

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-950	
Дата	19	11 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14.00
[Signature]

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора, ПГ „БСП за България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: основен ремонт на второкласен Републикански път II-66 на територията на област Стара Загора и конкретно в частта му от км. 70,9 (с. Богомилово) до км. 92,3 (връзка с Автомагистрала „Тракия“ - пътен възел Чирпан – изток)

Уважаема г-жо Министър,

Републикански път II-66 е второкласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ по територията на области Сливен, Стара Загора и Пловдив. Дължината му е 127,6 км. Пътят е част от Европейски път Е-773.

В Старозагорска област влиза при километър 37,1 и преминава през село Подслон и достига до източната част на град Стара Загора. Заобикаля от югоизток и юг града и южно от село Богомилово, минава през село Ракитница, заобикаля от югоизток, юг и югозапад град Чирпан, минава през с. Плодовитово и с. Мирово след което продължава в западна посока.

Частта от този второкласен републикански път, която минава през област Стара Загора е в лошо експлоатационно състояние, особено от км. 70,9 (с. Богомилово) до км. 92,3 (връзка с Автомагистрала „Тракия“ - пътен възел Чирпан – изток).

Тъй като Стара Загора е лишена от втори (посока запад) и трети (посока изток) „подход“ (връзка) към Автомагистрала „Тракия“, старозагорци ползват този път за връзка с магистралата когато пътуват на запад (към София и Европа), макар, че се намира на повече от 25 километра.

Така, заедно с колите които пътуват по различни поводи от и до Чирпан, се създава сериозен и интензивен автомобилен поток. Това изисква пътят да е ако не скоростен, то поне път в много добро техническо състояние. В момента, въпреки честите ремонти, пътя е в лошо експлоатационно състояние – цепнатини (дълги, тесни дупки) по осевата линия, сериозни пропадания и т.н.

Имайки предвид, че пътищата имат пряко отношение както към активната, така и към пасивната безопасност на преден план излиза, като моля за вашия отговор, въпросът: Предвижда ли АПИ основен ремонт на второкласен Републикански път II-66 на територията на област Стара Загора и конкретно в частта му от км. 70,9 (с. Богомилово) до км. 92,3 (връзка с Автомагистрала „Тракия“ - пътен възел Чирпан – изток), вкл. с изграждане на пътни съоръжения като кръгови движения и т.н., и в какви срокове?

Георги Гьок