

11 03
Mfuz

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ЧЕТИРДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

ВЪПРОС

От Любомир Бойков Бонев- народен представител от
ПГ БСП за България

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО : Извършени укрепителни дейности на свлачище при км. 8+800 и ремонтни дейности на първи тунел "Мало Бучино" на АМ „Струма“ .

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

АМ "Струма" е част от европейския транспортен коридор № 4 в частта му Видин – София – Кулата . Частта между пътен възел „Даскалово" и гр. София е с габарит 29м., с две платна от по 11,5 м, две активни ленти и аварийна лента. Трасето заобикаля планината и свързва северната дъга на Околовръстния път на Столицата с пътен възел "Даскалово" край Перник, като заобикаля селата Мало Бучино и Голямо Бучино. Общата дължина на трасето е 20 км. и е официално

открито на 15 май 2011 г. Общата стойност на проекта за изграждането на магистралата е 185 млн. евро. В периода от 2012г. до края на м. април 2017 г. разплатените средства по договори за поддържане на АМ "Люлин" възлизат на 8 115 317,4 лв. с ДДС, от които за съоръжения 339 352 лв.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В тази връзка, моят въпрос към Вас е:

Моля, да ме информирате какви средства са изразходвани за укрепителните дейности на свлачище при км. 8+800 на АМ „Струма“ и за какъв период от време са извършени. Коя е фирмата изпълнител и дали въпросното свлачище е регистрирано в Геозащита?

Моля, да ме информирате, и какво е моментното състояние на първи тунел "Мало Бучино" на АМ „Струма“. Какви ремонтни дейности са извършвани до момента и на каква стойност. Предвидени ли са през 2019 г. средства за ремонтни дейности на първи тунел "Мало Бучино" на АМ „Струма“ ?

Моля отговорът Ви да бъде в писмен вид

С уважение:
Любомир Бонев,
народен представител