

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вж.№	054 - 06 - 755	
Дата	22, 07	2020г.

ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

19
11 X

В Ъ П Р О С

от Георги Стоилов, Димитър Данчев и Иван Димов Иванов - народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с изменението и допълнението на устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, приет с ПМС №272 от 29.11.2013г., обн., ДВ, бр. 105 от 6.12.2013г. изм. и доп., бр. 33 от 08.05.2015г, в сила от 15.05.2015г. и доп., бр. 52 от 2.07.2019г., в сила от 2.07.2019г., изм. и доп., бр 7 от 24.01.2020г., в сила от 1.02.2020г., моля да ни отговорите на следните въпроси, свързани с обсъждането и приемането на последното изменение и допълнение на Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“:

1. Проектът за изменение на Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ беше обявен за обществено обсъждане в пакет с проект за изменение на устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ към проекта за съставяне на „Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ и за приемане на Правилник за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния транспорт. Дейността, структурата, организацията на работа, функциите на административните звена и числеността на персонала на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ не са ли достатъчно сериозни въпроси, за да бъде разгледан и обсъден нейния правилник отделно от останалите документи? В тази връзка, моля, да отговорите и какви са целите на последните промени в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“?

2. Във формуляра на Приложение №1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието се казва, че на заседание на Министерския съвет 09.10.2019г. е прието решение №41 за одобряване на доклад от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията с мерки за подобряване на дейността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. В т.2.1 от одобрения доклад се предвижда подобряване на дейността на Агенцията и в частност на контролната и административно-наказателната дейност. Същите са най-рискови от гледна точка на нерегламентираните контакти и създаване на предпоставки за корупционна среда. В доклада четем, че целта е засилване на системата за управление на контролната дейност чрез тристепенна система. В тази връзка, моля, да опишете как точно ще работи „системата“ за управление на контролната дейност?

3. Тъй като по наше мнение с направените промени се концентрира значителна власт в ръцете на директорите на Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, моля, да отговорите как ще се осъществява контролирането на действията на проверяващите инспектори в тези дирекции? Доколкото ни е известно персоналът в дирекцията /Автомобилна инспекция/, която трябва да контролира Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ се състои от едва 37 човека, в т.ч. заедно с директора и трима началници на отдели, от които едва 7-8 човека осъществяват контролна дейност.

4. В документа се казва още, че контролната дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е дейността, най-силно засегната от корупционни практики, характеризираща се с нерегламентирани действия спрямо потребители на административни услуги, предоставяни от Агенцията. Изтъква се още, че основните фактори, които влияят върху качеството и ефективността на контролната дейност, включват както недостатъчния административен капацитет за обезпечаване на контролната дейност, така и слабо въздействащи системи и механизми за управленски контрол в организационната структура към момента, което прави невъзможно решаването и преодоляването на проблема в рамките на действащата структурна организация на Агенцията. В тази връзка, молим, да отговорите как е обезпечена контролната дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по отношение на кадри, квалификация на служителите, наличие на униформи, автомобили за осъществяване на контролната дейност и размер на трудовите възнаграждения?

5. Вярно ли е, че на инспектор, съставящ актове за установяване на административно нарушение за хиляди левове се налага да работи с отдавна овехтяла униформа и с автомобил неотговарящ на изискванията на самата Агенция, който вече трудно може дори да бъде разпознат като МПС на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“? В този смисъл молим да опишете системата за стимулиране и мотивиране на служителите на „Агенцията“.

6. Има ли направен анализ на броя на съставените АУАН в областните отдели на „Автомобилна администрация“ в страната, потвърдени след съдебно обжалване и на броя на загубените съдебни дела по съставени АУАН, както и на причините довели до „падането“ на АУАН в съда?

7. Има ли анализ на ефективността на контролната и административно-наказателната дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“?

8. На каква квалификация отговарят, назначаваните инспектори, осъществяващи контролна дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ /образование, професионален опит в областта и др./? Вярно ли е, че критериите в обявяваните конкурси са значително по-занижени в сравнение с минали години?

Молим за писмен отговор.

ГЕОРГИ СТОИ

ДИМИТЪР ДА

ИВАН ДИМОИ