до София, а много от тях използват ЖП транспорта, за да стигат до работните си места, училище или лекар в София. Още през 2015 г. е обявено, че до началото на 2017 г. ще започне работата по

инвестиционният проект за модернизация на ЖП линията София – Перник – Радомир, който предвижда изграждане на железопътна магистрала, която обслужва населението в региона, вътрешния и международния товарен трафик. Според него трасето София - Перник - Радомир се разделя така:

- София - Владая - единична линия, около 90 км. в час

- Владая - Драгичево - тунел с дължина 4890 км.

Драгичево - Перник - двойна линия - 120 км. в час.

- Перник - Радомир - двойна жп линия - 160 км. в час.

Индикативна стойност на инвестиционния проект: 945 600 000 лв. без ДДС, а срокът за изпълнението му е 30 месеца.

Действителността в момента, обаче е, че влаковете по линията София - Перник се движат с 90 км. в час, и то само в участъка между гарите Горна баня и Захарна фабрика. По информация на служители в БДЖ между гарите Перник и Драгичево влаковете се движат с 60 км. в час, заради некачествено изпълнен ремонт и недобро укрепване, което съответно води до закъснения и допълнителни проблеми не само за пътуващите но и служителите на БДЖ.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Моят въпрос към Вас е:

Ще бъде ли реализирано в този програмен период удвояването и модернизирването на трасето София – Перник – Радомир според този проект, за да отговаря на нуждите на хилядите българи използващи го всеки ден и какви мерки ще предприемете за решването на проблемите?

С уважение:

СТАНИСЛАВ ВЛАДИМИРОВ
народен представител

