

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-06-280
Дата	11, 03 2020г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

1453
уфмз

ДО
Г-Н МЛАДЕН МАРИНОВ
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ
РАБОТИ

В Ъ П Р О С
от ЯВОР БОЖАНКОВ - народен представител
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпроси

ОТНОСНО: стационарните преносими уреди за контрол на скоростта и приносът им за намаляването жертвите на пътя

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С въвеждането на стационарни преносими уреди за контрол на скоростта - ARH CAM S1, т.нар. тринога – камера, МВР и сектор „Пътна полиция“ си поставиха за цел по-висок и качествен контрол на пътя и намаляване на жертвите при ПТП.

Във връзка с горното моля да ми отговорите:

1. От коя дата в България са въведени в експлоатация стационарни преносими уреди за контрол на скоростта ?

2. Какъв е броят на загиналите и пострадали при ПТП в Република България на годишна база за периода, предхождащ с две години въвеждането на тринога-камерите?

3. Какъв е броят на загиналите и пострадалите при ПТП в Република България на годишна база за периода от въвеждането в експлоатация на стационарните преносими уреди за контрол на скоростта до днешна дата?

4. От въвеждането на тринога-камерите до днес как се е променил броят на наличните устройства и колко са те към момента?

5. Какъв е размерът на събраните средства от глоби (по години) от въвеждането на камерите досега?

6. Каква е стойността на една камера и колко средства са инвестирани от въвеждането им досега в системата?

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

ЯВОР БОЖ
народен пред