

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-253
Дата	05, 03 2020г.

ЧРЕЗ

**Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

10²¹
Ш/мк

ДО

**Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА**

ВЪПРОС

от Иван Ченчев, народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: транспортната връзка на селата Опицвет, Безден и Богьовци със София

Уважаеми г-н Министър,

Получих предложения от жителите на Опицвет, Безден и Богьовци, използващи автобусните превози между селата, относно промените в разписанието на превозните средства до София. Хората са разтревожени от факта, че транспортните връзки до столицата ще бъдат нарушени и предлагат трите села да бъдат върнати в Републиканската транспортна схема поради факта, че пътят Ш-811, минаващ през тях, е от републиканската пътна мрежа. Те предлагат да се направи нова обществена поръчка, да се запази съществуващото разписание и да няма прекачване през Петърч, както и престой на автобусите там. Работещите в столицата жители на трите села искат да се запази автобусът в 17:40 ч., тръгващ от София, както и да има автобуси в 5:15ч., 6:15 ч., 7:15 ч. и 8:15 ч. от Опицвет през Безден и Богьовци до София и първият автобус от Петърч до столицата да тръгва в 4:55 ч. Да се оптимизира автобусното разписание в обедните часове така, че да е съобразено с началните и крайни учебни часове в училищата в Костинброд и София. В събота и неделя жителите искат да пътуват комфортно в

автобуси, а не в маршрутките, особено в летния сезон, когато пътничкопотокът е засилен. Те предлагат да се запази съществуващата цена на билета по всеки маршрут.

Жителите на трите села отбелязват, че рядко шофьорите не дават билети на пътниците, което води до неверни данни за пътничкопотока, както и до липсата на този вид „застраховка“ при злополука за всеки пътник.

Съобразно предложенията на жителите на трите села Ви моля за отговор на следните въпроси:

1. Възможно ли е оптимизиране на контрола на ръководствата на фирмите превозвачи относно разписанието и продажбата на билети, поставянето на GPS контрол в автобусите, редовното почистване на превозните средства, изискването на приличен външен вид от страна на шофьорите, както и закупуването на устройства „свободни ръце“, с цел безопасното шофиране и незастрашаването живота и здравето на пътниците?

2. Възможно ли е да се запазят сега съществуващите спирки, които пряко влияят на пътничкопотока и близостта до метро в София?

3. Възможно ли е да се осъществява веднъж сезонно среща между представители на община Костинброд, Столична голяма община, фирмите превозвачи и жителите на трите села?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Иван Че

