

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вж. No	054 - 06 - 442	
Дата	23	04 2020 г.

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ**

ВЪПРОС

от Димитър Данчев и Росен Малинов,
народни представители от ПГ БСП за България

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос:

ОТНОСНО: Мерки за намаляване въздействието на авиационния шум върху близко разположените до летище София жилищни райони

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с големия интерес на засегнатата общественост в район „Подуяне“ и в кв. „Враждебна“, гр. София моля да отговорите на следните въпроси:

1. Средства в какъв размер са събрани от „Летище София“ ЕАД от такса „шум (екологична)“ от въвеждането ѝ на 01.07.2013 г. до момента?
2. Какви мерки и на каква стойност са предприети за намаляване въздействието на авиационния шум върху близко разположените до летището жилищни райони, в т.ч. в район „Подуяне“ и в кв. „Враждебна“ със събраните средства от такса шум (екологична) от въвеждането ѝ до момента? Моля посочете действията, които са предприети по отношение на живущите, детските и лечебните заведения, училищата и научноизследователските организации в засегнатите райони, изложени на шум от Летище София.
3. Предвид взетото решение за възлагане на концесия за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“, моля да посочите заложи ли са за концесионера, в договора за възлагане на концесия, методики за определянето на такса шум (екологична)? Има ли предвидени изисквания към концесионера за актуализация и модернизация на системата за мониторинг на авиационния шум?
4. Има ли заложи изисквания в договора за възлагане на концесия на Летище София за предприемане на мерки за ограничаване на въздействието на авиационния шум върху близко разположените до летището жилищни райони, в т.ч. в район „Подуяне“ и в кв. „Враждебна“, респ. какви са поетите ангажименти от бъдещия концесионер на Летище София за ограничаване на самолетния шум

42
M X

- в посочените райони и за създаване на здравословни условия на живот на населението и опазване на околната среда от шум?
5. Как и от кого се обработват данните от Системата за мониторинг на авиационния шум и наблюдение на траекториите на полетите на „Летище София“ ЕАД? Кой прави анализа на данните и по каква методика /има ли одобрена и от кого/? Как се набелязват мерките за ограничаване на шумовите емисии след направения анализ и кой контролира тяхното изпълнение?
 6. Предстои ли осъвременяване на „Системата за защита от шума за територията на хигиенно-защитната зона около летище София“ и кога може да се очаква то?

Моля за отговор съгласно Решението за работа на Народното събрание в условията на извънредно положение.

С уважение,

Димитър Данчев

Росен Малинов
народни представители
от ПГ БСП за България