

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-64
Дата	27 / 01 2020г.

14.02  
19

**ЧРЕЗ**

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**  
**44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО**

**Г-ЖА ДЕНИЦА САЧЕВА**  
**МИНИСТЪР НА ТРУДА И**  
**СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА**

### **ВЪПРОС**

от Георги Гьоков, народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** сигнали за експлоатацията на наши сънародници, които работят в чужбина.

**Уважаема г-жо Министър,**

Отново в медийното пространство станаха достояние сигнали за експлоатация на наши сънародници, които са на „гурбет“ в чужбина. Този път предупреждението е от германското издание „Крайсцайтунг“ (Kreiszeitung) в статията "Хора за еднократна употреба" (<https://www.kreiszeitung.de/lokales/diepholz/diepholz-ort28581/wegwerfmenschen-13443211.html>). Става въпрос за 1 150 българи и румънци, които живеят и работят при нечовешки условия в месопеработвателната промишленост (споменават се големи кланици в Wildeshausen, Ahlhorn и Lohne). Основание за сигнала е шокиращата лекция на монсеньор Питър Косен в град Диеполц в рамките на поредицата „Климат и устойчивост“, организирана от Гражданската фондация на програма „Днепър 21“.

Става ясно, че тези работници са грубо експлоатирани с дванадесет-часови смени, шест до седем дни в седмицата и заплащане под минималното за Германия. Без възможност за почивка и релаксация, което води до редица заболявания. Тези сигнали повдигат изключително

сериозния въпрос за това по какъв начин се гарантират трудовите права на българските граждани, мигрирали в други държави, за да работят. И за това как тези българи могат да бъдат защитени от подобен, почти примитивен, натиск, изразяващ се в прилагане спрямо тях на понижени социални стандарти и работни заплати.

Във връзка с това моля да ми отговорите на въпроса: Запознати ли сте с конкретния случай и какви мерки предприемате за защита на тези работници? Има ли изградена система за получаване на сигнали за експлоатация на наши сънародници в други държави (от Европейския съюз и извън него)?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги I

