



ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ПИТАНЕ

**От Димитър Бойчев и Диана Саватева,
Народни представители от ПГ на ПП ГЕРБ**

На основание чл.90 ал.1 от Конституцията на Република България и чл.98 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме питане:

Относно: Ангажиментите и отговорностите на „България еър“ като национален превозвач и зачестилите случаи на закъснения на полети

"България Ер" е националният въздушен превозвач на Република България. Основна цел на авиокомпанията е да предлага на своите клиенти услуги с най-високо качество на борда на нови, сигурни и комфортни самолети и непрекъснато да подобрява своя продукт."

Това е част от презентацията на "България Ер" в сайта на компанията.

За съжаление, през последните месеци зачестиха случаите на сериозни отклонения от предварително обявените разписания на полетите и те не се дължат само и единствено на влошени климатични условия.

Ето само няколко примера от последния месец:

На 14 юли самолет на националния превозвач закъсня с повече от 3 часа на летище "Бен Гурион" в Тел Авив.

На 13 юли полет по направление Цюрих - София, също изпълняван от „България еър“, закъсня с над 3 часа и половина.

На 2 юли обявеният за 17.40 полет Бургас- София закъсня с над 2 часа и половина.

Графикът на вътрешните полети се спазва много рядко и това не е тайна за стотиците пасажери, които ползват редовната линия София – Варна – София.

Отделно, въпреки подчертания интерес от страна на пътниците, компанията не поддържа линия Бургас - София – Бургас през по-голямата част от годината, полети има само през летните месеци и както вече стана ясно - със закъснения, които допълнително демотивират евентуалните пасажери. Голяма част от тези случаи влизат в средствата за масова информация, както и в социалните мрежи, а това вреди на имиджа на компанията и на страната ни.

През 2017 г. след серия закъснения държавата предприе проверка на националния превозвач.

Г-н Министър, бихте ли ни отговорили:

- предвиждате ли нова проверка, за да се изяснят причините за неспазените графици, както и за липсата на полети до Бургас през цялата година.
- какви ангажименти включва статутът на национален превозвач, след тях има ли изискване на транспортиране при определени условия на одобрени за лечение в чужбина на български граждани? Кой осъществява контрол върху изпълнението на задълженията?

Дата: 17.07. 2019г.

гър Бойчев

на Саватова