

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

1754
afy

ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

ВЪПРОС
от Димитър Данчев
народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос:

ОТНОСНО: авиационен шум върху близко разположените до летище София жилищни райони

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

В края на месец април 2020 г. Ви зададох въпрос относно авиационния шум върху близко разположените до летище София жилищни райони. От отговора Ви разбрах, че за почти седем години от въвеждането на такса шум на 01.07.2013 г. до 31.03.2020 г. са „фактурирани и предявени“ приходи в размер на малко над бмлн. лв. или около 900 хил. лв. годишно. Всъщност не става ясно дали това са и реално „събраните средства“, въпреки че именно това беше посочено във въпроса. Поставеният въпрос беше свързан основно с мерките за намаляване на въздействието на авиационния шум върху близко разположените до летище София жилищни райони. От пространния Ви отговор по темата разбирам, че събраните средства от такса шум са изразходвани основно за „палативни мерки“ – като закупуване на софтуер, хардуер и на абонаментна поддръжка за системата за мониторинг на шума, разходи за амортизации и разходи за заплати. По-подробният прочит на отговора Ви показва, че едва шест години след началото на събирането на такса шум „Летище София“ ЕАД е изработило стратегическа карта за шум /СКШ/, одобрена от министъра на здравеопазването на 02.08.2019 г., а вероятно до края на тази години или почти осем години след въвеждането на екологичната такса ще имаме и План за действие, съобразен със СКШ за летище София. Общият извод, който може да се направи от отговора е, че мерките, които се предприемат от подчинената Ви администрация за намаляване на въздействието на авиационния шум върху близко разположените до летище София жилищни райони включват много оценки, много мониторинг, много планове, добри намерения за „предотвратяване или намаляване на въздействието“ от шума „където е възможно“, за създаване на група за управление на шума, но с участие на групи от общността само „по възможност“. Разбирам също, че изискванията към бъдещия концесионер на Летище София са преди всичко за **спазване на „минималните изисквания за мониторинг на шума“.**

След получаването на Вашия отговор получих сигнали от стотици граждани от район „Подуяне“ /предимно от кварталите „Левски“ - В и „Сухата река“, район

„Слатина“ и район „Кремиковци“ за ниско прелитачи /кацащи и излитащи/ самолети, предизвикващи силно нетърпим шум и нарушаващи спокойствието на жителите на тези райони, в това число и в малките часове на деня между 2:00 – 5:00 часа. Конкретно се посочват ниско прелетели и много шумни самолети над тези райони на 02.юли 2020 г., на 3 юли 2020 г в часовия интервал между 02:00 и 4:00 ч. и на 5.07.2020 г. около 0:00 часа.

В тази връзка моля да отговорите - нарушава ли се ограничението за прелитане на самолети над жилищните райони на София, разположени в близост до летището/ район „Подуяне“, район „Кремиковци“ и район „Слатина“/ в часовия диапазон между 22:00 и 06:00 ч. и кои са операторите на въздухоплавателни средства, които извършват тези полети? Какъв вид са посочените полети – чартърни или редовни? В „Методиката за определяне на размера на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България /Летище София/“ предвидена ли е допълнителна/увеличена такса за прелитане над жилищни райони в часовия диапазон между 22:00 и 06:00ч.? Спазват ли са определените противощумни процедури? Има ли налична, достъпна за гражданите и заинтересованите лица информация в реално време от измерените нива на шум, предизвикани от въздухоплавателни средства от системата за мониторинг на шума, доставена и пусната в действие в края на 2004 г. и осъвременена през 2015 г.? Конкретно за посочените дати 02.07; 03.07 и 05.07.2020 г. каква е била кумулативната шумова граница на извършените полети в часовия интервал 22:00/4.07.2020/-06:00/05.07.2020г. и как е била таксувана тя?

С уважение,

Дим
нар
от Гл. БСН за България