

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
В. №	954 - 06 - 85	
Дата	25 / 01	2019 г.

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА 44-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

И.З.К.  
11

ДО  
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯТА

## ВЪПРОС

от ПЕНЧО МИЛКОВ - народен представител  
от 19 Русенски МИР, ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Състояние на плавателния път по река Дунав и корабоплаването в българския участък за 2017 и 2018 година

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

За областите по река Дунав, включително и за област Русе реката представлява естествена възможност за икономическо развитие и просперитет. Значението на реката като свързващ транспортен коридор, а не като граница е от съществено значение и за Република България.

В края на 2017 година се обърнах към МТИТС с актуален въпрос и получих писмен отговор, съдържащ информация но за периода до 2016 г., включително.

Предвид обществения интерес и значението за развитието на северната част на България е необходима информация за последните две години – 2017 и 2018 година.

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Кои са праговете, влияещи на корабоплаването по река Дунав през 2017 и 2018 година?

Колко са и къде навигационните събития тип „Засядане“ в българския участък на река Дунав за периода 2017 и 2018 година?

Изпълнява ли Република България задължението си за поддържане на плавателния път на река Дунав? Как се изпълняват тези задължения?

Какво е актуалното състояние на проектите, реализирани през 2017 и 2018 година, финансирани с европейски и с бюджетни средства?

Желая отговорите на поставените въпроси да бъдат в писмена форма.

ПЕНЧО МИЛКОВ:  
Народен представител