

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-210
Дата	21.02.2020г.

ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

1345
✓

В Ъ П Р О С

от Георги Стоилов и Иван Димов Иванов - народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Дейността на Главна Дирекция „Гражданско въздухоплавателна администрация“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

На 25.01.2020 г. на площадка в с.Бъзън, област Русе се случва авиационно произшествие. Според публикации в пресата ултралек самолет претърпява инцидент. Като причина за него в медиите се сочи силен вятър. Според собственика на летището екипажа на самолета не го е информирал за планирано кацане. По същото време на летището каца и друг ултралек самолет, който се приземява нормално. Този инцидент е повод да се постави въпроса за обучението на летците и органът, който контролира това обучение, както и за анализите на авиопроизшествията със самолети от лека и ултралека авиация.

Орган за контрол и ръководство на въздухоплаването в Р.България е Главна Дирекция „Гражданско въздухоплавателна администрация“, която е на подчинение на Министъра на транспорта. Дейността на същата се регламентира в Устройствен правилник на ГД „ГВА“.

Съгласно чл.6, ал.1 от Устройствения правилник на ГД „ГВА“ се ръководи от Главен Директор, който според ал.2 на същия се назначава и е пряко подчинен на Министъра на транспорта.

При справка в сайта на ГД „ГВА“ става ясно, че Главен Директор на ГД „ГВА“ е С. Л., който според автобиографията му е получил висше образование във ВТУ „Тодор Каблешков“ гр.София през 2005г, бакалър по комуникационна техника и технологии, и в „Нов български университет“ гр.София, магистър по национална и международна сигурност през 2008 г. Също така е завършил курсове и придобил квалификация в сферата на авиационната сигурност.

Контролът върху въздухоплаването практически се осъществява от две дирекции към Специализирана администрация на ГД „ГВА“ - Дирекция „Летателни стандарти“ и Дирекция „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство, търсене и спасяване и правно осигуряване“.

Изискванията за инспекторските длъжности в тези две дирекции са посочени в чл.20а от Устройствения правилник на ГД „ГВА“, а в чл.22а е посочен реда за квалификацията на инспекторите и нейното поддържане.

Във връзка с горното, моля да ни отговорите на следните въпроси, които са свързани с обучението на летците, контрола върху него и авиопроизшествията:

1. Колко и кои са авиопроизшествията в малката авиация за периода 2001 – 2020 г., и какви са причините за всяко едно от тях?

2. Кои са организациите за обучение, който са обучавали всеки един от участниците в авиопроизшествия през периода 2001 - 2020 г. ?

3. Къде и какви курсове по авиационна сигурност е завършил Главния Директор на ГД „ГВА“?

4. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за инспектиране на летателната експлоатация (при летателни проверки в полет на пилоти) и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

5. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ с права по лицензиране на авиационен персонал и за целите на инспектирането на летателни дейности, извън търговския въздушен превоз и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

6. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането в областта на летателната годност и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

7. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на летища и летищни дейности и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

8. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на дейностите по аеронавигационно обслужване и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

9. Колко са инспекторите в специализираната администрация на ГД „ГВА“ за целите на инспектирането на авиационната сигурност и с какви документи всеки от тях е доказал изпълнение на изискванията за заемане на инспекторската длъжност?

Молим за писмен отговор.

ГЕОРГИ СТОЯНОВ

ИВАН ДИМИТРОВ