

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх.№	054-06-336	
Дата	30	03 2020г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1302  
off

ДО

Г-Н ЕМИЛ КАРАНИКОЛОВ  
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА

### ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,  
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** намеренията на „Държавна консолидационна компания“ ЕАД за бъдещето на „Летище Стара Загора“ и на огромния имот (частна държавна собственост) от 1187 дка земя и 93 сгради

**Уважаеми г-н Министър,**

В Община Стара Загора е постъпило Заявление, вх. № 19-06-54 от 26.02.2020 г. от „Държавна консолидационна компания“ ЕАД, на която Министерството на икономиката и Вие като министър сте принципал. Това заявление съдържа искане за получаване на разрешение за изработването на проект за изменение на действащия Общ устройствен план (ОУП) на гр. Стара Загора и прилежащите крайградски територии и план за застрояване (ПЗ) в частта му за поземлени имоти в землището на с. Загоре (предвид разпоредбите на чл. 124а, ал. 1 и чл. 134, ал. 1, т. 1 от ЗУТ). Това всъщност са поземлените имоти (земята), която влиза в активите на „Летище Стара Загора“ ЕООД, което от е в състава на „Държавна консолидационна компания“ ЕАД, която е юридически собственик на летището, след като в края на 2017 г. Министерски съвет преобразува от публична в частна държавна собственост 1187 дка земи край Стара Загора, върху които има 93 сгради и огромният имот бе апортиран в капитала на „Държавна консолидационна компания“ ЕАД.

Твърди се, че инвестиционните намерения на собственика са за реализиране на производствена и складова база на територията на имотите (предложена е предимно производствена устройствена зона) - свободно, високо-етажно застрояване, с височина по-

голяма от 15 м, със следните показатели: максимална плътност на застрояване - 80 %, максимален коефициент на интензивност на застрояване и минимална озеленена площ - 20 %. Или просто казано искането е за промяна на предназначението на земята и разделянето ѝ на отделни имоти, без да е ясно каква конкретна функция се предвижда за него.

Предполагам сте наясно, включително и от многобройните ми въпроси за „Летище Стара Загора“ в рамките на парламентарния контрол, че летището с течение на времето недалновидно е лишено от реални функции, може би за да бъде доведено до днешното състояние. Но дори и от тогава до днес, собственикът (през цялото време – държавата) не си е позволил да допусне промяна на предназначението на територията на летището и най-вече разделянето му на отделни имоти. Затова то оцеля до момента.

Аз и тук мога да изтъкна десетки аргументи защо летището трябва бъде запазено в цялост с възможност за възобновяване на летищната дейност, без значение в каква форма, но това едва ли е необходимо. Считам обаче, че е необходимо Вие да дадете отговор на поне част от многото въпроси, които действията на „Държавна консолидационна компания“ ЕАД предизвикват и които вълнуват старозагорци. В тази връзка моля за Вашия отговор на следното:

1. Какво стана със заявления от Вас интерес към летище Стара Загора (вкл. и на мои въпроси) от конкретен инвеститор, възнамеряващ да превърне неработещото летище Стара Загора в логистичен център за карго полети между Европа, Азия и Африка?

2. Какви са намеренията на „Държавна консолидационна компания“ ЕАД, на която Министерството на икономиката и Вие като министър сте принципал, за бъдещето на „Летище Стара Загора“? И на огромния имот (частна държавна собственост) от 1187 дка земя и 93 сгради?

3. Какви са целите, които се преследват с исканията, съдържащи се в Заявление вх. № 19-06-54 от 26.02.2020 г. от „Държавна консолидационна компания“ ЕАД до кмета на Община Стара Загора?

4. Имайки предвид, че територията на летището е държавна собственост, но в същото време е част от инфраструктурата на Община Стара Загора, много тясно свързана с бъдещето не само на града, а и на цялата старозагорска област (след неясното близко и далечно бъдеще на комплекса „Марица Изток“), ще позволите ли на моментни фактори и неясни икономически интереси (в случая на „Държавна консолидационна компания“ ЕАД), които нямат никакво отношение към бъдещето на града ни, да се разпореждат с това бъдеще? Ще „затворите“ ли с едни такива неясни искания (които в никакъв случай не отчитат интереса на старозагорци) възможността в бъдеще Стара Загора да се развива като модерен град с летищна инфраструктура?

5. Ще организирате ли дискусия, а защо не и допитване до старозагорци, по този толкова важен въпрос като бъдещето на Летище Стара Загора, на която база да вземете най-доброто и икономически съобразно дългосрочно решение за старозагорското летище?

Важността на въпроса и неотложността му във времето изисква той да бъде зададен устно, но предвид решението на Народното събрание по време на извънредното положение парламентарният контрол да се осъществява само с писмени отговори на въпроси и питання, моля отговорът да бъде писмен. Но разчитам и настоявам той да бъде подробен, обхванен и мотивиран, защото старозагорци не са безразлични към бъдещето си.

Георги

