

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ
ВИЦЕПРЕМИЕР И
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Ex.No	054-06-562
Дата	27.05.2020г.

ВЪПРОС

От Христо Гаджев,

Народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ в 44-тото Народно събрание

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

Относно: Изпълнение на рамково споразумение за Интегрирана логистична поддръжка на самолети МиГ-29

Уважаеми г-н министър,

През м. март 2018г. Министерство на отбраната сключи рамково споразумение с РСК МиГ за интегрирана логистична поддръжка (ИЛП) за период от 48 месеца на 12 самолета МиГ 29А и 3 самолета МиГ-29УБ на обща стойност 81.294 416 млн.лв без ДДС. Според изискванията на МО, изпълнителят трябва да възстанови летателната годност на самолетите и да осигури не по-малко от 50% остатъчен междуремонтен ресурс на оборудването от комплекцията на самолетите. След осигуряване на летателната годност на самолетите изпълнителят на ИЛП трябва да осигури общ годишен нальот не по-малко от 1450 часа (1000 часа за 12 МиГ 29А и 450 часа за 3 МиГ29УБ) срещу фиксирана цена за ч летателен час. Изпълнителят на ИЛП трябва да осигурява не по-малко от 66.6% от самолетите да са непрекъсната летателна годност. Рамковото споразумение предвижда сключване на конкретни договори с изпълнителя за извършване на определени дейности, срок и финансов размер по него. Тяхната обща сума не може да надвишава горепосочените 81.294 416 млн. лв. без ДДС

10/19
СГ

В тази връзка Ви задам следните въпроси:

1. Колко и какви договори са сключени с изпълнителя на рамковото споразумение, с какъв срок на изпълнение и на каква стойност?
2. Колко от предвидените 15 МиГ 29 са с възстановена летателна годност към днешна дата по силата на рамковото споразумение?

Моля отговорът ми да бъде писмен.

С уважение:

Христо Гаджев

София, 27.05.2020г.