

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	054 - 06 - 659	
Дата	19	06 2020 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

10 31
X

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

От **Боряна Любенова Георгиева** - народен представител от ПП на ПП
ВОЛЯ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, поставям въпрос:

ОТНОСНО: продължаващо ограничение на скоростта за движение в участъка между Чирпан и Стара Загора от автомагистрала "Тракия"

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В отговор на пореден мой въпрос към вас относно продължаващото ограничаване на скоростта за движение на автомагистрала „Тракия“ в участъка между Чирпан и Стара Загора с вх. № 054-06-35 от 21.01.2020 г. ни уведомихте, че срокът на заповедта, с която бе въведено въпросното ограничение на скоростта до 90 км в час, отново е удължен - този път до 31 март тази година. Информирахте ни, че при обследване от специалисти от Института по пътища и

мостове са установени редица проблеми в дясното платно на участъка като: нарушена носимоспособност, влошено отводняване, пукнатини, ускорено износване, коловози, слягане, напречни вълни, разминавания в равността на покритието в отделните участъци. Уверихте ни, че решение на всички тези проблеми ще се търси в Проекта за ремонта на автомагистрала „Тракия“ – дясно платно, който към момента на вашия отговор на 7 февруари тази година беше в процес на подготовка и последващо одобрение, както и че Министерство на регионалното развитие и благоустройството по никакъв начин не подценява проблема и непрестанно търси възможности за неговото разрешаване. Като основна пречка за започването на този така необходим ремонт посочихте липсата на финансиране.

Във връзка с поредния изтекъл срок на заповедта, въвеждаща ограничението, и липсата на започнали в участъка ремонтни действия, както и справедливите критики от страна на гражданите и бизнеса, се обръщам към вас със следни въпроси:

1. На какъв етап е вече Проекта за ремонта на автомагистрала „Тракия“ – дясно платно и намери ли се вече финансиране за стартиране на ремонтните дейности?
2. Очевидно от отговорите Ви е, че отлагате решаването на проблема. Отново ли отлагане на заповедта ще се окаже единственото решение на проблема, което ръководеното от Вас министерство може да предложи и този път докога?

София 19.06.2020 г.