

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	054-06-711
Дата	02, 07 2020

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

13⁵³
[Signature]

ДО
Г-Н ЕМИЛ КАРАНИКОЛОВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА

ВЪПРОС

от Георги Гъоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: качеството на течните горива в България.

Уважаеми г-н Министър,

През миналата година в страната са продадени горива на стойност 1 млрд. лв., за които не са платени мита и акцизи, това са данни от изследване (проучване) у нас, поръчано от Българската петролна и газова асоциацията. Твърди се, че загубата за фиска е повече от 500 млн. лв.

Освен сериозния по размер „сив“ сектор при горивата, под сериозна критика е и качеството им. Къде публично, къде негласно в обществото се повдигат въпроси и се посочват примери, че хората ползващи горива в България се натъкват на повреди на колите си, причинени от ниското им качество (в т.ч. запушени филтри, дефекти в горивните системи и дори повредени двигатели). А монтьори твърдят, че пристигащите в сервизите за поправка автомобили често имат дефекти, свързани с некачествено гориво. И всичко това, въпреки по всяка вероятност сериозните (планови и по сигнали) проверки за качеството на течните горива, които според експерти, се правят по няколко

параметри: пламна точка, плътност, дестилационни характеристики, гранична температура, съдържание на сяра и вода.

В средата на юни стана ясно, че прокуратурата постави на вниманието си некачествените горива в България. Върховна административна прокуратура възложи проверка на председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор за спазване на изискванията за качество на течните горива, както и на нормите за съдържание на олово, сяра и други вредни вещества (замърсители) в тях.

Анализиран ли е от някой в държавата проблемът с качеството на горивата - не е ясно. Има ли неоспорими доказателства за неспазване на нормативните изисквания за качеството на течните горива, до каква степен се е разпростряло разпространението им, установявани ли са престъпления, уведомявана ли е официално прокуратурата, налагани ли са санкции? Все въпроси, които чакат своите отговори.

В тази връзка е и въпросът ми към Вас г-н министър: Какви настоящи и бъдещи действия ще предприеме Българската държава за да получават българите, срещу парите си, качествени горива, според стандартите за качество на горивата, разписани в европейските директиви?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

