

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх.№	054 - 06 - 341	
Дата	31	03 2020 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

16
14
X

ДО

Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: отражението на ниските цени на горивата върху Държавния бюджет на Република България за 2020 г.

Уважаеми г-н Министър,

По борсови данни (към 27.03.2020 г.) средната за страните износителки на петрол (ОРЕС) цена на суров петрол е 24,26 \$/барел (43,23 лв./барел). От началото на месеца цената на суровия петрол се е понижила с 47%. По данни на Агенция "Митници" това намаление на цените на суровия петрол се е отразило на крайните цени по бензиностанциите със спад за крайния потребител с около 11%. Моите очаквания, а и не само моите, а и на експерти, са, че цените на горивата за крайния потребител в България, ако се спазват установените правила на конкуренцията и на свободната стопанска инициатива, ще продължат да падат. И тъй като горивата като стока и тяхната цена са от изключителна важност за бизнеса и домакинствата, независимо от нежеланието на производителите и търговците на горива, сериозният обществен натиск също ще благоприятства за намаляване на цените. Извънредната международна обстановка, наложена заради ограничаване разпространението на коронавируса (COVID 19), водеща до намаляване на потреблението, също ще оказва влияние в посока намаляване на

цените. Оборотите на крайните обекти (бензиностанциите) вече се сричат заради намаляването на потреблението (според някои експерти с 50%), а с това и оборотите и печалбите на фирмите, които търгуват с горива. По всяка вероятност ниските цени на петрола и съответно на горивата ще се задържат до края на годината.

В цената на горивата влизат 3 основни компонента: данъци, цена на суровината и оперативни разходи. Според експерти цената на суровината (суровия петрол) за производство представлява около 35 - 40% от общата цена на горивата, данъците (ДДС и акцизи) около 40-50%, а останалите 15 - 20% остават за рафинерията и крайния търговец. Т.е., почти половината от крайната цена на горивата се формира от ДДС и акцизи. В момента България облага повечето стоки със ставка ДДС от 20%. Другият голям компонент в цената на горивата е акцизът, който е специален данък, налаган върху определени стоки. Акцизната политика на страната е обвързана с общата акцизна политика на ЕС и нашето правителство има малко свобода в избора да налага акцизни ставки и у нас акцизите за бензина и дизела са в размер на минималните ставки за ЕС. Той е фиксирана сума на тон гориво, и може да се каже, че формира около 30% от цената на крайния горивен продукт.

Въпроса към Вас, г-н Министър е: Как ще се отразят на Бюджета на Република България за 2020 г. ниските цени и заниженото потребление на горивата, в контекста на събираните данъци и акцизи? Ще се налага ли и в какви ситуации корекция (актуализиране) на Бюджета заради ниските цени и заниженото потребление на горивата?

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

Георги Гьон

/