

| | | |
|------------------|------------|------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ | | |
| Вх.№ | 054-06-433 | |
| Дата | 09 | 04 2020 г. |

№ 53
②

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от инж. Любомир Бонев, народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: свлачище на АМ „Струма“

Уважаема г-жо Министър,

Това е поредният въпрос, който задавам във връзка със свлачищни процеси по автомагистрала „Струма“ в участъка ѝ от София до пътен възел „Даскалово“. За пореден път ще повторя, че автомагистралата е част от европейски транспортен коридор № 4, в частта му Видин – София – Кулата. Автомагистралата, тогава „Люлин“, е официално открита на 15 май 2011 г. Общата стойност на проекта за изграждането ѝ е 185 млн. евро. Въпреки, че тази част от АМ „Струма“ струва около 400 млн. лв. на българските граждани, от пускането в експлоатация на обекта непрекъснато чуваме едни и същи притеснителни новини, а именно за многократно затваряне само в рамките на последните две години заради свлачищни процеси върху пътното платно, като се ограничава ползването.

Въпросът ми към Вас е: Какви мерки ще предприемете, за да бъдат укрепени потенциално опасните свлачищни райони по АМ „Струма“, в участъка от пътен възел „Даскалово“ до София, за да може да се гарантира безопасното ползване? Докога ще продължи отстраняването на щетите от поредното свлачище и колко ще струва това на българските граждани?

инж. Любомир Бонев