

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054 - ДВ - 342
Дата	31 / 03 2020 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

30  
14  
X

ДО

Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ  
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

### ВЪПРОС

от Георги Гъоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,  
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** цената на горивата за крайния потребител.

Уважаеми г-н Министър,

По борсови данни (към 27.03.2020 г.) средната за страните износителки на петрол (ОРЕС) цена на суров петрол е 24,26 \$/барел (43,23 лв./барел). От началото на месеца цената на суровия петрол се е понижила с 47%. По данни на Агенция "Митници" това намаление на цените на суровия петрол се е отразило на крайните цени по бензиностанциите със спад за крайния потребител с около 11%.

Горивата като стока и тяхната цена са от изключителна важност за бизнеса и домакинствата. Това прави темата за ценообразуването и цената за крайния потребител на горивата изключително важна и чувствителна за обществото. С разбирането, че страната е в извънредно положение и цената, на която се продават горива в България, не подлежи на административно регулиране и с уговорката, че:

- сега на пазара на горива (в бензиностанциите) се реализират договорени количества на цени от февруари;
- заради извънредната международна обстановка, наложена заради ограничаване

разпространението на коронавируса (COVID 19), се затруднява доставката на горива от съседни държави;

- оборотите на крайните обекти (бензиностанциите) са сринати заради намаляването на потреблението (според някои експерти с 50%), а издръжката на тези обекти не намалява;

- според някои експерти цената на суровия петрол представлява около 35 - 40% от общата цена на горивата, а данъците (ДДС и акцизи) около 45 - 50% и останалите 15-20% остават за рафинерията и крайния търговец,

трябва да признаем, че крайната цена трябва да варира (намалява) по-чувствително заради цената на суровината (суровия петрол), тъй като тя в последните месеци се променя буквално във всеки един момент и то с трайно установена низходяща тенденция.

С голям обществен интерес остава въпросът нормално ли е спадът на цената на горивата за крайния потребител да е с такъв нисък процент. У хората остават съмнения за договорки на много високи нива и, че правилата на свободния пазар са нарушени. И доколкото „картел“ е споразумение или съгласувани действия между две и повече конкурентни предприятия (фирми), които имат за цел да ограничат конкуренцията чрез определяне на цени за продажба, хората имат съмнения за картелно споразумение между големите „играчи“ на пазара на горива в България. Това е в противоречие с българското и европейското законодателство и съм убеден, че в интерес на държавата е да разсее тези съмнения, че цените на горивата в България са в несъответствие с установените правила на конкуренцията и на свободната стопанска инициатива.

Въпроса към Вас, г-н Министър е:

Следи ли Вашето министерство и подопечните му ведомства (в т.ч. Агенция „Митници“) цената на суровия петрол и крайните цени на горивата у нас? Анализират ли се данните от пазара на горивата? Имате ли обяснение защо през последния месец цените на горивата у нас не се повлияват толкова от цените на суровия петрол, които спадат рязко (47% надолу)? Какви са възможностите на Министерството и подопечните му ведомства за действия при установяване на несъразмерни цени?

Ще сезирате ли Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) да направи проверка на пазара на горива в страната, както това направи Върховната административна прокуратура (ВАП)?

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

Георги Гъков