

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-596
Дата	03, 06 2020г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

1104
ОА

ДО
Г-ЖА ДЕНИЦА САЧЕВА
МИНИСТЪР НА ТРУДА И
СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

ВЪПРОС

от Красимир Богданов
народен представител от ПГ на „Обединени патриоти“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям писмен въпрос

ОТНОСНО: Условието на Наредбата за категоризиране на труда при пенсиониране за служители на АПИ

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Към момента, категорията труд се определя въз основа на Наредбата за категоризиране на труда при пенсиониране. От 31.10.2000 г. за прилагане на НКТП се определя обхвата на наредбата и изискванията за категоризиране на труда на работещите в различните дейности, производства, работни места и професии.

Работодателите са задължени при изготвяне на документи за осигурителен стаж да вписват съответната точка от НКТП, по която предлагат да се зачете осигурителният стаж на лицата. За аргументиране на предложението в документите се вписват обстоятелствата, при които е полаган труда и са от значение за правилното определяне на неговата категория.

Професиите с първа и втора категория труд се определят от степента на трудност, риска, влиянието на метеорологичните условия и др. В тях попадат и професиите, които се упражняват на открито.

От 1 януари 2019 г. в България се въвежда електронна винетка за ползване на платената пътна мрежа и се създаде Национално Тол управление. Към него са назначени служители на длъжност „Инспектор в

Сектор "Контрол и правоприлагане"“. Те упражняват труд, съотносим към този на служителите в на МВР е системата на КАТ, които са приравнени към Първа категория труд. Контрольорите към Тол управлението обаче, както останалите служители на АПИ са Трета категория.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО САЧЕВА,

Във връзка с гореизложеното и създаването на Националната тол система далеч след утвърждаването на Наредбата за категоризиране на труда при пенсиониране, поставям следния въпрос:

1. МТСП предвижда ли инициирането на законодателни промени за премахване на тази несправедливост?

Моля отговорът на зададения от мен въпрос да бъде в писмена форма.

Народен пре

София, 03.06.2020 г.