

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-164
Дата	14, 02, 2020

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

10.14  
14

ДО  
МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

## ВЪПРОС

от Георги Динев  
народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО : Осветлението на пътни възли и пътни връзки на АМ Струма, ЛОТ 4, участък Ново Делчево – Кулата, от км. 152+100 до км. 166+500

**УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,**

При изграждането на АМ Струма в обхвата на пътните възли и връзки, както и на директното трасе, е изградено осветление, което допринася за повишаване на безопасността на движение на пътните превозни средства, както по директното трасе на автомагистралата, така и на връзката на населените места с нея.

В този участък от АМ Струма има 2 бр. пътни възли и 2 бр. пътни връзки.  
А именно :

Пътен възел Петрич – Мелник – от км. 152+200 до км. 153+700 ;  
Пътен възел Генерал Тодоров – от км. 158+800 до км. 159+600 ;  
Пътна връзка Марикостиново – при км. 161+000 ;  
Пътна връзка Петрич – Кулата – от км. 162+700 до км. 163+500 ;

За съжаление вече от близо 4 години изграденото осветление не функционира по предназначение. По-голямата част от осветителните тела не работят в целия участък, а друга част от тях светят през светлата част от денонощието. Не работят точно и осветителните тела, които се намират на директното трасе на АМ Струма и по този начин за водачите на МПС става изключително трудно да забележат навреме указателните табели при разклона за град Петрич, Мелник или Република Северна Македония. Като цяло пътните връзки и възли не са достатъчно осветени или тънат в мрак. Това създава предпоставки за възникване на пътно транспортни произшествия.

Съгласно договор № РД-37-11/24.09.2015 год. е възложена обществена поръчка с предмет : „Определяне на изпълнител за изработване на технически проекти изграждане на осветление“. За този участък от АМ Струма и горепосочените пътни връзки и възли изпълнител е „Агромах“ ЕООД и консултант „Пътинвест-инженеринг“ АД.

На мой въпрос с Изх.№ 854-06-1298/21.11.2018 г. Вие отговорихте с Ваше писмо с Изх.№ 02-02-244/05.12.2018 г., че Агенция „Пътна инфраструктура“ е предприела действия и е назначила комисия, която е извършила още през лятото на 2018 година оглед на проблемните участъци от ЛОТ 4 на АМ Струма. Същата комисия е описала и проблемите с осветителната система. Отново във Вашия отговор заявихте, че повредите, които не попадат в обхвата на гаранционното обслужване ще бъдат отстранени от специализирана фирма за абонаментно поддържане на осветителната система. Имахме Вашето уверение, че всички проблеми по осветлението ще бъдат решени най-късно до **12.12.2018 година**.

Във връзка с горенаписаното моля да ми отговорите на следното :

1. Кога ще бъде отстранен проблема с осветлението на гореописаните участъци от АМ Струма ?
2. Има ли виждане АПИ след изтичането на гаранцията на АМ Струма за поддържането на осветителните съоръжения, относно профилактика поддържане в частта консумативи ?

Моля отговорът на въпроса ми да бъде в **писмен** вид !

София, 13.02.2020 г.

Народен п[р]

