

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-860
Дата	13, 02, 2009 г.

03.42
01

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Действия по изграждане на участък от АМ „Струма“ в Кресненското дефиле, преди да е приключила обществената поръчка за избор на изпълнител.

Уважаема г-жо Министър,

Разследване на БиТиВи и на неправителствената организация „Антикорупционен фонд“ показва, че се извършват дейности по изграждане на най-трудния участък от АМ „Струма“ – този в Кресненското дефиле. Това не би било проблем, ако не се случваше преди да е избран изпълнител. Такъв няма, обществената поръчка не е приключила, но месеци преди това строителни машини на неизвестен собственик започват работа по магистралната отсечка и извършват работа за стотици милиони.

На 30 август миналата година Агенция „Пътна инфраструктура“ обявява обществена поръчка за изготвяне на технически проект и строителство на платното в посока от „Кулата“ към София, част от АМ „Струма“, което ще преминава източно от Кресненското дефиле, по ново трасе. Дължината на отсечката е почти 24 км, стойността на поръчката - 430 млн. лв. До момента избран изпълнител няма, но има строителни дейности, които напълно съвпадат с бъдещото трасе и са започнати дори още преди да е обявена обществената поръчка. Същите са на държавна територия, стопанисвана от Горското стопанство в Кресна.

От ТП „Държавно горско стопанство Кресна“ отричат да са извършвали тези строителни дейности и не разполагат с документация за дадени разрешения за изграждане на временни пътища и сондажи на тази територия. От АПИ също отричат да са възлагали изпълнението на каквито и да било дейности, свързани с бъдещото трасе – сондажи, прокарване на временни пътища или каквито и да било други. И в община Кресна не са постъпвали документи за извършваните строителни дейности, а тъй като територията на извършване не е общинска, въпреки, че общински служители са забелязвали строителна техника по бъдещото трасе на магистралата, от общината не са извършвали проверки.

Така единствените, които трябва да знаят какво се случва на тази територия са от Горското стопанство в Кресна, независимо от твърденията им, че нямат представа кой е собственикът на тежките строителни машини, с които се разкопава и се правят сондажи. За разлика от тях обаче хората, които работят в района знаят и споменават фирмите „Геострой“ и „Главболгарстрой“. Тези фирми, от своя страна, отричат тяхна строителна техника да е действала в района и твърдят, че не са възлагали работа на никакви подизпълнители по въпросната отсечката.

Получава се странна, но най-вече недопустима ситуация в държавата: някой вече строи участъка от АМ „Струма“ (платното в посока от ГКПП „Кулата“ към София) и влага много средства, още преди да е приключила обществената поръчка. Това би могло да се случи единствено и само ако този някой е получил „гаранции“, каквито и от където трябва, че именно той ще изпълнява поръчката. Излишно е да се посочва, че това е абсолютно нарушение на принципите и духа, заложен в Закона за обществените поръчки.

Уважаема г-жо Министър,

Въпросът ми към Вас е: Кой е издал строителни разрешения за извършване на строителството по въпросния участък от АМ „Струма“ (платното в посока от „Кулата“ към София)?

Георги Ив.