

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
№ 30	954-06-84	
Дата	25	01 2019 г.

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

0955
MMS

**ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА**

ВЪПРОС

От Десислава Костадинова
народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Рехабилитация на републикански път II-37 Пазарджик-Пещера-Батак

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В рамките на 43-то Народно събрание зададох въпрос относно това ще бъде ли завършен ремонтът на пътя Пазарджик-Батак. Тогавашният министър на регионалното развитие ми отговори, че трайно подобряване на състоянието на републиканския път ще се постигне с изпълнение на рехабилитация. Ето защо Агенция „Пътна инфраструктура“ е включила участъци от път II-37 на територията на област Пазарджик с обща дължина около 57 км в списъка с отсечки, които ще бъдат предложени за финансиране по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. За участъците се изготвя технически проект.

Днес пътната отсечка Пазарджик-Пещера е сериозно компрометирана, същото важи и за пътя Пещера-Батак. Частични ремонти се извършват периодично, но въпреки това пътят остава опасен. Задълбочава се и проблемът с компрометирания надлез „Главиница“, който е част от същия път. Сега, когато железопътното трасе под него е обновено, още повече се откроява недоброто състояние на надлеза, който на места е пропаднал.

И малко факти.

Град Пещера е силно развит икономически град. В момента се извършва значителна инвестиция в ново производство от „Биовет“ АД на

стойност 300 милиона лева. Има развито обувно производство, производство на спиртни напитки от „ВП брандс интереншънъл“. Много хора ежедневно пътуват към Пещера, където са работните им места, пътуват различни доставчици, превозните средства на тези големи компании. Освен това Пещера, както и град Батак и язовирът в близост до града, са сериозна туристическа дестинация, за която пътуват много хора.

През 2017 г., по данни на АПИ, по пътя Пазарджик-Пещера-Батак са преминавали средно на денонощие между 5000 и 6600 моторни превозни средства. Това е отчел преброителният пункт в района на Пазарджик. През другия пункт в близост до Батак са преминавали между 1400 и 2800 МПС.

Доброто състояние на пътя е от изключителна важност за опазване живота и здравето на хората.

Ще си позволя няколко думи за предистория. Преди повече от 10 години години стартира процедурата по рехабилитация на републикански път II-37. Това е най-дългият второкласен път у нас, преминаващ през софийска, пазарджишка и смолянска области. На територията на област Пазарджик, която ме излъчи като народен представител, на отделни етапи бяха ремонтирани отсечките Панагюрище –Пазарджик и Батак-Доспат. Ремонтирани беше и част от отсечката Пещера-Батак, но заради скандала от 2008 г., станал известен като „Батко братко“, дейностите обаче бяха преустановени. Към онзи момент бяха ремонтирани едва няколко километра след Пещера.

В тази връзка моля да ми отговорите:

Извършено ли е техническо проектиране, включена ли е отсечката Пазарджик-Батак в списъка с обекти, които ще се рехабилитират със средства по Оперативна програма „Региони в растеж“?

Освен мен, отговор на този въпрос очакват още десетки хиляди жители на региона, които ежедневно пътуват по този път.

София, 25.01.2019г.

Десислава Костадинова:

